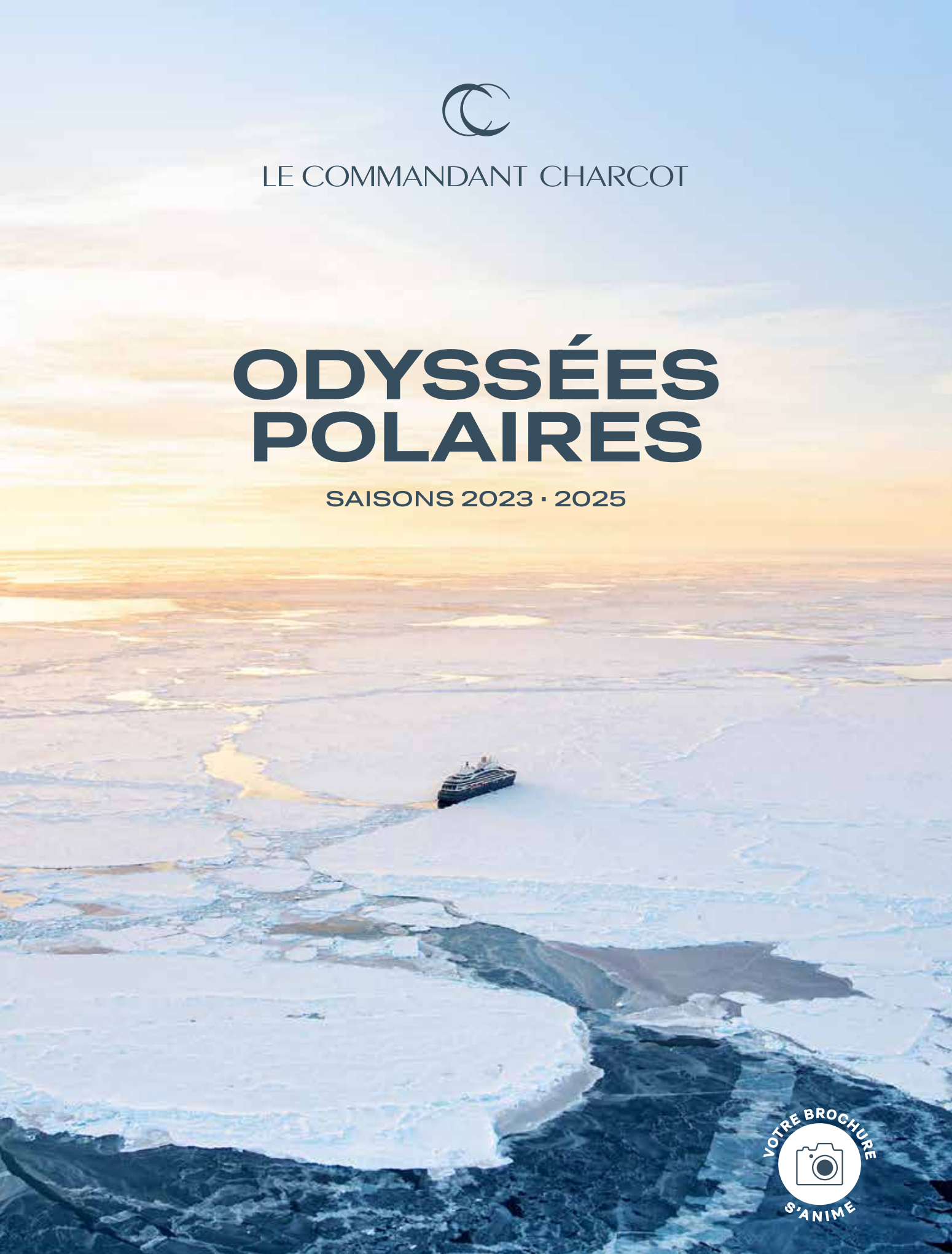
LE COMMANDANT CHARCOT

ODYSSÉES POLAIRES

SAISONS 2023 · 2025



VOTRE BROCHURE S'ANIME

NOUVEAU
Votre brochure en réalité virtuelle

Vivez une expérience exclusive en totale immersion !

1. Scannez les QR codes comprenant un 📷 à l'aide de votre téléphone portable ou tablette.
2. Autorisez l'accès à votre appareil photo.
3. Commencez l'expérience en scannant le QR code ci-dessus, puis en visant la couverture de cette brochure.
4. Continuez l'aventure pages 20, 66 et 79.

Pourquoi pas ?

L'appel du large. La mer chevillée au corps. L'horizon pour cap. Et après ? La question s'est posée quand, en 2015, est née l'idée de construire un navire de haute exploration polaire, capable de repousser les frontières du monde connu dans un niveau de confort jamais égalé. Un projet impossible pour certains. Un défi pour d'autres. *Le Commandant Charcot* allait occuper bien des esprits jusqu'à sa mise à l'eau en 2021.

Depuis, il est de toutes les grandes premières. Seul navire à passagers au monde à avoir rejoint le pôle Nord géographique, il est aussi le seul à avoir abordé des îles jamais foulées et le premier à avoir atteint le point le plus méridional de la planète. Ainsi, il perpétue aussi bien l'esprit pionnier de PONANT que les valeurs de celui dont il porte le nom. Lors des trois premières saisons de navigation, près de cent chercheurs ont été accueillis dans les régions les plus reculées du globe. Avec ses deux laboratoires embarqués, *Le Commandant Charcot* s'inscrit dans une démarche durable de connaissance des pôles et de coopération scientifique internationale.

Ce partage se fait aussi avec les passagers, à tout moment de la journée. Avec l'équipe d'expédition, lors d'une observation d'orques ou d'une sortie en kayak. Avec les guides locaux, pendant une balade en traîneau à chiens sur la banquise. Avec les officiers, à la passerelle, durant une navigation contemplative face à des glaciers monumentaux. Avec les membres d'équipage, qui portent une attention de tous les instants à votre bien-être. Avec les invités et experts embarqués, qui prolongent le plaisir de la découverte à bord. Tous ont à cœur de vous faire vivre ce rêve d'absolu, en communion avec une nature puissante et envoûtante.

À quoi ressemblera ce rêve dans les prochains mois pour votre futur voyage à bord ? Nous vous convions à emprunter le passage du Nord-Ouest, à partir en quête du pôle Nord géographique ou à vivre l'une des plus longues explorations polaires jamais proposées : près d'un mois à la découverte des endroits les plus secrets de l'Antarctique ; des itinéraires désormais iconiques. Nous vous réservons aussi de nouvelles opportunités totalement inédites et exclusives : une Transarctique entre l'Alaska et le Svalbard, en quête des pôles Nord magnétique et géographique ; une découverte du fleuve Saint-Laurent englacé, lorsqu'aucun autre navire ne peut y naviguer, puisque *Le Commandant Charcot* restera dans le Grand Nord lors de l'hiver 2024-2025 ; un Noël féerique en compagnie du violoniste Renaud Capuçon. Autant d'invitations à répondre à ce « *pourquoi pas ?* » prononcé par Jean-Baptiste Charcot, enfant, ô combien annonciateur d'un destin hors norme, qui ouvre le champ de tous les possibles.

À bientôt à bord,

Hervé Gastinel

Président de PONANT

SOMMAIRE

1

2

3

UN NAVIRE UNIQUE
P. 14 à 31

En alliant conception responsable et prouesses technologiques, *Le Commandant Charcot* vous embarque en toute sécurité et confort au-delà des terres connues.

LA VIE À BORD
P. 32 à 43

Design épuré, haute gastronomie, nouveaux espaces, partenaires responsables et services sur mesure prolongent et magnifient l'expérience polaire.

UNE ÉQUIPE D'EXPERTS
P. 44 à 55

Commandants, chefs d'expédition, guides-naturalistes, Ambassadeurs photos et invités renommés sauront enrichir votre voyage de toute leur expertise des environnements polaires.

ANTARCTIQUE, UN VOYAGE ULTIME
P. 56 à 71

Marchez dans les pas des grands explorateurs polaires lors d'itinéraires dans des régions parmi les plus isolées du monde, méconnues, peu cartographiées.

UN ÉTÉ EN ARCTIQUE
P. 72 à 105

Embarquez pour de formidables épopées aux latitudes les plus septentrionales de la planète, découvrez une faune fascinante et visitez les villages traditionnels du peuple inuit groenlandais.

L'HIVER DANS LE GRAND NORD
P. 106 à 135

Vivez la magie du Grand Nord lors d'une expérience unique au cœur de l'hiver boréal, grâce à des itinéraires totalement inédits.

BIENVENUE À BORD
P. 138 à 145

Découvrez les plans du navire, de ses cabines et de ses suites.

ANTARCTIQUE, UN VOYAGE ULTIME

date	*itinéraire*	*nuits*		*page*
2 novembre 2023	**Punta Arenas · Ushuaia**	14	Inédit I En présence de Mikaa Mered	58
16 novembre 2023	**Ushuaia · Ushuaia**	12	Inédit I En présence de Nicolas Vincent	58
28 novembre 2023	**Ushuaia · Ushuaia**	14	Inédit I En présence de Fridrik Rafnsson	62
12 décembre 2023	**Ushuaia · Ushuaia**	14	Inédit I Noël Avec les Éditions Tallandier	62
7 janvier 2024	**Ushuaia · Lyttelton**	28		68
6 février 2024	**Lyttelton · Ushuaia**	26		70

UN ÉTÉ EN ARCTIQUE

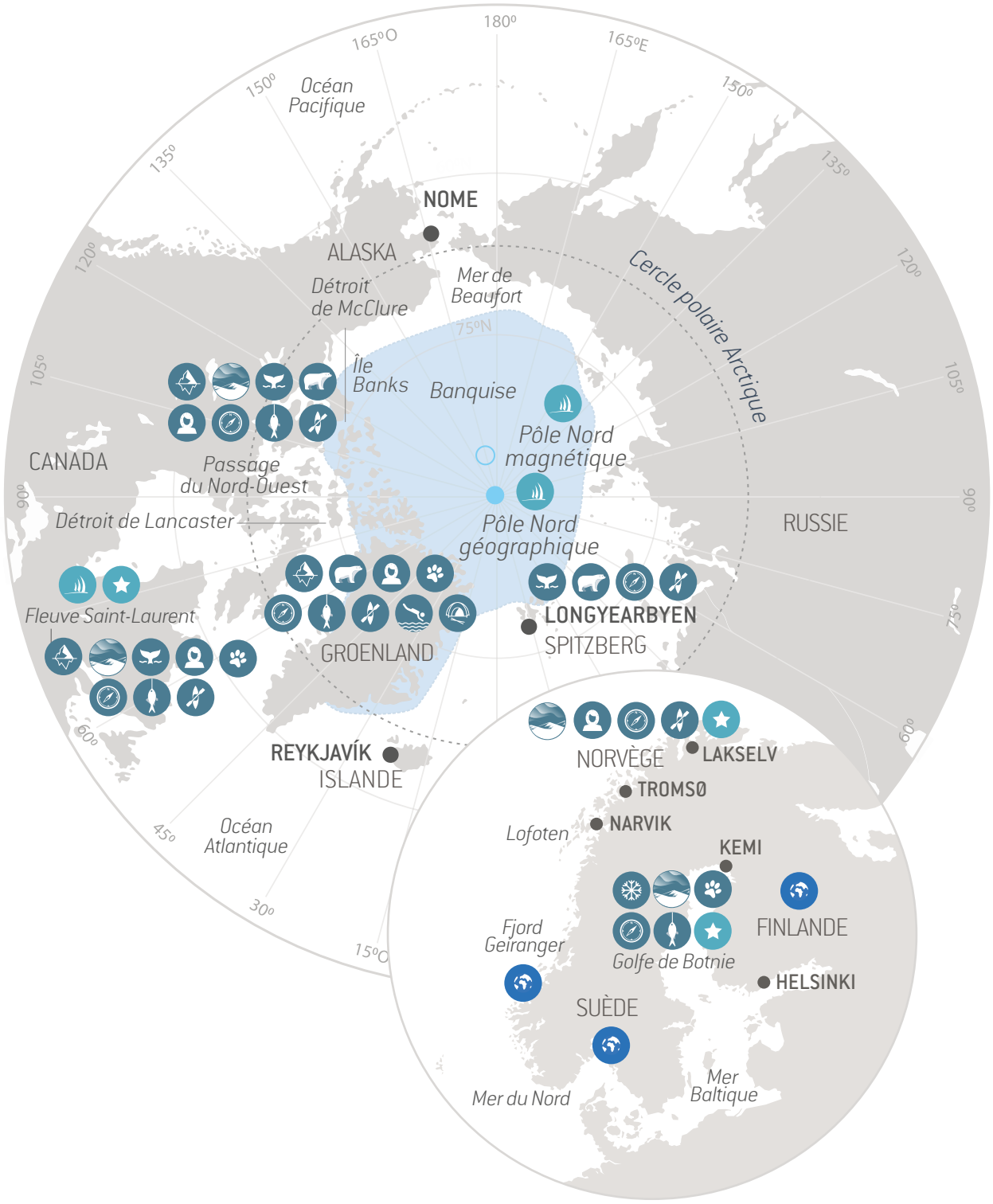
date	*itinéraire*	*nuits*		*page*
16 avril 2024	**Reykjavík · Reykjavík**	10		76
26 avril 2024	**Reykjavík · Reykjavík**	10		76
6 mai 2024	**Reykjavík · Reykjavík**	10		76
16 mai 2024	**Reykjavík · Reykjavík**	12		80
28 mai 2024	**Reykjavík · Reykjavík**	14		86
11 juin 2024	**Reykjavík · Reykjavík**	14		86
25 juin 2024	**Reykjavík · Longyearbyen**	16		90
26 juillet 2024	**Longyearbyen · Reykjavík**	16	Avec Le Cercle Polaire	94
12 août 2024	**Reykjavík · Nome**	24		98
6 septembre 2024	**Nome · Longyearbyen**	20	Exclusivité En présence d'Alban Michon	102
26 septembre 2024	**Longyearbyen · Reykjavík**	16		94

CALENDRIER DES DÉPARTS

L'HIVER DANS LE GRAND NORD

date	*itinéraire*	*nuits*		*page*
18 octobre 2024	**Tromsø · Lakselv**	11	Inédit	110
29 octobre 2024	**Lakselv · Narvik**	9	Inédit	114
7 novembre 2024	**Narvik · Bergen**	13	Inédit	118
2 décembre 2024	**Helsinki · Helsinki**	9	Inédit | En présence de Julien Gueslin	122
11 décembre 2024	**Helsinki · Helsinki**	9	Inédit | Croisière gastronomique avec Kaviari	122
20 décembre 2024	**Helsinki · Kemi**	8	Inédit | Noël Avec Radio Classique	126
28 décembre 2024	**Kemi · Helsinki**	8	Inédit | Jour de l'An Avec Radio Classique	126
17 janvier 2025	**Saint-Pierre-et-Miquelon · Québec**	12	Exclusivité	130
29 janvier 2025	**Québec · Saint-Pierre-et-Miquelon**	12	Exclusivité	130
10 février 2025	**Saint-Pierre-et-Miquelon · Québec**	12	Exclusivité	130
22 février 2025	**Québec · Saint-Pierre-et-Miquelon**	12	Exclusivité	130

EXPLORE TO INSPIRE



Activités et observation de la faune soumises aux conditions météo et glace et aux opportunités de navigation, ne pouvant être garanties. Pour connaître le détail des temps forts de chaque voyage, se reporter aux itinéraires détaillés.

Vos rendez-vous avec *Le Commandant Charcot* de 2023 à 2025

LES TEMPS FORTS

- Navigation dans les glaces
- Faune emblématique
- Peuples
- Kayak de mer
- Raid polaire
- Neige
- Ours polaires
- Chiens de traîneau
- Plongeon polaire
- Sites Unesco
- Aurores boréales
- Manchots empereurs
- Pêche blanche
- Randonnées
- Exclusivité PONANT
- Escales inédites

10 EXPÉRIENCES

que seul *Le Commandant Charcot*
vous offre

1

ATTEINDRE L'INACCESSIBLE

Embarquer pour une odyssée au-delà de la péninsule Antarctique, **dès le début du mois de novembre, y être les seuls à cette période de l'année** et admirer la faune dans son environnement privilégié, la banquise. Rendre visite aux villages inuits du Groenland **dès le mois d'avril, plusieurs semaines avant tout autre navire.** Rester en Arctique en hiver et profiter de la féérie des aurores boréales, des fêtes nordiques en fin d'année ou du Saint-Laurent englacé.

Navire puissant, *Le Commandant Charcot* vous propose des **itinéraires immersifs,** parmi les régions les plus reculées du monde, parfois jamais cartographiées, ni même visitées. Si Charcot, Amundsen ou Shackleton furent parmi les premiers à explorer les mondes polaires, vous figurerez parmi les rares à pouvoir aller au-delà de leurs exploits.

2

DES CAPACITÉS DE NAVIGATION DANS LES GLACES INÉGALÉES

Seul navire à passagers au monde à être doté d'une coque classée PC2, permettant une **navigation dans des glaces pluriannuelles,** *Le Commandant Charcot* vous emmène en toute exclusivité dans les lieux où la magie opère. Déserts de glace, couleurs éclatantes, reliefs inattendus ; le tout changeant d'heure en heure, au rythme d'un temps qui semble pourtant suspendu. Loin d'être une patinoire plane, la banquise se vit, se découvre avec curiosité. « *On pénètre un autre monde, jusque-là inconnu* », témoigne Étienne Garcia, l'un des commandants du navire. Ne reste plus qu'à se laisser surprendre par **des navigations qui invitent les passagers à la contemplation, les équipages au défi.** Dans ces milieux grandioses, le proverbe groenlandais « *Seuls le temps et la glace sont maîtres* » prend tout son sens.

3

LES MEILLEURS EXPERTS POUR VOUS ACCOMPAGNER

PONANT conçoit des voyages au cœur d'environnements isolés, avec la nature pour guide, et l'envie de promouvoir un enrichissement culturel fort depuis 35 ans. À bord du *Commandant Charcot,* cela se traduit par :

- La présence d'une équipe **d'une vingtaine de guides-naturalistes,** avec un ratio inédit pour les croisières d'expédition ;
- La formation poussée des officiers à la navigation dans les glaces.

4

DES ACTIVITÉS EN TOTALE IMMERSION

En complète connexion avec la nature, passez **deux jours et une nuit hors du navire, au cœur des glaces** du Groenland, en compagnie de guides inuits ; embarquez à bord de **kayaks depuis une plaque de banquise** ; vivez pleinement l'instant présent lors d'une **balade à chiens de traîneau** dans un décor grandiose ; visitez des **villages traditionnels en plein hiver** ou à l'arrivée du printemps et faites-y des rencontres authentiques... Ces expériences vous ouvrent les portes d'un monde brut et spectaculaire, au-delà de l'imaginable.

5

INTÉRIEUR - EXTÉRIEUR, LA FRONTIÈRE INVISIBLE

Véritables cocons au cœur d'environnements extrêmes, les espaces communs du navire ont été pensés par les architectes mondialement reconnus Jean-Philippe Nuel et Jean-Michel Wilmotte, comme autant de délicates invitations à se délecter des **décors grandioses** alentour. Résolument ouvert sur l'extérieur, *Le Commandant Charcot* est doté d'**espaces encore jamais vus** à bord de notre flotte, tels que Le Blue Lagoon, lagon en plein air chauffé grâce à la récupération d'énergie, la piscine intérieure, la cabine de neige, le bar détox au sein du spa et le Cigar lounge.

LE SEUL RESTAURANT ALAIN DUCASSE EN MER

Seul et unique restaurant gastronomique Alain Ducasse en mer, le *Nuna* (la « Terre », en inuit) met à l'honneur une **carte pensée par le chef multi-étoilé** lui-même, ainsi que certains de ses plats signatures. Aux saveurs délicates se conjuguent des arts de la table raffinés pour atteindre un niveau d'excellence inégalé dans des régions aussi isolées. Lorsque cela est possible, le Chef embarqué assure aussi des instants PONANT mémorables en sublimant la pêche du jour de villages locaux.

6

UN NAVIRE POUR LA SCIENCE

Seul navire français capable de se rendre aussi loin dans les glaces, *Le Commandant Charcot* s'inscrit dans le cadre du projet PONANT Science. Il met à disposition de la communauté scientifique internationale **deux laboratoires** pourvus d'équipements de pointe facilitant la recherche dans de nombreux domaines liés à l'océan, l'environnement et le changement climatique. Les données récoltées sont partagées en *open data* : leur usage est public.

7

UNE PROPULSION HYBRIDE PLUS RESPECTUEUSE

Le Commandant Charcot concentre **les technologies les plus avancées** visant à réduire son impact sur les environnements visités. Sa propulsion hybride électrique / gaz naturel liquéfié lui permet de diminuer considérablement ses émissions : -25 % d'émissions de CO_2, -85 % d'oxydes d'azote et -95 % de particules fines. Certifié *Cleanship* par Bureau Veritas comme le reste de la flotte PONANT, il conjugue également **recyclage d'énergie** et **consommation maîtrisée,** réduction, tri et suivi des déchets, et élimination des plastiques à usage unique. Pour en savoir plus, consultez notre rapport de développement durable ci-dessous.

UNE CONCIERGERIE DÉDIÉE

La Conciergerie voyage a pour mission de vous accompagner, de votre prise de renseignements jusqu'à votre retour de voyage. Elle vous propose des **prestations sur mesure** telles que des transferts privés, un accès aux espaces lounge des aéroports, des services à domicile en votre absence ou des escales à terre individualisées. Votre contact dédié : conciergerievoyage@ponant.com.

LES AVANTAGES PONANT

Voyageurs en solo, familles et amis, lunes de miel et anniversaires de mariage, enchaînement de croisières, programme de parrainage ou de fidélité PONANT Yacht Club : à chaque passager ses avantages.
Retrouvez toutes nos offres sur notre site : www.ponant.com/les-avantages

Consultez notre rapport
de développement durable

UN NAVIRE

UNIQUE

Primus inter pares, premier parmi les pairs

Conçu pour naviguer dans les régions les plus inaccessibles de la planète, *Le Commandant Charcot* a déjà démontré sa capacité à aller plus loin, là où les autres ne vont pas.

78°44.3'S

Premier navire au monde à avoir atteint la **latitude navigable la plus méridionale**, dans la mer de Ross, en février 2022.

« Nous étions dans la brume lorsque nous avons découvert le point le plus au sud jamais atteint par un navire. J'ignorais que, quinze jours auparavant, un brise-glace américain était arrivé légèrement plus au nord, revendiquant le record. J'ai rencontré son commandant quelques mois plus tard : il a très bien pris la nouvelle ! »

Commandant Patrick Marchesseau

74°50'S, 102°40'W

Premier navire à passagers à s'aventurer à **Pine Island Bay**, à l'extrémité sud-est de la mer d'Amundsen, à l'occasion de la toute première demi-circumnavigation de l'Antarctique, en février 2023 – l'un des plus longs voyages d'expédition, en distance comme en durée, jamais réalisé, dont PONANT détient également le record (plus de 14 400 km parcourus).

« C'est l'un des plus beaux voyages en mer que j'aie jamais faits. Nous nous sommes rendus dans des régions que nous avons réellement découvertes, et où, à l'exception de quelques scientifiques il y a une vingtaine d'années, personne n'est jamais allé. Tous les jours, nous avions l'impression d'être au maximum de ce que l'Antarctique avait à offrir et pourtant, le lendemain, c'était un nouvel émerveillement. »

Commandant Stanislas Devorsine

74°42'N, 117°00'O

Premier navire de croisières à avoir emprunté le **détroit de McClure**, à l'embouchure de la mer de Beaufort, dans les Territoires du Nord-Ouest canadiens, en septembre 2022. Une navigation historique ayant permis à nos passagers d'observer de nombreux ours polaires.

« Le détroit de McClure est régulièrement infranchissable, avec de la glace épaisse, et la météo reste difficilement prévisible dans cette région. Le Commandant Charcot *est conçu pour ce genre de défis, qui représentent des moments forts pour le marin que je suis. »*

Commandant Étienne Garcia

90° PARALLÈLE NORD

Premier navire français à avoir atteint le **pôle Nord géographique** en septembre 2021. Il y emmène ses premiers passagers en juillet 2022.

RÉCOMPENSES

Nos récompenses

- Prix du Jury dans la catégorie Maritime, décerné lors des Césars du Voyage Responsable 2023.
- Prix « meilleurs navires de croisière au monde » décerné par le magazine *Condé Nast Traveler* dans sa *Gold List 2023*.
- Prix « initiative durable de l'année » décerné par le magazine de voyages de luxe *Aspire* lors des *Aspire Awards 2022*.
- L'Arctique à bord du *Commandant Charcot*, parmi les 50 plus beaux endroits du monde selon le magazine *TIME* en 2022.
- Prix du « navire de croisière d'expédition de l'année » décerné au *Commandant Charcot* en 2021 lors des *Seatrade Cruise Awards*.

Nos labels et certifications

- 100 % de la flotte certifiée Cleanship par Bureau Veritas.
- Compagnie de croisières parmi les plus respectueuses de l'environnement selon l'ONG allemande Nabu.
- Signataire du Global Tourism Plastics Initiative, programme des Nations Unies visant à bannir les plastiques à usage unique.

« Ce navire représente un rêve hors norme »

Aux premières loges de la conception du Commandant Charcot*, Mathieu Petiteau sait à quel point ce navire d'exception marque (déjà) l'histoire de l'exploration. Le Directeur des nouvelles constructions et de la Recherche & Développement de PONANT revient sur la façon dont celui qui a longtemps été surnommé « le navire de l'espace », sur le chantier, a également marqué sa vie.*

PONANT vous expose le projet du *Commandant Charcot* pour la première fois en 2015. Quels sont alors les objectifs fixés ?

L'idée, c'était de s'inscrire dans le sillage des grands explorateurs français, de retracer des routes mythiques, et d'atteindre le pôle Nord. Le tout, en emmenant avec nous 200 passagers. Nous avons alors pris contact avec Aker Arctic, un bureau d'études finlandais spécialiste dans la conception de technologies brise-glace.

Quelle a été leur première réaction ?

Honnêtement, ils nous ont un peu pris pour des fous… La suite ? Six mois de recherches sur les données des dix dernières années en matière de conditions environnementales, de températures en passant par l'évolution de la glace ou sa concentration. On a alors déterminé que le futur *Commandant Charcot* devrait être capable de naviguer dans une glace de 2,5 mètres d'épaisseur par -25 °C, ou encore de traverser des plaques de banquise de plus de 10 mètres.

On imagine le défi immense…

À plus d'un titre, puisque notre intention était aussi de rejoindre ces zones reculées en limitant notre empreinte. C'est dans cette optique que l'on a fait le pari d'un fonctionnement au gaz naturel – stocké dans une cuve de 4 500 m^3 – et de l'intégration d'une partie hybride via un pack de batteries de 4,5 MWh, afin de parer à toute éventualité. PONANT souhaitait, par ailleurs, faire la part belle à la science à bord, en mettant à disposition des chercheurs, des laboratoires modulables afin d'étudier les régions et les phénomènes polaires dans leur ensemble.

Avec du recul, avez-vous conscience, d'un point de vue personnel, d'avoir pris part à ce que l'on peut assimiler au projet d'une vie ?

Au-delà de la fierté, plancher sur un navire aussi emblématique que *Le Commandant Charcot* représente clairement un aboutissement, un rêve hors norme. Nous avons réalisé un exploit technologique et opérationnel qui demande un investissement et une passion telle qu'il s'avère difficile d'atterrir, une fois qu'on en sort.

Je me souviens encore de la sensation ressentie à bord la première fois que le bateau est entré dans la glace. Nous naviguions à 9-10 nœuds et il n'y a eu aucune vibration. Comme si nous étions sur un tapis volant au-dessus de la banquise.

En trois années à arpenter les pôles, en quoi ce navire est-il un précurseur ?

Le Commandant Charcot est le premier navire battant pavillon français à s'être rendu au pôle Nord, et il reste celui qui, en mer de Ross, peut s'aventurer le plus au sud du globe. Je n'oublie pas la dimension RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises, ndlr), qui est un de nos mots d'ordre et que nous cultivons notamment en ravitaillant des populations locales. Son prochain défi ? La saison hiver 2024-2025, qu'il passera intégralement dans le Nord pour effectuer des croisières encore jamais proposées, notamment le long du fleuve Saint-Laurent, au Canada (voir pages 106 à 135).

Et pour PONANT ?

On ne s'en cache pas : notre objectif est de créer un navire à zéro émission de carbone.

EN DÉTAIL

Longueur : 150 m
Largeur : 28 m
Tirant d'eau : 10 m - *soit deux fois plus que pour les autres navires de cette taille*
Vitesse moyenne de croisière : 15 nœuds
Nombre de cabines et suites : 123
Membres d'équipage : 215
Puissance électrique installée : 42 MW
Année de livraison : 2021

« Notre destination, un futur plus responsable »

Cette trajectoire annoncée par Hervé Gastinel, président de PONANT, traduit l'objectif de décarbonation pour aller vers un impact net zéro en 2050, voulu par la compagnie. *Le Commandant Charcot* fait figure d'exemple en termes d'équipements visant à réduire son impact sur l'environnement.

ÉNERGIE RECYCLÉE

Le Blue Lagoon, bain extérieur, et les bancs du pont promenade chauffés grâce à la récupération de l'énergie générée par la propulsion du navire

EAU POTABLE

Production d'eau potable, directement à bord, grâce à la technologie Nordaq, qui permet un embouteillage dans des contenants en verre

AZIPODS LES PLUS PUISSANTS AU MONDE

- Marche avant et arrière assurée par ces unités de propulsion à 360°
- Sécurité et capacités de manœuvre exceptionnelles dans la glace

PROPULSION HYBRIDE

- Utilisation du gaz naturel liquéfié (GNL) et des batteries électriques : -25 % de rejets de carbone, -85 % de rejets d'oxyde d'azote et -95 % de rejets de particules fines
- Un des rares navires de croisières au monde à être doté d'un parc de batteries aussi important
- Unique navire au monde à pouvoir compter sur une autonomie d'un mois et demi au GNL grâce à deux cuves de 4 500 m^3

RÉALITÉ VIRTUELLE
Découvrez le navire en 3D et plus de contenus sur les technologies embarquées.

CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE MAÎTRISÉE

Propulsion :

- Optimisation des routes de navigation grâce à un logiciel développé sur mesure
- Systèmes de gestion de l'énergie
- Limitation de la vitesse du navire

Hôtellerie :

- Utilisation d'ampoules LED : -75 % de consommation d'énergie

RECYCLAGE ET TRAÇABILITÉ

- Verre, cartons, plastiques durs et métal compactés, conservés en chambre froide, débarqués et traités par des entreprises spécialisées
- Traitement et recyclage de l'eau de mer

À QUAI

Utilisation des batteries à quai pour éviter les émissions atmosphériques

RESPECT DES ÉCOSYSTÈMES MARINS

- Détecteurs de fonds et d'animaux marins
- Système de positionnement électronique sans ancrage dans les zones préservées
- Traitement des eaux de ballast
- Bruits et vibrations réduits

COQUE PC2

Seul navire à passagers au monde doté d'une coque de classe polaire PC2 assurant la sécurité et le cheminement dans des glaces inaccessibles aux autres navires d'expédition. Les navires les plus puissants sont classés PC1 (aucun navire à passager n'en fait partie) et peuvent évoluer dans des eaux englacées toute l'année.

Un visiteur apprécié des Groenlandais

Seul navire à pouvoir se rendre dans certaines zones durant la période hivernale, *Le Commandant Charcot* se mue parfois en ravitailleur pour les communautés locales. Un rôle qui s'inscrit dans la démarche de développement durable de PONANT.

Et soudain, l'afflux. À Tasiilaq, la silhouette d'un bateau qui se rapproche fait toujours son petit effet. Surtout lorsqu'il s'agit de la première apparition du genre depuis de longs mois. Dans cette petite ville de la côte est du Groenland, ce sont habituellement des bateaux estampillés Royal Arctic qui provoquent l'enthousiasme des quelque 2 000 âmes qui vivent là. Mais entre octobre et juillet, Tasiilaq est entourée de glace et les navires de la compagnie groenlandaise ne peuvent pas assurer l'approvisionnement par voie maritime. C'est là que *Le Commandant Charcot* enfile une autre casquette. *« Assurer des livraisons en mai, soit avec plus de deux mois d'avance sur ce qui se fait à l'accoutumée, c'est quelque chose d'inespéré pour la population »*, confirme le commandant Patrick Marchesseau, à la barre du *Commandant Charcot* lorsque celui-ci a réalisé ses premiers ravitaillements – à titre gratuit – à Tasiilaq et à Ittoqqortoormiit, en mai 2023.

Présent ce jour-là, Justus Hansen a le souvenir d'un accueil plus que chaleureux de la part des siens. *« À cette époque de l'année, les denrées arrivent généralement par avion, ce qui fait grimper les prix. Il faut par exemple compter 3 € pour une pomme, alors que son prix oscille autour des 50 centimes lorsque la livraison est réalisée par bateau »*, détaille celui qui, en tant qu'élu local, fait partie des initiateurs du projet.

TOUJOURS UN « JOUR DE FÊTE »

La logistique, elle, est désormais bien huilée, avec une marchandise (fruits, légumes et produits laitiers) qui arrive au port de Reykjavík par camion. Conditionnées par palettes, ces tonnes de vivres sont alors chargées dans les soutes du *Commandant Charcot*, qui assure la liaison vers le Groenland. *« Cela donne encore plus de sens à ce navire »*, estime le commandant Patrick Marchesseau, qui ne se lasse pas d'assister au balai des motoneiges et des nombreuses personnes qui s'affairent pour venir aider au déchargement, en prenant soin de n'emporter avec elles que le minimum de plastique nécessaire à la conservation. Quelques heures plus tard, les premiers produits du ravitaillement sont achalandés dans le supermarché local. Là aussi, l'influence se fera sentir dès l'ouverture. *« Un vrai jour de fête »*, conclut Justus Hansen.

UNE HISTOIRE À ÉCRIRE SUR LE LONG TERME

- Premier ravitaillement de **Tasiilaq**, le 5 mai 2023 : **10 palettes** livrées, soit près de **4 tonnes** de nourriture.
- Deuxième ravitaillement, le 15 mai 2023 : **24 palettes** livrées.
- Le 25 mai 2023, **25 palettes** ont, cette fois, été déchargées à **Ittoqqortoormiit**. Une deuxième livraison s'est déroulée le 8 juin 2023.
- **Et après ?** Le projet est amené à perdurer lors des prochaines saisons, lorsque Royal Arctic sera en incapacité d'assurer le ravitaillement. Il sera étendu à d'autres communautés, notamment à l'ouest du Groenland.

1. Le Commandant Charcot *dans la baie de Tasiilaq, mai 2023.*
2. Justus Hansen, représentant de la communauté de Tasiilaq.
3. Commandant Patrick Marchesseau.
4. Déchargement à Tasiilaq le 5 mai 2023.

« Le cercle de la vie est primordial pour nous. »

Jaakusaaq Søerensen, âme nature

En mai 2023, PONANT a initié un programme de formation de jeunes des villages inuits visités au métier de guide d'expédition. Premier à tenter l'aventure, Jaakusaaq Søerensen a partagé l'histoire et la culture du peuple inuit avec les passagers du *Commandant Charcot*. Pour eux, une façon de vivre leur voyage avec un autre regard. Pour lui, l'occasion de mettre en lumière sa communauté, entre philosophie et traditions.

On a, de prime abord, la sensation d'un adulte qui peinerait presque à habiter son corps mince et longiligne. Cette timidité et sa pudeur s'effacent pourtant au premier regard, lorsque ses yeux percent automatiquement ceux de ses interlocuteurs, pour ne plus les lâcher.
Très vite, on oublie alors que Jaakusaaq Søerensen vient d'entamer sa vingtaine. Et on l'écoute. Religieusement. Ses messages, cet étudiant en biologie a donc eu l'occasion de les transmettre aussi bien aux passagers qu'aux membres de l'équipage du *Commandant Charcot*, en enfilant la tunique de guide d'expédition : *« C'est important, pour moi, d'être là. Et, au-delà des précautions à prendre lorsque l'on visite notre région, j'aime expliquer l'histoire de notre terre et la façon dont nous vivons, notre mode de vie »*. Avec, en trame de fond, son attachement à l'inuitisme, qu'il assume être l'un des derniers à revendiquer, malgré les dénigrements dont il a pu faire l'objet durant sa jeunesse traversée en rejetant, déjà, un christianisme dans lequel il ne se reconnaît pas.

POUR PONANT, UNE PRÉSENCE QUI COMPTE

Pour mieux comprendre celui qui a vécu toute sa vie à Tasiilaq, il faut donc saisir l'importance d'une spiritualité indéniablement tournée vers la nature. Et qui prend tout son sens lorsqu'il conte la légende d'Imap Ukua : *« Promise à un étranger, cette jeune femme comprit bien vite qu'un corbeau se dissimulait en fait derrière son masque. Elle prit alors la fuite en kayak avec son père qui, se rendant compte qu'il était impossible d'échapper à cette créature, coupa les doigts de sa fille qui s'agrippait à l'embarcation pour ne pas sombrer »*. Accueillie par l'Océan, Imap Ukua devint alors « la mère de la mer », reconnaissable à ses très longs cheveux. *« Lorsque nous nous comportons mal, ils se transforment en filets qui retiennent les animaux, privant ainsi les hommes de nourriture »,* narre Jaakusaaq Søerensen. Le message : la nature est ce qu'il y a de plus précieux sur Terre et l'homme se doit de faire preuve de respect et d'humilité envers elle. Ces valeurs qu'il défend, le guide en herbe fait tout pour les perpétuer, comme lorsqu'il prône une chasse raisonnable après laquelle même les os doivent être réutilisés, *« car le cercle de la vie est primordial pour nous »*.

Le passage du *Commandant Charcot* dans sa ville de toujours ? *« Plus qu'un beau geste de PONANT et un ravitaillement* [lire notre article page 22]*, cela apporte avant tout une présence plus tôt dans l'année »*, se satisfait-il. Chef d'expédition du navire, Steve Moir voit, quant à lui, celle de Jaakusaaq Søerensen d'un bon œil : *« Il est important d'avoir des jeunes Groenlandais à bord. C'est une façon de rendre hommage aux communautés que nous visitons ».* Et de continuer à porter des messages forts.

LA CHARTE ÉTHIQUE DU VOYAGEUR

Chacun de nous peut contribuer à construire un monde meilleur. Voyager à bord du *Commandant Charcot*, c'est s'engager à laisser une empreinte minimale, en accord avec les valeurs que nous défendons et partageons dans cette charte.
En milieu polaire, l'équipe d'expédition vous accompagne dans le respect des réglementations d'IAATO et d'AECO, les organismes qui régissent ces milieux.

AVANT LE VOYAGE

- ☑ S'intéresser à la destination et s'informer sur ses habitants – leurs coutumes et usages –, sa faune, sa culture, son histoire, en se défaisant des préjugés et idées reçues
- ☑ N'emporter que l'essentiel
- ☑ Respecter l'interdiction d'importation de produits défendus

PENDANT LE VOYAGE

Avoir un passage transitoire

- ☑ Ne pas jeter ses déchets sur place
- ☑ Ne rien déplacer et ne rien prélever dans les lieux visités (sable, cailloux, os, plantes…)
- ☑ Ne pas graver la roche, les vestiges ou les bâtiments
- ☑ Ne pas piétiner la végétation

Laisser la faune en paix

- ☑ Rester silencieux et adopter des gestes lents
- ☑ Suivre les indications de distance minimale
- ☑ Laisser toute nourriture à bord
- ☑ Céder la priorité aux animaux dans leurs déplacements et accès à l'eau

Respecter les communautés

- Adopter un comportement ouvert
- S'adapter aux coutumes locales
- Certaines populations, en milieu tropical, sont peu vêtues : éviter les regards insistants
- Demander l'accord avant de prendre des photos
- Ne pas marcher dans les jardins, cimetières, vestiges et autres sites archéologiques et ne pas regarder à travers les fenêtres des habitations sans y être invité
- Participer à l'économie locale en achetant quelques souvenirs artisanaux sauf s'ils contiennent des plumes, des fossiles, des os, des plantes et pierres (se renseigner auprès des guides-naturalistes)

Suivre les consignes de sécurité

- Écouter les indications de l'équipage et de l'équipe d'expédition
- Rester sur les chemins balisés pour vous
- Suivre le groupe
- Ne pas s'adresser à un guide en charge de la garde d'ours
- Se vêtir de façon appropriée aux conditions climatiques et aux lieux de débarquement
- Connaître et respecter ses limites physiques

APRÈS LE VOYAGE

- Partager son expérience autour de soi
- Sensibiliser ses proches et les inciter à agir
- Continuer à s'informer sur les régions visitées

LES SCIENTIFIQUES DES PÔLES

Dès son inauguration, en septembre 2021, *Le Commandant Charcot*, doté de deux laboratoires, embarque à son bord des équipes de chercheurs et répond notamment à l'ambition du programme PONANT Science : accroître les connaissances scientifiques des régions polaires. Vladislav Sidorenkov-Duprez, coordinateur du programme, et Éric Dupont, Officier science, dressent le bilan des trois premières saisons.

Comprendre pour inspirer

« Vous connaissez la devise de la compagnie ? Explore to Inspire. *J'ai l'habitude de taquiner mes collègues en disant qu'explorer c'est bien, mais que comprendre, c'est encore mieux »*, lance Éric Dupont. *« C'est chose possible avec un navire comme celui-ci. Le projet PONANT Science participe pleinement à l'approfondissement des connaissances de ces territoires reculés et à la prise de conscience de notre impact sur la planète. »*

102 m²

sont alloués à la recherche à bord du *Commandant Charcot* : *« un laboratoire humide (avec des prises d'eau dans la coque pour prélever des échantillons d'eau), un laboratoire sec et une salle de serveurs informatiques »*, détaille Vladislav Sidorenkov-Duprez. *« C'est sans doute le seul navire au monde à proposer ce genre de services de façon régulière et pérenne. Il se rend dans des endroits difficilement étudiés par manque de données de terrain. Une opportunité pour les scientifiques »*, ajoute Éric Dupont, qui coordonne les projets scientifiques à bord. Des chercheurs enthousiastes à l'idée d'échanger avec les passagers. Visites des laboratoires, conférences dans le théâtre et discussions informelles émaillent souvent leur séjour à bord.

Le saviez-vous ?

L'association européenne ARICE (Arctic Research Icebreaker Consortium), financée par la Commission européenne, pilote les appels à projets initiés par PONANT. Composée d'experts de la communauté scientifique internationale, elle évalue les dossiers selon deux principaux critères : la qualité du projet et du programme de recherche scientifique associé et l'impact sur la société. *« Nous leur envoyons nos itinéraires, les dates de départ, le nombre de cabines disponibles et ARICE a presque carte blanche »*, explique Vladislav Sidorenkov-Duprez. Au fil des saisons, un fil rouge se dégage, l'étude du changement climatique : *« Parmi les 96 scientifiques embarqués, certains participent même au GIEC »*, confie le coordinateur du projet PONANT Science.

34 projets !

Entre son lancement en 2021 et le mois d'août 2023, le navire d'opportunité scientifique a accueilli pas moins de 34 projets, regroupant 96 scientifiques venant des quatre coins de la planète, avec des spécialités diverses : microbiologie, climatologie, paléoclimatologie, sciences sociales... Leur point commun ? Les zones polaires. *« Les premières publications, en cours, concernent la présence de nano-plastiques au pôle Nord ou encore la pollution aux antibiotiques chez les manchots »*, précise Vladislav Sidorenkov-Duprez.

120 000 milles nautiques

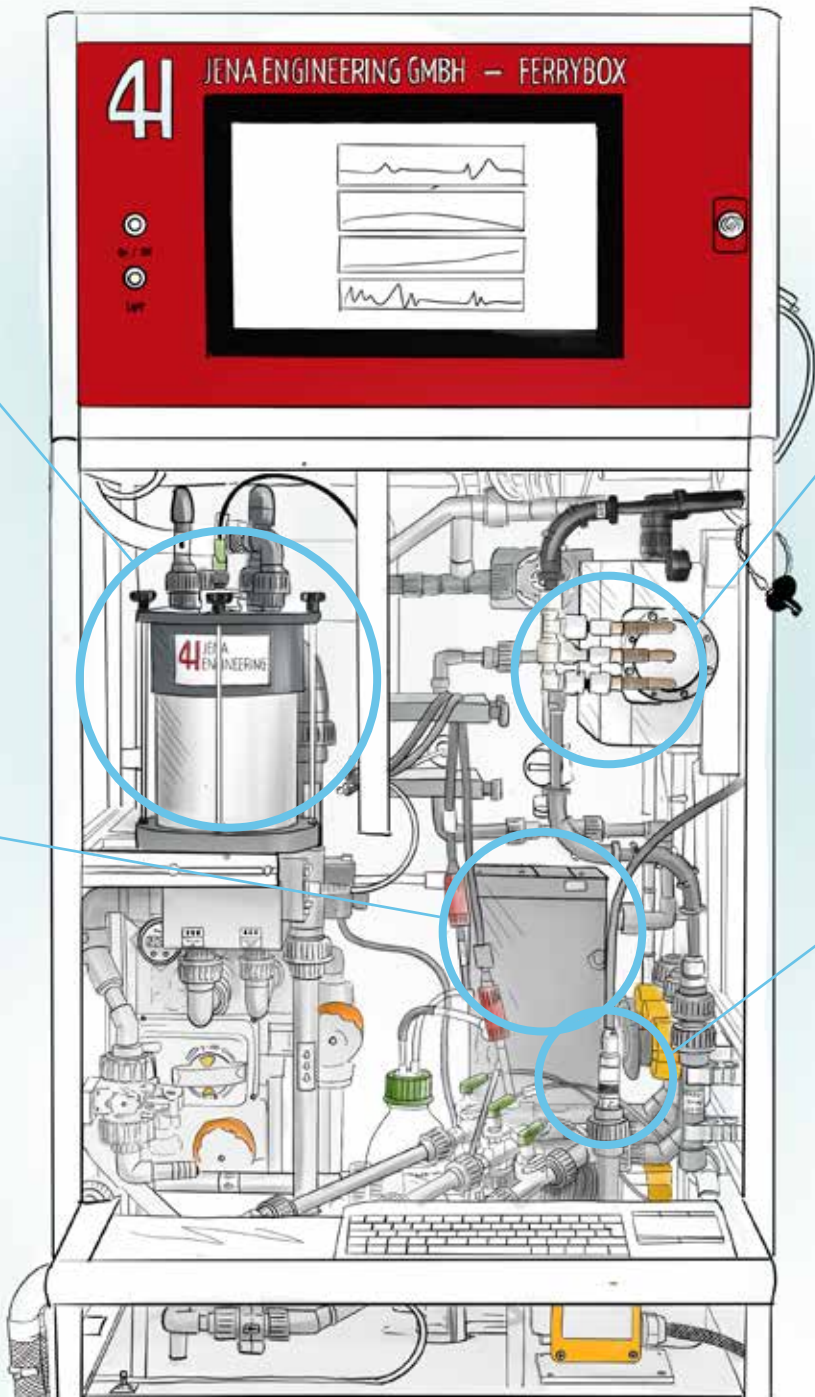
parcourus par *Le Commandant Charcot* en deux ans. Soit autant de points de données collectés par les appareils de mesures autonomes embarqués fonctionnant en continu (voir en détails page 30). « Le Commandant Charcot *est impressionnant tant il est capable d'aller partout. Il peut affronter des creux de 10 mètres, 65 nœuds de vent, ou encore se frayer un chemin dans les glaces... Dès lors, les chercheurs peuvent lancer leurs sondes dans des zones vierges de toute donnée de terrain »*, décrit Éric Dupont.

Sous le soleil des cieux antarctiques

À quel point vivre dans un jour permanent influe-t-il sur le sommeil ? Sur l'humeur ? En août 2023, une équipe de scientifiques de l'université de Yale embarque à bord du *Commandant Charcot* afin d'étudier les impacts de l'ensoleillement permanent sur l'organisme des passagers et membres d'équipage.

24h/24, sonder les océans

Dans les entrailles du *Commandant Charcot*, une Ferrybox, système étonnant, analyse en permanence l'eau de mer de surface dans laquelle sillonne le navire. Les informations récoltées renseignent sur l'évolution des océans et du climat. Des données précieuses pour le travail de la communauté scientifique internationale. Geoffroy de Kersauson, coordinateur scientifique embarqué, nous explique les rouages de cette machine.



CAPTEUR DE POURCENTAGE D'OXYGÈNE DISSOUT

Grâce à cette sonde, les scientifiques affinent leurs connaissances sur la quantité d'oxygène présente dans les eaux traversées par le navire. Une donnée essentielle, scrutée de près par la communauté internationale. La perte d'oxygène bouleverse l'équilibre même de la vie marine.

THERMOSALINOGRAPHE

Cet élément mesure à la fois la température et la salinité des eaux croisées par *Le Commandant Charcot*. Le but est d'étudier la « circulation thermohaline », un mouvement océanique à l'échelle planétaire résultant des différences de densité de l'eau de mer, qui elles-mêmes dépendent… de la température et de la salinité. Dans l'océan Atlantique Nord, cette circulation est bien connue : c'est le Gulf Stream !

QUE DEVIENNENT LES DONNÉES RÉCOLTÉES ?

Au cours de ses deux premières années de voyage, *Le Commandant Charcot* a parcouru 120 000 milles nautiques, soit autant de points de données collectées. Sitôt le navire en mer, le système de la Ferrybox tourne automatiquement. Les informations recueillies sont stockées sur un serveur local. À la fin de chaque voyage, elles en sont extraites pour être archivées sur un serveur à terre.

DÉTECTEUR DE CO_2

Un intérêt particulier est porté au CO_2 et au pH de l'océan, en Antarctique. L'océan a toujours joué un rôle de régulateur du climat, notamment en captant et stockant le CO_2 atmosphérique. Problème : l'absorption de quantités accrues de CO_2 par les mers du globe modifie le cycle des carbonates marins, lequel influe sur l'acidification de l'eau de mer.

CAPTEUR DE PH

Actuellement, le pH de l'eau de mer est de 8,1 en moyenne. Il diminue depuis le milieu du XIXe siècle. Cette acidification est amplifiée aux pôles. On ignore la capacité d'adaptation des organismes à ce phénomène. Cette inconnue revêt un enjeu de taille pour l'être humain car à terme, si les populations de planctons s'effondraient par exemple, cela pourrait avoir des conséquences sur la quantité d'oxygène de l'air que nous respirons.

Trois questions à Geoffroy de Kersauson

Quel est votre rôle en tant que coordinateur scientifique embarqué ?

Avec le programme PONANT Science, nous accueillons des scientifiques à bord du *Commandant Charcot* : ils consacrent leur séjour à une intense collecte de données. Mon rôle est de servir de médiateur entre les laboratoires et la passerelle. Je fais quotidiennement le point sur les besoins des chercheurs et je m'entretiens avec le Commandant afin que nous leur apportions le plus d'aide possible. Par exemple, s'ils ont besoin de lancer une sonde, cela nécessite d'arrêter le navire pendant une heure. Est-ce compatible avec le programme prévu pour les passagers ? Quand et où ?

Le laboratoire humide renferme une machine qui tourne en permanence… Pouvez-vous nous en dire plus ?

Dans ce laboratoire où les chercheurs réalisent leurs prélèvements, se trouve aussi notre Ferrybox. Son nom vient des premières machines du genre installées dans des ferries réalisant quotidiennement les mêmes trajets dans le nord de l'Europe. L'objectif ? Observer l'évolution dans le temps des données sur l'océan. Le fait que *Le Commandant Charcot* parcoure les mêmes itinéraires en Antarctique et en Arctique présente un intérêt énorme. Cet équipement offre une meilleure connaissance de la dynamique et des évolutions locales grâce à cinq données, appelées « les variables essentielles de l'océan ».

À qui sont réservées ces données ?

C'est tout l'objet de PONANT Science : faire en sorte qu'un maximum de données acquises dans ces zones très peu accessibles soient mises à disposition de la communauté scientifique, mais aussi du grand public. La compagnie met actuellement en place un serveur miroir à terre afin que le public puisse consulter toutes les données de la Ferrybox, mais aussi des GPS, des appareils qui mesurent roulis et tangage, du système de mesure d'épaisseur de la glace, etc. C'est le principe de l'*open data*.

LA VIE À BORD

Le design du *Commandant Charcot,* imaginé par les cabinets d'architectes Studio Jean-Philippe Nuel et Wilmotte & Associés, reflète une préoccupation constante : inviter l'environnement polaire à bord. En résultent des espaces à la fois enveloppants et ouverts sur l'extérieur, un sentiment de bien-être attisé par la minutie des détails mettant tous les sens en éveil.

Avec un ratio proche d'un
membre d'équipage par passager,
vivez une expérience à bord unique.

À L'EXTÉRIEUR

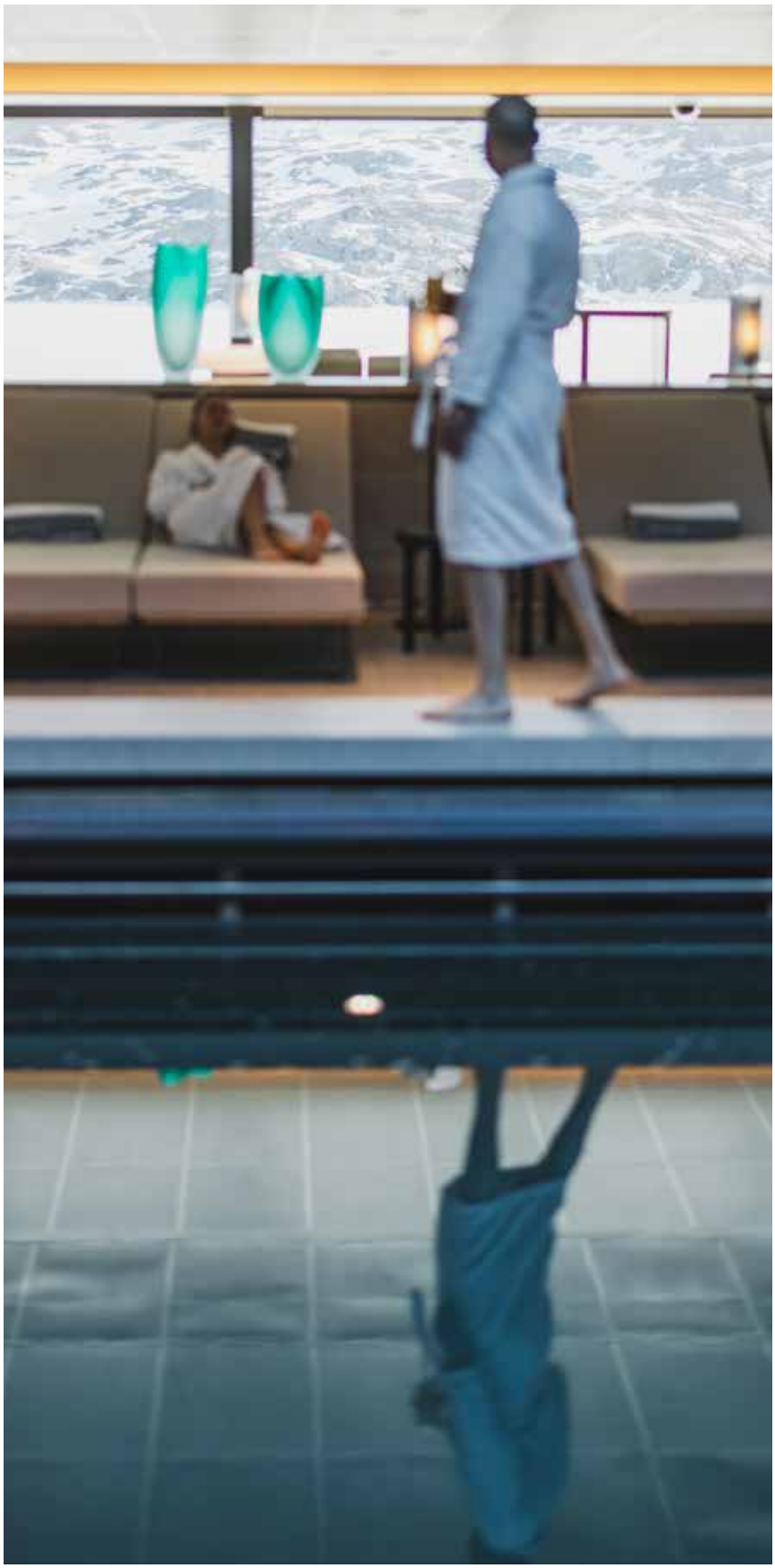
- Se prélasser dans les eaux chauffées grâce à la récupération d'énergie du Blue Lagoon (entre 27 et 37 °C) et se détendre face aux paysages polaires.
- S'installer au bar extérieur *Inneq* (« le feu », en inuit) pour déguster une boisson chaude sur les fauteuils chauffants.
- Contempler les espaces immaculés depuis le pont promenade ininterrompu permettant de faire le tour complet du *Commandant Charcot*, fait rare sur un navire à passagers.
- S'octroyer une pause sur l'un des bancs chauffés grâce à la récupération d'énergie et observer la faune grâce aux longues-vues Swarovski Optik.

À L'INTÉRIEUR

- Profiter d'un moment de détente au Grand Salon dans une ambiance chaleureuse et décontractée.
- Accéder au Cigar Lounge, l'un des espaces les plus exclusifs du navire, et se délecter d'une sélection de cigares fins et de spiritueux premiums.
- Face à l'immensité blanche, feuilleter quelques-uns des nombreux ouvrages dédiés au voyage mis à disposition dans le bar Observatoire *Anori* (« le vent », en inuit).
- S'installer dans le théâtre *Kita* (« allons-y », en inuit), lieu de rassemblement pour assister aux représentations musicales ou dansées, aux conférences animées par des experts et guides-naturalistes ou par des invités.
- Garder la forme grâce aux équipements haut de gamme de la salle de fitness et à la présence à bord d'un coach sportif.

Un musée embarqué

À bord, quelque 300 œuvres réalisées par une quarantaine d'artistes issus d'univers variés habillent les différents espaces du navire. Sculptures, verre soufflé, céramiques, photographies, peintures, art numérique… Toutes ces œuvres s'inspirent des matières et décors offerts par les paysages polaires, pour vous proposer un véritable parcours immersif. Dès 2024, 50 d'entre elles seront intégrées au musée digital, accessible grâce à l'application PONANT. En les scannant, apprenez-en plus sur leur processus de création et la biographie des différents artistes représentés.



BIEN-ÊTRE ET DÉTENTE

- Succomber aux bienfaits du froid dans la cabine de neige *Siku* (« la neige », en inuit) après un soin au spa Biologique Recherche, *Nuan* (« le bien-être », « le bonheur »), ou au sauna *Ikuma* (« la chaleur brûlante »).
- Se délasser au bord de la piscine intérieure *Imaq* (« l'eau de mer », en inuit) et contempler la féérie polaire face aux baies vitrées panoramiques en dégustant un cocktail de fruits du bar détox.
- Profiter des prestations personnalisées du salon de coiffure et de manucure face à l'horizon.

Biologique Recherche propose une méthodologie de soins basée sur la personnalisation. Chaque soin est unique. À bord, un suivi vous est proposé tout au long de votre voyage avec des soins spécifiques adaptés aux peaux fragilisées par les températures extrêmes. Les produits sont voulus purs, concentrés, presque bruts, assemblés en des formules complexes afin de renouveler la peau, l'apaiser et la réparer.

1. Jérôme Lacressonnière et le chef exécutif Florent Delfortrie.
2. Service à l'assiette au restaurant Nuna *Alain Ducasse.*
3. Langouste au beurre blanc, au restaurant buffet Sila *(le « Ciel », en inuit).*

La gastronomie

Seul et unique restaurant gastronomique Alain Ducasse en mer, le *Nuna* (la « Terre », en inuit) fait voyager en milieux extrêmes un menu d'excellence, à la carte, spécialement pensé par le chef étoilé, ainsi que certains de ses plats signatures. Pour compléter cette offre de haute gastronomie, un second restaurant et un grill vous proposent chaque jour une cuisine épurée, saine et savoureuse.

TROIS SAISONS DE HAUTE CUISINE À BORD

avec Jérôme Lacressonnière, Directeur Ducasse Conseil

Quel bilan tirez-vous des trois premières saisons du *Commandant Charcot* en termes de gastronomie ?

La gastronomie à bord du *Commandant Charcot* est fascinante car nous allons dans des destinations extrêmes : l'Arctique et l'Antarctique. Avec l'expérience que l'on a, le recul que l'on a pris, les nouveaux produits que l'on a découverts grâce aux communautés inuites et les retours des passagers que nous avons pris en compte, nous avons pu faire évoluer certaines recettes, en créer de nouvelles, utiliser de nouveaux produits, toujours sourcés avec attention, afin d'apporter de la nouveauté et de la variété pour les passagers.

Quelles sont les valeurs de ce partenariat qui vous inspirent ?

PONANT et la maison Ducasse Paris partagent des valeurs d'excellence, mais aussi de simplicité et d'audace. C'est par exemple faire déguster aux passagers un saumon pêché au Groenland, que l'on a mis en valeur avec un savoir-faire, une technique, conjointement avec les équipes de cuisine, de salle et de bar, pour apporter quelque chose de nouveau et créer un Instant PONANT unique.

Que mettez-vous en œuvre pour proposer une cuisine d'excellence répondant aussi à des critères de développement durable ?

Dès la création de nos recettes, nous avons conscience d'éviter le gaspillage alimentaire. C'est aussi important de proposer aux passagers des produits frais et locaux grâce aux relations que nous avons pu construire avec les communautés elles-mêmes ces trois dernières saisons. Pour reprendre l'exemple du Groenland, nous pouvons proposer un flétan ou une dorade sébaste pêchés localement et achetés directement auprès des pêcheurs. Ensuite, nous travaillons ces produits à bord et les faisons découvrir aux passagers. C'est important de valoriser ces terres, cela fait partie de notre ADN. Partager cette vision « glocale », c'est avant tout avoir une compréhension globale des standards mis en place entre les équipes de Ducasse Paris et PONANT, mais toujours avec une interprétation locale.

Une offre complète

À bord du *Commandant Charcot*, découvrez les secrets de l'art du savoir-vivre à la française. Laissez-vous porter entre moments de détente, d'aventure et de découverte, grâce à toutes les prestations incluses dans votre voyage.

LES PRESTATIONS INCLUSES

- La pension complète de l'arrivée au jour du départ
- Une gastronomie haut de gamme dans les restaurants *Sila* et *Nuna*
- Les boissons dans les restaurants, les bars et les minibars (hors carte premium)
- Le room service 24 heures sur 24
- Le service majordome pour certaines suites : Suite de l'Armateur, Suites Duplex, Suites Privilège et Suites Grand Prestige
- Des cours collectifs dispensés par un coach fitness et bien-être : fitness, Pilates, yoga, marche active sur le pont promenade, méditation, aquagym (liste à confirmer à bord)
- L'accès Internet gratuit et illimité à bord
- Les soirées, spectacles et autres animations
- Les conférences des guides-naturalistes et des invités
- Les activités sportives (selon les départs)
- L'ensemble des frais portuaires et de sécurité
- Des prestations sur mesure et entièrement personnalisables avec la Conciergerie voyage

EN CROISIÈRE D'EXPÉDITION POLAIRE

Un accompagnement spécifique inclut des prestations supplémentaires, telles que :

- Les sorties et débarquements en zodiac
- La plupart des excursions
- Les conférences et séances d'information à bord avec les guides-naturalistes
- Une parka offerte et la location de bottes (sauf sur certains départs)

UNE ÉQUIPE

D'EXPERTS

PAROLES DE COMMANDANTS

Ils alternent à la barre du *Commandant Charcot*. Riches d'une longue expérience en milieu polaire, leur expertise s'accompagne d'un soupçon de magie. Leurs annonces, tantôt délicates, tantôt enjouées, rythmeront vos journées de voyage. Les commandants Garcia, Marchesseau et Devorsine prennent d'ores et déjà le micro pour vous donner un avant-goût des épopées à venir.

Commandant Patrick Marchesseau

« À l'été 2024, cap sur le passage du Nord-Ouest via la route du Nord, cette fois-ci un peu plus tôt dans la saison : il sera certainement plus englacé, ce qui correspond parfaitement aux capacités du Commandant Charcot*, qui est le seul navire à pouvoir proposer un tel itinéraire. En décembre 2024, le navire se rendra dans le golfe de Botnie et les capitales de la Baltique, pour des croisières idéales en famille, imprégnées de l'esprit de Noël. En mars-avril 2025, direction la côte ouest du Groenland encore englacée, où nous tisserons des liens avec les communautés inuites, dans le prolongement de ce que nous faisons à l'heure actuelle dans l'est du pays. »*

« La glace est un système dynamique : chaque voyage est ainsi différent. Le Commandant Charcot *se met au diapason de chaque saison, tout en suivant la débâcle des glaces. En Antarctique, en novembre 2023 – plus tôt qu'auparavant –, nous partirons à la recherche des manchots empereurs tandis qu'ils nidifient. Notre approche, douce, nous laisse espérer d'observer la colonie au plus près, en accord avec les règles environnementales. Comprendre ce que signifie l'hiver polaire : tel est l'esprit de l'hiver suivant, en 2024-2025, consacré à la découverte des premières glaces en Arctique. »*

Commandant Étienne Garcia

Commandant Stanislas Devorsine

« En restant dans l'hémisphère nord durant l'hiver boréal 2024-2025, Le Commandant Charcot *va devenir un "navire d'hiver" et proposer de beaux itinéraires, de la mer Baltique au Québec. Les aurores boréales, les pays scandinaves sous la neige, le fleuve Saint-Laurent sous la glace… Toutes ces expériences sont nouvelles pour moi aussi. Cela me fait rêver et je suis très impatient. »*

Passion, responsabilité et engagement : l'expédition dans la peau

Enfant, Florence Kuyper rêvait de devenir agricultrice ou exploratrice. Steve Moir, lui, a été fermier. Un temps. L'aventure a toujours été comme marquée dans son ADN. Tous deux chefs d'expédition pour PONANT – la première depuis une décennie, le second depuis un an –, ils partagent leur vision de ce métier, aussi exaltant qu'exigeant.

Diriez-vous de votre profession qu'il s'agit d'un « métier passion » ?

Florence Kuyper : Être chef d'expédition est affaire de compétences, d'expériences et de responsabilité en premier lieu. Ceci dit, si vous me demandez comment j'en suis arrivée à exercer ce métier, le mot passion entre certainement en scène. Dans mon cas, il est même à mettre au pluriel : la passion pour les gens et celle pour les régions polaires.

Steve Moir : C'est presque une vocation, née à un très jeune âge. Mon enfance a été une grande aventure à ciel ouvert.

Racontez-nous votre premier contact avec les glaces.

F. K. : Dès ma première expérience en Antarctique, il y a plus de vingt ans, je suis irrémédiablement tombée amoureuse de ses paysages. La glace sous toutes ses formes, couleurs et textures : c'est l'art le plus pur que je puisse imaginer.

S. M. : En grandissant au Canada, j'ai toujours été entouré de glaces. Le bleu est d'ailleurs ma couleur préférée, mais pas n'importe quelle nuance : celle des icebergs.

Quel pouvoir d'attraction exercent sur vous les pôles ?

S. M. : Pour moi, le pôle Sud est le dernier territoire de cette planète vraiment isolé et sauvage. Quant aux communautés et cultures du pôle Nord, elles exercent sur moi un véritable magnétisme.

F. K. : L'attirance est souvent difficile à définir, c'est un sentiment latent, comme une intuition… Quelques éléments me viennent toutefois à l'esprit : la beauté, si éloignée de tout ce que l'on connaît ; les animaux emblématiques ; les conditions extrêmes, tellement démesurées, et le défi qu'elles représentent pour nous, humains.

Comment préparez-vous les expéditions du *Commandant Charcot* lorsqu'il se rend dans des régions inexplorées (ou presque) ?

F. K. : J'effectue des recherches, à terre et sur place. J'échange avec nos équipes : les 20 personnes, guides-naturalistes et guides encadrant les activités, sont un atout considérable. Manager une équipe de 20 personnes c'est aussi connaître et reconnaître les savoirs et savoir-faire de chacun. Je suis en contact presque permanent avec la passerelle, le Commandant. Et surtout, une fois à bord, je compose avec la nature ! Planifier, c'est bien, mais savoir abandonner le plan A est parfois indispensable.

S. M. : Il faut en effet être flexible, ouvert d'esprit et cultiver sa curiosité naturelle. Pour rester à la pointe, je lis beaucoup d'articles, je regarde des conférences et surtout, je mise sur le partage d'expériences : celles des autres guides comme des passagers. Nous avons la chance d'accueillir à bord des personnes uniques, dont les professions et les centres d'intérêts sont un puits de ressources inestimable.

Avez-vous quelques souvenirs à partager ?

S. M. : Nous étions en zodiac sous le soleil de minuit quand soudain, les nageoires de 20 bélugas sont apparues à la surface. Nous avons coupé les moteurs et contemplé ce ballet aquatique. C'était incroyable.

F. K. : L'une des doyennes d'une communauté inuite que nous avons rencontrée avait passé l'hiver à tricoter et fabriquer de petits objets. Le jour venu, elle a demandé à dix passagères de la rejoindre et leur a offert ce qu'elle avait créé. Elle prenait plaisir dans ces dons. C'était émouvant et d'une grande richesse sur le plan culturel. Ce genre de rencontre représente une opportunité unique : celle de sortir de l'ethnocentrisme de nos sociétés occidentales.

Qu'espérez-vous que les passagers retiennent de ces expéditions ?

S. M. : À mes yeux, les plus belles explorations se déroulent dans cet état d'esprit, propre à l'enfance : celui qui surgit lorsque l'on est mû non par la quête de performance, mais par la curiosité naturelle. J'espère réussir à transmettre cela.

F. K. : Nos passagers se reconnectent souvent à la nature, avec un certain émerveillement, ainsi qu'à leurs souvenirs d'enfance. Comme on défend mieux ce que l'on connaît et aime, j'espère qu'ils s'engageront et deviendront des ambassadeurs de notre planète et des régions polaires.

MISSION : FAIRE DÉCOUVRIR LEUR MONDE

Si PONANT fait de la création d'expériences uniques sa signature, c'est en grande partie grâce à leur savoir-faire et leur connaissance des territoires et des communautés dont ils savent ouvrir les portes.
Eux, ce sont les correspondants touristiques – également appelés réceptifs. Zoom sur ces faiseurs de liens qui jouent un rôle clef.

« PONANT nous a contactés en 2022 pour nous demander quelles activités nous étions capables de proposer à une période de l'année où aucun bateau ne peut se rendre à Tasiilaq. Cela m'a tout d'abord étonnée. Et puis… j'ai vu Le Commandant Charcot *et réalisé qu'il s'agissait d'un navire différent des autres. La compagnie a vraiment cette volonté de faire vivre à ses passagers des moments qui sortent de l'ordinaire et c'est avec cet objectif commun que nous collaborons. Notre volonté est d'impliquer des personnes de la région. C'est important, pour nous, que les visiteurs aient l'opportunité de les rencontrer et de découvrir leur quotidien, leur culture. Se déplacer en traîneaux à chiens en fait partie et reste un souvenir forcément mémorable. En regard, le fait que des habitants de Tasiilaq puissent visiter* Le Commandant Charcot *constitue un moment fort qui signifie beaucoup pour eux, et j'espère que cette opportunité se représentera de nouveau. »*

Line Kristiansen,
fondatrice de Sermilik Adventures au Groenland

« Avec Le Commandant Charcot*, PONANT va proposer la première croisière qui va se dérouler sur le fleuve Saint-Laurent en hiver. De fait, toute la programmation d'activités que nous avons imaginée pour la compagnie est donc totalement exclusive ! Gaspé, les îles de la Madeleine, Saguenay, Sept-Îles, la ville de Québec : en faisant escale dans ces cinq ports, nous ouvrons aux visiteurs les portes des Premières Nations et des communautés qui y vivent, comme les Micmacs ou les Innus, qui ont un vrai sens du partage. Les voyageurs qui se joindront à nous auront la possibilité de découvrir le canot et la pêche sur glace, la chute Montmorency, la vallée des Fantômes ou encore d'échanger avec des Innus autour d'une soupe de cœur de caribou avant, pour certains, de dormir dans une tente. Ce sont autant de moments durant lesquels on a la sensation que le temps s'arrête. Ces expériences magiques, nous pouvons les partager grâce aux équipes locales engagées dans les différents ports. »*

Annie Lalande,
directrice des opérations pour
Destination Nord Amérique au Canada

S’éloigner, se dépasser, s’émouvoir

Des étendues immaculées, une vue imprenable sur des cathédrales de glace, un plongeon polaire, une baie propice à la contemplation des icebergs : à chaque instant de votre voyage, nous vous proposons de nombreuses expériences encadrées par nos experts certifiés. En voici une sélection.

RANDONNÉE À PIED OU EN RAQUETTES SUR DES ROUTES VIERGES

En balade, accompagné de nos guides-naturalistes, ou lors d’une marche plus longue avec nos guides de haute montagne certifiés, partez explorer les rivages et les étendues glacées, à pied ou en raquettes, pour une connexion avec l’authentique âme des pôles. À mesure que vous vous éloignez du navire, l’impression d’être seul au monde s’accroît. Randonner dans des lieux où l’homme n’est pratiquement jamais passé est une expérience solennelle. Là, dans ce paradis immaculé, dans une nature vierge de traces, sauf celles des animaux, la sensation de liberté est incommensurable.

Jusqu'à 20 passagers par sortie - en Arctique et en Antarctique. Équipement fourni : bottes, bâtons de randonnée et raquettes.

DES AMBASSADEURS PHOTOS
AU SERVICE DE VOS PLUS BEAUX SOUVENIRS

Comment réussir vos photos avec votre téléphone portable ?
Comment capturer les instants fugaces offerts par la faune marine
ou les plus beaux couchers de soleil ? Sur de nombreux départs,
profitez des conseils et ateliers prodigués par nos Ambassadeurs photos,
photographes de renom spécialistes des régions polaires,
afin de réussir tous vos clichés.

BALADE EN TRAÎNEAU À CHIENS DANS L'IMMENSITÉ BLANCHE

Les patins de votre traîneau crissent sur l'étendue glacée. Emporté par les chiens et leur *musher* (meneur de chiens de traîneau, en anglais), vous fendez l'immensité sans autre bruit que celui de l'attelage et de sa course dans la neige ou sur la glace. Les paysages se dévoilent sous une nouvelle perspective. Au Groenland, les balades sont menées par des guides inuits locaux. Un lien authentique avec la communauté.

20 à 30 passagers par session - en Arctique.

KAYAK FACE AUX ICEBERGS

Embarquer sur le kayak depuis une plaque de banquise, au milieu des flots, évoluer en douceur face aux icebergs, toucher du doigt une tradition ancestrale... Originaire du Groenland, le kayak a plus de 4 000 ans : à son bord, vous suivez les traces d'innombrables générations inuites. Avec sa ligne profilée et son faible tirant d'eau, le kayak se faufile dans les eaux polaires, sans être déséquilibré ni par le vent, ni par les vagues. Une sortie au plus près des éléments, à hauteur d'eau, encadrée par nos guides certifiés.

20 passagers par sortie - en Arctique et en Antarctique.
Équipement fourni : kayak double et pagaies, combinaison étanche, gilet de sauvetage, sac étanche.

PÊCHE BLANCHE : ENTRE MÉDITATION ET TRADITIONS

La « pêche blanche », aussi appelée pêche sur glace ou au trou, est une tradition ancestrale. Votre guide local mobilisera toutes ses connaissances et expériences pour repérer l'endroit opportun où percer savamment son trou. Au-dessus de l'eau, depuis l'étendue glacée, le silence s'impose. Le temps égrène son cours. Rester discret, être attentif à sa ligne dans l'espoir d'attraper un omble arctique ou un flétan du Groenland devient une invitation à la méditation. Au Québec, dans la baie du Saguenay, c'est au sein d'un village de pêche éphémère et multicolore, posé à même la banquise, que vous attend une initiation à cet art millénaire.

10 passagers par sortie - en Arctique.
Équipement fourni : canne à pêche, appâts.

PLONGEON POLAIRE : ÉMOTIONS ET DÉPASSEMENT DE SOI

Relever le défi de plonger dans les eaux polaires pour repousser ses limites et faire corps avec la nature sauvage... Le contact de l'eau froide offre des bienfaits incomparables, en particulier pour la peau et la pression sanguine. L'effet est vivifiant. Cette immersion relève aussi bien du défi que de la symbiose avec un environnement extrême.

Une personne par plongeon - en Arctique et en Antarctique.
Équipement fourni : harnais rattaché à une corde de survie.
Électrocardiogramme obligatoire.

PLAISIRS NORDIQUES AU CŒUR DE L'HIVER BORÉAL

Le Commandant Charcot s'apprête à naviguer pour la première fois en hiver dans l'hémisphère Nord en 2024-2025 : une saison qui vous réserve bien des surprises... Selon les régions, place à la magie de nos activités grandeur nature : sensations fortes et joie spontanée sont les maîtres-mots. Poésie de l'instant présent, de la fugacité et de l'émerveillement à travers la chasse aux aurores boréales ; ski équestre ; balade en raquettes, en motoneige, en traîneau à chiens ou à rennes, tandis que défilent autour de vous de majestueux paysages sylvestres ou les étendues enneigées des contrées boréales... Autant d'occasions d'éprouver les frissons de l'aventure, au contact d'une nature aussi délicate que féerique, entre terre et ciel.

Activités incluses ou optionnelles, dans la limite des places disponibles. Toutes les activités mentionnées dans cette brochure sont soumises aux conditions météo et glace et aux opportunités de navigation, sujettes à modification et ne peuvent être garanties. Pour connaître la liste des activités possibles lors de votre séjour à bord, consultez les pages dédiées à chaque itinéraire ou rendez-vous sur www.ponant.com. Certaines activités doivent être pré-réservées et / ou sont soumises à des conditions strictes de participation ; consultez notre Conciergerie ainsi que les formalités.

THE EXPLORERS CLUB : PIONNIERS D'AUJOURD'HUI, LÉGENDES DE DEMAIN

Fondé en 1904 à New York par un groupe de grands explorateurs, The Explorers Club se consacre à l'exploration scientifique de la terre, de la mer, de l'air et de l'espace et soutient la recherche et l'éducation dans le domaine des sciences physiques, naturelles et biologiques. Les membres de The Explorers Club sont à l'origine d'une série de premières célèbres : premier homme au pôle Nord et au pôle Sud, au sommet du mont Everest, à atteindre le point le plus profond de l'océan ou à aller sur la Lune.

Sur certains itinéraires, des membres anglophones et francophones de cette prestigieuse organisation donneront des conférences et organiseront des activités hors du navire.

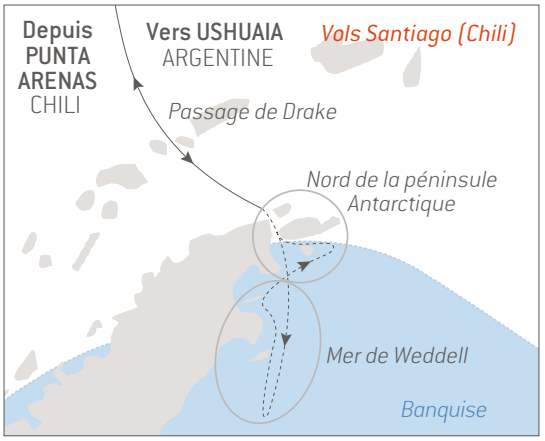
ANTARCTIQUE

UN VOYAGE ULTIME

INÉDIT

COLLECTION ICONIQUE

Les manchots empereurs de la mer de Weddell



Mystérieuse et difficilement accessible, la mer de Weddell est un immense désert glacé, refuge d'une faune rarissime, parmi laquelle les manchots empereurs, majestueux oiseaux endémiques, rarement observés. Au tout début du printemps austral, peut-être serez-vous le témoin d'un spectacle magique : les plus grands manchots du monde déambulant sur la banquise, ou des juvéniles apprenant à nager. Un moment inestimable. Poussé par les vents du passage de Drake, pénétrez cette mer extrême et captivante, pour un voyage d'exploration intense. Entrez dans un univers prodigieux, à la découverte de la banquise à perte de vue et des titanesques icebergs tabulaires : ils offrent un décor époustouflant à des colonies de manchots Adélie. Les observer est un véritable privilège et un spectacle aussi fascinant qu'attendrissant.

Punta Arenas · Ushuaia

Le 2 novembre 2023 - 16 jours / 14 nuits à bord

Ushuaia · Ushuaia

Le 16 novembre 2023 - 14 jours / 12 nuits à bord

À partir de 26 900 € (1)

Départ du 2 novembre : avec la présence de Mikaa Mered, géopolitologue, auteur, enseignant et conférencier spécialiste du nexus Pôles - Climat - Hydrogène.

Départ du 16 novembre : avec la présence de Nicolas Vincent, expert des grands fonds marins et de l'intervention sous-marine.

TEMPS FORTS

- L'immersion au cœur de la glace et de ses différents états, en mer de Weddell.
- Les paysages : immenses glaciers, icebergs tabulaires, immersion au cœur de la banquise.
- La faune : possibilité d'apercevoir les manchots empereurs et les phoques de Ross ; manchots Adélie, à jugulaire et papous ; phoques léopards, crabiers et de Weddell ; baleines à bosse, de Minke ; orques.
- L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.
- De nombreuses activités : kayak, randonnée polaire à pied ou en raquettes, plongeon polaire.

Inclus avec votre croisière (3) : les vols aller-retour Santiago / Punta Arenas ou Santiago / Ushuaia selon le départ, la nuit à Santiago la veille de l'embarquement et les transferts.

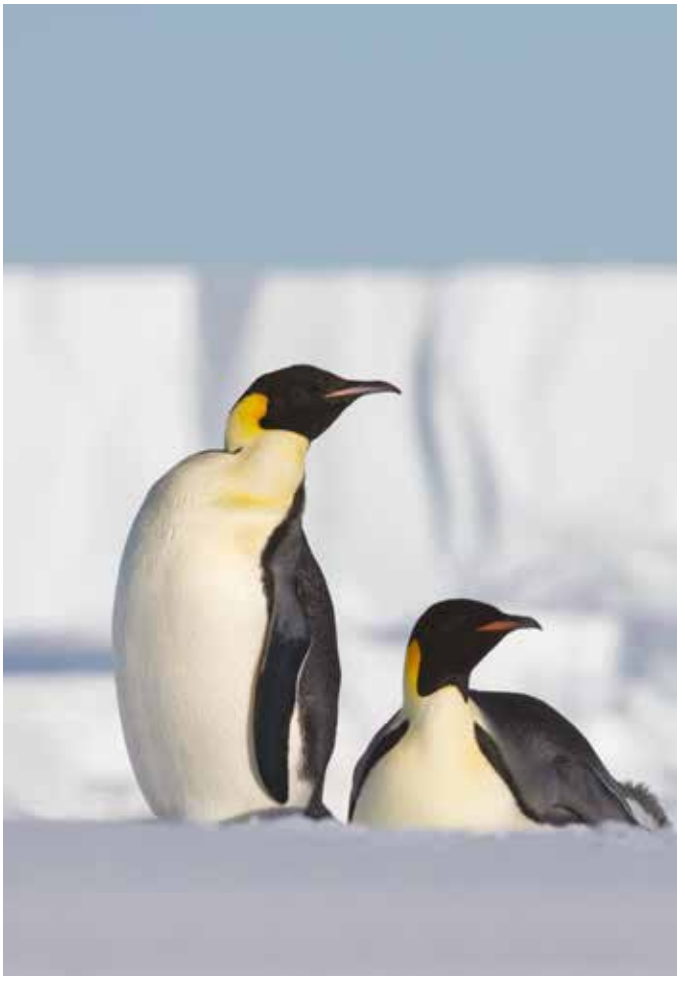
LES SENTINELLES DE L'ANTARCTIQUE

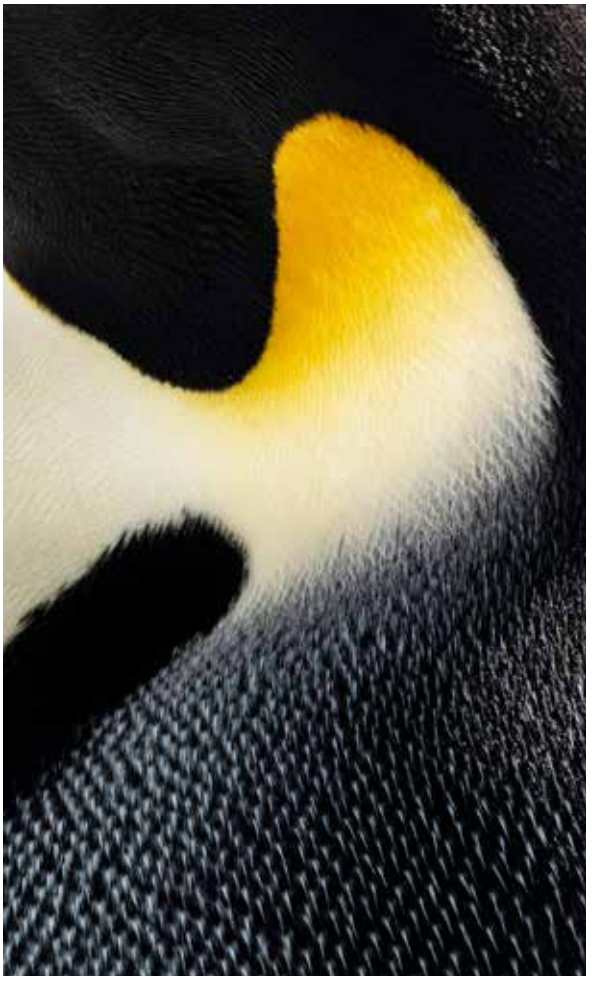
PROUESSES AQUATIQUES

Le manchot empereur est un fabuleux prédateur marin, capable de plonger jusqu'à 500 mètres de profondeur et de rester en apnée jusqu'à 30 minutes, utilisant ses ailes comme des nageoires, ainsi que ses pattes et sa queue comme gouvernail pour se diriger.

CHAMPION DE SURVIE

L'empereur est muni de quatre couches de plumes en forme d'écailles, d'une importante couche de graisse et d'un système sanguin lui permettant une isolation thermique exceptionnelle, maintenant sa température corporelle à 38 °C.





UNE ANNÉE ENTIÈRE EN ANTARCTIQUE

Alors que les autres espèces animales quittent le continent durant l'hiver et que les autres oiseaux se reproduisent au printemps ou au début de l'été austral, le manchot empereur est le seul à se reproduire en plein hiver austral en Antarctique. Une stratégie permettant aux jeunes empereurs de s'émanciper en début d'été, lorsque les ressources alimentaires sont les plus abondantes.

PROUESSES VOCALES

Les manchots empereurs disposent de vocalisations propres à chaque individu : une « signature vocale » permettant aux individus de la même famille de se reconnaître entre eux, au sein d'une colonie composée de plusieurs dizaines de milliers d'individus.

Possibilité d'observer des manchots empereurs sur les itinéraires détaillés pages 58-59 et 62-63.

FICHE D'IDENTITÉ

Nom :
Manchot empereur
Aptenodytes forsteri
(du grec *apteron*, « sans aile »,
et *dytes*, « plongeur »)

Répartition géographique :
région Antarctique

Taille et poids :
entre 100 et 130 cm
entre 23 et 38 kg

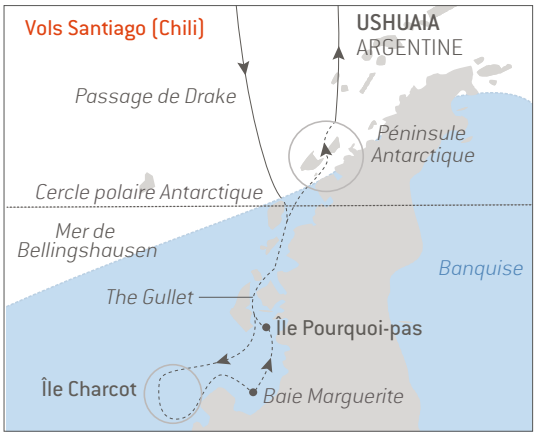
Espérance de vie :
20 ans

Couleurs :
blanc, noir, orange et jaune

Nourriture :
poissons, céphalopodes
et crustacés (krill)

INÉDIT

Dans le sillage de Jean-Baptiste Charcot



Au départ d'une aventure qui vous mènera aux confins de l'Antarctique, partez sur les traces des plus grandes expéditions, théâtres d'héroïsme de quelques pionniers. De la péninsule du Continent Blanc à la mer de Bellingshausen et ses îlots méconnus, *Le Commandant Charcot* vous emmène dans le Grand Sud, à la suite de l'homme de légende à qui il doit son nom. Voilà plus d'un siècle, Jean-Baptiste Charcot effectua sa première expédition à bord du *Français* et fonda sa légende. À bord, notre équipe d'experts passionnés retrace, avec vous, l'histoire de ces exploits historiques et partage ses connaissances des écosystèmes traversés. Sur votre route en mer de Bellingshausen, la glace envahit votre horizon, entre banquise à l'infini et icebergs majestueux. L'approche de l'île Charcot est la promesse d'émotions intenses et d'un rare privilège.

Ushuaia · Ushuaia

Les 28 novembre et 12 décembre 2023

16 jours / 14 nuits à bord

À partir de 21 710 € (1)

Supplément single offert (2)

Départ du 28 novembre : avec la présence de Fridrik Rafnsson, écrivain spécialiste de Jean-Baptiste Charcot.

Tallandier

Départ du 12 décembre en partenariat avec les Éditions Tallandier, avec la présence de Dominique Le Brun, écrivain et journaliste, spécialiste des sujets maritimes et polaires. Sur ce départ, vivez un Noël féérique en Antarctique.

TEMPS FORTS

- Le passage du cercle polaire Antarctique et l'approche exploratoire de la lointaine île Charcot.
- Les paysages : glaciers surréalistes, icebergs monumentaux, immersion au cœur de la banquise.
- La faune : manchots Adélie, à jugulaire et papous ; phoques léopards, crabiers et de Weddell ; baleines à bosse et de Minke ; orques ; possibilité d'apercevoir des manchots empereurs et des phoques de Ross.
- L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.
- Des ateliers et conférences avec nos Ambassadeurs photos, photographes de renom, pour réussir tous vos clichés.
- De nombreuses activités : kayak, randonnées polaires à pied ou en raquettes, plongeon polaire.

Inclus avec votre croisière (3) : les vols aller-retour Santiago / Ushuaia, la nuit à Santiago la veille de l'embarquement et les transferts.

Jean-Baptiste Charcot, « un savoir guidé par le courage et la curiosité »

Légendes, découvertes, équipage… Fondateur du musée Charcot – situé dans les environs de Reykjavík en Islande – Fridrik Rafnsson est aussi universitaire, traducteur, guide certifié et membre d'honneur de l'association Les amis de Jean-Baptiste Charcot. *Il connaît tous les secrets de celui qui représente le lien unissant l'Islande et la France depuis plus d'un siècle.*

Que représente Jean-Baptiste Charcot pour vous ?

Jean-Baptiste Charcot m'a toujours fasciné. Ma famille m'en a parlé très tôt, c'était une légende en Islande. À partir de 2005, j'ai aidé un ami et professeur de biologie marine à l'Université d'Islande à fonder le musée Charcot pour honorer la mémoire du Commandant et de son équipage. Pour ce projet, mon expérience en tant que traducteur franco-islandais a été très utile : j'ai été le point de contact entre les historiens, les scientifiques et la famille du Commandant, jusqu'à son arrière-petite-fille, Anne Manipoud-Charcot, qui a aujourd'hui repris le flambeau de l'association française dédiée à l'explorateur.

En me rendant en Antarctique avec PONANT, j'ouvre un nouveau chapitre. Je suis impatient de découvrir les lieux d'hivernage de l'équipage et de tous ceux qui sont liés au Commandant Charcot, de pouvoir faire parler ces paysages extraordinaires à travers toute son histoire. Ce voyage promet d'être très émouvant et touchant !

Quel héritage le Commandant laisse-t-il aujourd'hui ?

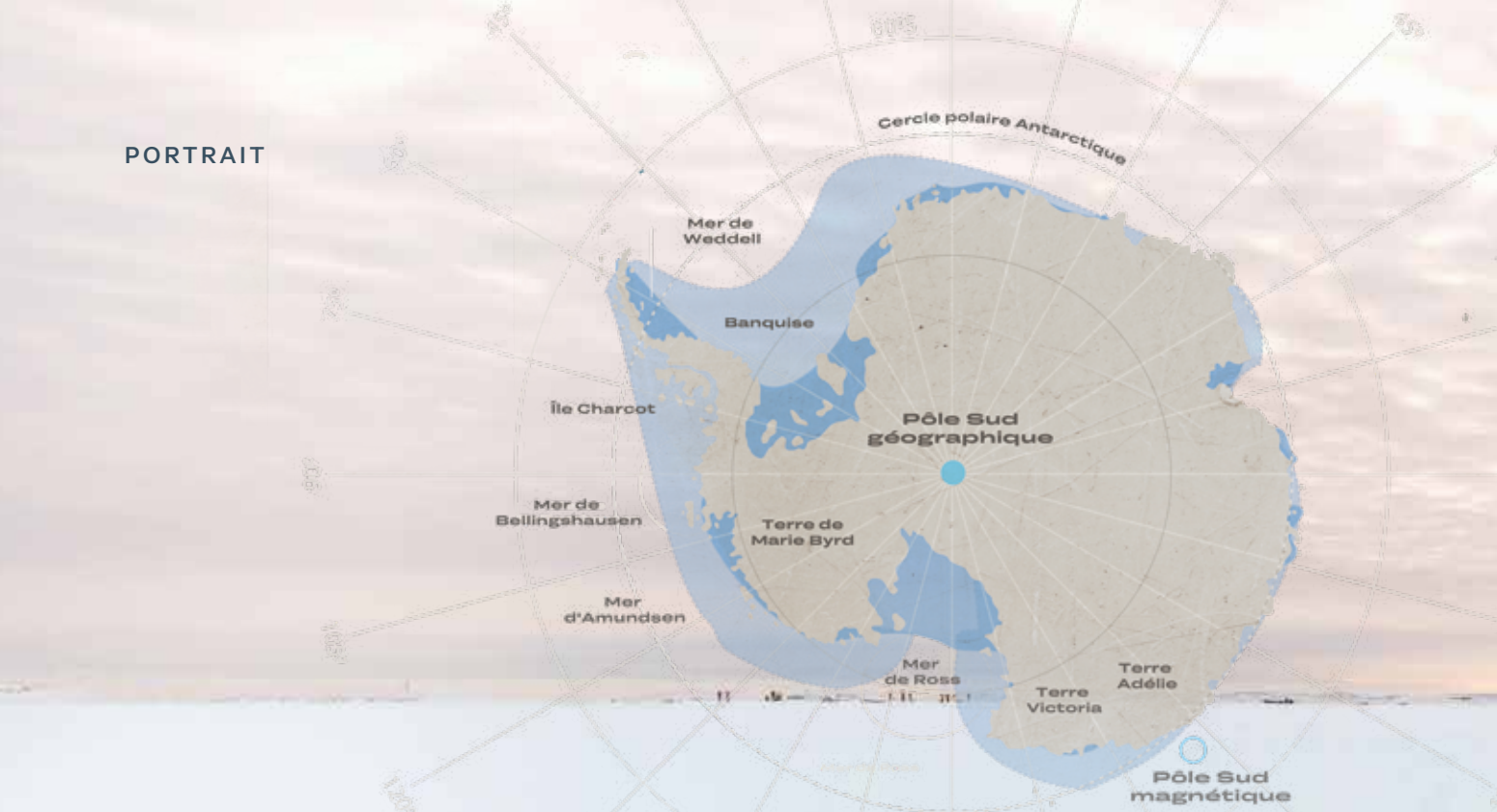
Son héritage est autant scientifique que culturel, car c'était une personne très ambitieuse et en même temps très humaine. Ses expéditions multidisciplinaires étant déjà très modernes à l'époque, ses recherches sont encore plus précieuses aujourd'hui pour comprendre et étudier, comparativement, les évolutions météorologiques et biologiques. Il aimait beaucoup les animaux, la vie, et traitait chacun comme son égal. Imaginez aussi l'exploit d'aller en Antarctique depuis Le Havre en 1903, puis en 1908, avec une technologie extrêmement primitive. Son équipage et lui faisaient preuve de ténacité lors des expéditions et des hivernages. Avec l'association *Les amis de Jean-Baptiste Charcot*, nous essayons donc de transmettre la philosophie du Commandant, celle du scientifique mais aussi de l'homme : un savoir guidé par l'ambition, le courage et la curiosité.

The Gullet, passage abordé pour la première fois par l'expédition de Jean-Baptiste Charcot en 1909.

Quel conseil donneriez-vous aux passagers qui partageront cette aventure avec vous ?

En voyageant sur les traces de Jean-Baptiste Charcot, nous nous rendons sur les lieux de ses découvertes, mais nous nous plaçons aussi dans le sillage de ses expéditions et de l'esprit avec lequel il les entreprenait. Il me semble donc important d'arriver avec l'esprit ouvert, et d'être pleinement présent. Je conseille également aux passagers de s'imprégner, en amont, de l'univers de Jean-Baptiste Charcot, à travers plusieurs ressources. Par exemple, avec le documentaire *Une aventure polaire : Jean-Baptiste Charcot*, par Marc Jampolsky (2016), ou des lectures :

- ***Autour du pôle Sud, Expédition du Français (1903-1905)*** – Jean-Baptiste Charcot, Rue Laplace Éditions, 2021
- ***Sur les traces de Jean-Baptiste Charcot : Cent ans après le premier hivernage français en Antarctique*** – Anne-Marie Vallin-Charcot, Marie Foucard et Serge Kahn, Atlantica, 2005
- ***Jean-Baptiste Charcot : Explorateur des mers, navigateur des pôles*** – Serge Kahn, Glénat, 2006.



STANISLAS DEVORSINE, RÊVES DE GLACE

À la barre des divers navires estampillés PONANT depuis 2018, le Nantais vit de flots et d'aventures depuis le berceau. Une passion insatiable qu'il cultive, entre autres, lors des demi-circumnavigations de l'Antarctique à bord du *Commandant Charcot*. Portrait d'un enfant des mers.

« Vous allez comprendre pourquoi il est impossible que je m'en souvienne. » Lorsqu'on l'interroge à propos de ses sensations la première fois qu'il est monté sur un bateau, le Commandant Stanislas Devorsine reste à quai. Logique, puisqu'il avait à peine deux mois quand ses parents l'ont initié au bercement par les vagues à bord du voilier familial. La suite de son carnet de bord personnel valide un virus transmis dès le plus jeune âge. Des premiers émois en Optimist – *« ces caisses à savon incroyables pour apprendre et dans lesquelles on prend de vraies décisions dès l'âge de 6 ans »* – aux frissons des navigations avec un quillard acheté avec son frère à l'adolescence, en passant par une fascination pour les explorateurs polaires (Nansen, Amundsen, Shackleton) dont il dévore les récits, le jeune marin voit toujours plus loin. Après une formation suivie sur les bancs de l'école de la marine marchande, il se façonne un profil de matelot éclectique avec, pêle-mêle, un rôle d'équipier sur *Pen Duick VI* à bord duquel il

RÉALITÉ VIRTUELLE
Escales incontournables, histoire polaire, photos du bout du monde : vivez une véritable immersion dans les lieux les plus secrets de l'Antarctique.

découvre la glace en même temps que les canaux de Patagonie, un Trophée Jules Verne réalisé en 64 jours sur *Géronimo* aux côtés d'Olivier de Kersauson ou encore des missions sur l'*Abeille Flandre*, un remorqueur notamment (re)connu pour son intervention lors du naufrage du pétrolier *Erika*. S'ensuit une décennie comme commandant de l'*Astrolabe*, où Stanislas Devorsine brise ses premières glaces et se met au service d'une science qu'il continue aujourd'hui à nourrir avec PONANT et *Le Commandant Charcot*. *« J'ai rejoint PONANT en 2018 pour partager mon expérience sur ce type de navires, et concevoir – entre autres – certains équipements de sécurité du navire, comme les combinaisons de survie et les abris polaires. »*

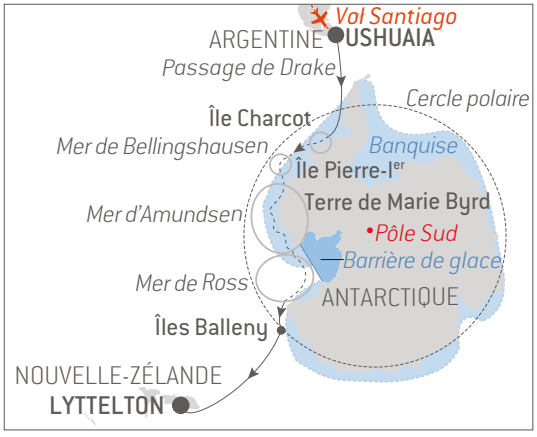
L'ANTARCTIQUE, UN CONTINENT-MERVEILLE

Quelques années et de nombreuses encablures plus tard, son éblouissement face au comportement du navire d'exploration polaire hybride électrique de PONANT reste intact : *« Je ne m'habitue pas à sa faculté à franchir l'infranchissable avec autant de douceur. Sur ce point,* Le Commandant Charcot *continue de me bluffer »*. Une impétuosité qui contribue à rendre les 7 500 miles nautiques (près de 14 000 km, soit l'équivalent du quart de la circonférence du globe parcouru en 28 jours) des demi-circumnavigations de l'Antarctique toujours plus *« vertigineuses. Cet itinéraire entre Lyttelton et Ushuaia nous invite à passer par des zones très reculées. Le contact visuel avec les côtes de l'Antarctique offre une majestueuse variété de paysages. Plus encore que le voyage, on est dans la contemplation permanente »*. Finalement, c'est peut-être à ce rêve éveillé auquel le Commandant Devorsine songeait depuis son berceau sur mer…

LE CLIN D'ŒIL DE JEAN-LOUIS ÉTIENNE

« Stanislas a fait le tour du monde à la voile et a l'expérience de l'océan Austral. Son parcours, plein d'audace, en fait un marin à l'approche très aventurière. Nous sommes souvent en contact dans le cadre du projet Polar Pod, pour lequel je me nourris de ses réflexions, de sa force de proposition. Il ne rechigne jamais à distiller des conseils, avec un grand sens de l'honnêteté et beaucoup de générosité. Tout cela est très précieux pour le projet. J'espère avoir la chance de naviguer un jour à ses côtés. »

Entre deux continents, terres inexplorées d'Antarctique



Glacier de Drygalski, barrière de Ross, plateformes de Wilkins et de Getz, mont Erebus… Embarquez pour une demi-circumnavigation reliant l'extrême sud du continent américain à la Nouvelle-Zélande : un voyage aux confins du monde connu, au cœur des paysages englacés de l'Antarctique. Partez sur les traces de ceux qui ont fait les grandes heures de l'exploration polaire : Charcot, Bellingshausen, Dean, Fisher, Ross, Amundsen… En véritable explorateur, traversez les légendaires mers australes de Bellingshausen et d'Amundsen, abordez la terre de Marie Byrd, l'une des dernières *terrae nullius* de notre planète, avant de tenter d'atteindre les îles Charcot et Pierre-Ier, drapées d'un manteau de glace. Haut lieu de l'exploration du Grand Sud, la mer de Ross est aussi le plus grand sanctuaire marin au monde, abritant pétrels antarctiques, baleines, orques, phoques, manchots, comme autant de possibilités d'observation et d'émerveillement.

Ushuaia · Lyttelton

Le 7 janvier 2024 - 30 jours / 28 nuits à bord

À partir de 41 660 € (1)

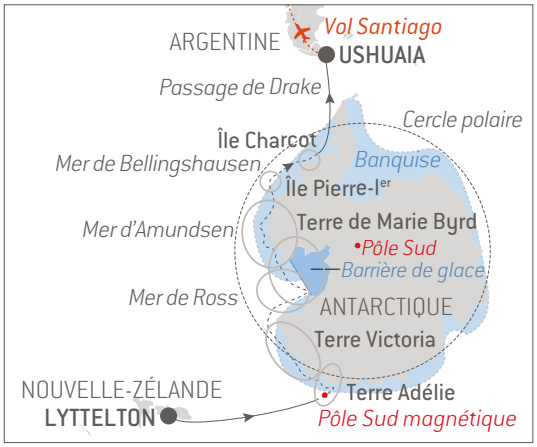
Supplément single offert (2)

TEMPS FORTS

- Une demi-circumnavigation de l'Antarctique et des navigations dans les eaux glacées de trois mers australes mythiques.
- Les îles parmi les plus méconnues du monde : Charcot, Pierre-Ier et les îles de la Terre de Marie Byrd.
- Les paysages : barrières de glace, dont celle de Ross, glaciers surréalistes, icebergs monumentaux, immersion au cœur de la banquise.
- La faune : phoques crabiers, léopards, de Weddell ; baleines à bosse ; orques ; manchots Adélie.
- L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.
- Des ateliers et conférences avec nos Ambassadeurs photos, photographes de renom, pour réussir tous vos clichés.
- Des activités et des conférences proposées par un expert de l'organisation The Explorers Club.
- De nombreuses activités : kayak, randonnée à pied ou en raquettes, plongeon polaire.

Inclus avec votre croisière (3) : le vol aller Santiago / Ushuaia, la nuit à Santiago la veille de l'embarquement et les transferts.

De Dumont d'Urville à Mawson, à l'aube des grandes expéditions



Suivez la voie des premiers découvreurs de l'Antarctique au cours d'une odyssée polaire rythmée par d'envoûtants paysages de glace et une faune aussi rare qu'exceptionnelle. Embarquez pour une demi-circumnavigation du Continent Blanc, cet impossible ailleurs. Sur les traces de Sir James Clark Ross, vous tentez d'atteindre le pôle Sud magnétique, point mouvant et légendaire. L'attraction des territoires immaculés et de leur histoire se fait plus forte, en Terre Adélie où Paul-Émile Victor fonda la station scientifique Dumont d'Urville, tandis que l'Australien Mawson étudia, le premier, la Terre Victoria. En mer de Ross, plus grand sanctuaire marin au monde, votre œil s'affûte pour repérer pétrels, cétacés, phoques et manchots. La Terre de Marie Byrd, préservée des conquêtes humaines, reste, quant à elle, une *terra nullius*. Des cathédrales de glace de la mer d'Amundsen aux chapes givrées des îles Charcot et Pierre-Ier, la nature sauvage n'en finit pas de vous émerveiller.

Lyttelton · Ushuaia

Le 6 février 2024 - 27 jours / 26 nuits à bord

À partir de 38 280 € (1)

TEMPS FORTS

- Une demi-circumnavigation de l'Antarctique avec la traversée de cinq mers australes.
- L'approche de la Terre Adélie, accueillant la station scientifique Dumont d'Urville, et de la Terre Victoria.
- La quête du pôle Sud magnétique.
- Les îles parmi les plus méconnues du monde : Charcot, Pierre-Ier et les îles de la Terre de Marie Byrd.
- Sur les traces des célèbres Sir Ernest Shackleton et Robert Falcon Scott sur l'île de Ross, qui garde les vestiges de leurs passages.
- Les paysages : barrières de glace, glaciers surréalistes, icebergs monumentaux, immersion au cœur de la banquise.
- La faune : phoques crabiers, léopards, de Weddell ; baleines à bosse ; orques ; manchots Adélie.
- L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.
- Des ateliers et conférences avec nos Ambassadeurs photos, photographes de renom, pour réussir tous vos clichés.
- De nombreuses activités : kayak, randonnée à pied ou en raquettes.

Inclus avec votre croisière (3) : le vol retour Ushuaia / Santiago et le transfert.

UN ÉTÉ

EN ARCTIQUE

Jean-Baptiste Charcot, une passion groenlandaise

Aux confins des terres polaires arctiques, l'illustre explorateur français a laissé dans son sillage un héritage incommensurable, guidé par la passion du monde, le goût de la transmission et la grâce des grands hommes, comme nous le narre Cécile Manet, guide d'expéditions.

À Ittoqqortoormiit, village de 500 âmes à l'embouchure du fjord de Scoresby, – le plus vaste réseau de fjords du monde (voir page 88), – le souvenir de Jean-Baptiste Charcot est encore vif. Au détour d'une maison, une stèle en langue française rend hommage à ce pionnier de la navigation polaire et à ses compagnons disparus en 1936 au large des côtes islandaises, après dix années de formidable odyssée à la découverte des rivages du Groenland. La communauté inuite y fut établie pour la première fois il y a près d'un siècle par l'explorateur danois Ejnar Mikkelsen qui, en 1926, embarqua aux îles Féroé à bord du *Pourquoi Pas ?*, le valeureux trois-mâts de son confrère et ami, Jean-Baptiste Charcot.

Tout juste élu à l'Académie des sciences, ce dernier, piqué par la nostalgie des glaces, part en mission en terre de Jameson, qu'il atteint avec l'aide de Mikkelsen en passant par l'île Jan Mayen. Il devient dès lors le premier Français à pénétrer sur la côte orientale du Groenland. *« Son objectif principal, outre la science, était de longer le littoral et réaliser des travaux d'hydrographie pour rendre les explorations plus sûres »*, explique Cécile Manet,guide d'expéditions et conférencière chez PONANT.

EXPLOITS ET SOLIDARITÉ

Si ses expéditions ne sont pas marquées par des événements spectaculaires, elles représentent une impressionnante accumulation de données, avec, lors de ses précédentes explorations en Antarctique, près de 3 000 km de côtes relevées, ainsi qu'une collecte abondante de fossiles, contribuant à la connaissance géographique et géologique des régions polaires. Aujourd'hui, une grande partie de ces archives (manuscrits, dessins, photographies, objets…) constitue un trésor précieusement conservé par le Muséum national d'Histoire naturelle de Paris. *« Sa courtoisie, sa solidarité envers ses pairs, son dévouement envers ses équipages et son attitude respectueuse envers les populations locales lui ont valu la réputation de Gentleman des pôles »*, précise Cécile Manet. En 1928, lors de sa deuxième expédition au Groenland, il interrompt par exemple ses travaux et sillonne les mers arctiques, pour participer au sauvetage de l'hydravion Latham 47, à la recherche de l'équipage disparu dont fait partie l'explorateur norvégien Roald Amundsen, l'un de ses contemporains les plus célèbres. En vain.

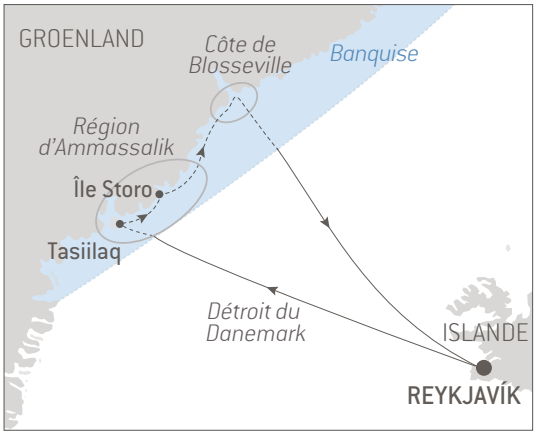
Région d'Ammassalik, mai 2023.

Parmi ses accomplissements majeurs figure l'implantation de la station scientifique du Scoresby Sund dans le cadre de l'Année Polaire Internationale 1932-1933. Charcot et ses hommes participent, avec le concours des autorités danoises et des populations autochtones, à la reconnaissance du terrain et à l'organisation des opérations, permettant ainsi à la France de tenir son rang dans la grande tradition de l'exploration et du développement scientifique. *« Quand je suis à bord et que je parle de lui, je me sens toute petite,* témoigne la guide d'expéditions*. Je ressens une émotion particulière lorsque je visite les endroits qu'il a explorés, imaginant les conditions auxquelles il était confronté. Son abnégation et l'endurance de son équipage ont toute mon admiration.»*

« MON P'TIT, JE VOUS EMMÈNE »

Aux côtés de Jean-Baptiste Charcot, le nom de Paul-Émile Victor est entré dans la légende des grandes explorations polaires françaises. C'est l'histoire d'un heureux chassé-croisé du destin, entre l'illustre navigateur et le fougueux ethnologue, que 40 ans séparent. En 1934, Charcot, séduit par le dynamisme et la détermination de Victor, croit entrevoir en lui la relève et l'embarque à bord de son navire pour installer la première mission ethnographique du jeune homme au Groenland. Un passage de flambeau et le dernier geste d'élégance du *« Gentleman explorateur »* avant de tirer sa révérence.

Printemps inuit d'Ammassalik



En groenlandais, le temps du futur n'existe pas. Alors, êtes-vous prêt à vous lancer dans une aventure où seul le présent compte ? Au sortir de la nuit polaire, soyez les premiers voyageurs de la saison à partir explorer les espaces reculés de la côte est du Groenland sous le nouveau soleil printanier : les régions mythiques de Blosseville et d'Ammassalik, et leurs rivages encore recouverts d'une épaisse couche glacée. Sur ces terres inaccessibles aux navires traditionnels à cette saison précoce, le temps et l'espace semblent suspendus. Contemplez des paysages fascinants, icebergs pris dans la banquise, glaciers vêlants, ou hummocks sublimés par les jeux de lumière. Partagez des moments uniques avec les communautés inuites, qui vivent au fil des saisons et de la glace et perpétuent leurs traditions, comme la chasse en traîneau à chiens. Là, sur la banquise, au cœur de l'immensité, seule compte l'intensité du vécu, avec les autres et avec soi-même.

Reykjavík · Reykjavík

Les 16, 26 avril et 6 mai 2024 - 11 jours / 10 nuits

À partir de 15 190 € (1)

Supplément single offert (2)

TEMPS FORTS

- Découvrez les traditions printanières des Inuits de la région d'Ammassalik au sortir de l'hiver et laissez-vous porter lors d'une balade en traîneau à chiens, activité conçue avec nos hôtes.
- La possibilité de participer à un raid polaire, une exclusivité PONANT (lire page 78).
- La côte Blosseville, complètement inexplorée.
- La traversée du détroit du Danemark.
- L'exploration de la région d'Ammassalik, à bord ou sur la banquise.
- Les paysages : calotte polaire, fjords, icebergs pris dans les glaces, glaciers vêlants, plaques de banquise issues de la dérive transpolaire, crêtes de compression, banquise morcelée.
- La faune : les meilleures conditions pour observer les ours polaires dans leur environnement ; baleines bleues et à bosses, phoques, oiseaux marins.
- L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.
- Des ateliers et conférences avec nos Ambassadeurs photos, photographes de renom, pour réussir tous vos clichés.
- Départ du 16 avril : des activités et des conférences proposées par un expert de l'organisation The Explorers Club.
- De nombreuses activités : balade à chiens de traîneau, kayak, randonnées à pied ou en raquettes, pêche blanche, plongeon polaire.

Raid polaire à skis nordiques : immersion au cœur du Groenland

Parce que le cœur de PONANT vibre à l'unisson avec le monde polaire et ses habitants, nos équipes ont imaginé une expérience immersive unique aux confins du Groenland. Sous le soleil de minuit, partez à la rencontre de l'âme authentique de la « terre des hommes ».

- Deux jours de randonnée à skis nordiques et une nuit sous tente
- 10 passagers accompagnés de guides groenlandais et d'un guide de haute montagne
- Une occasion unique de se plonger dans la culture inuite
- Des émotions décuplées face à l'immensité et la beauté pure de la nature sauvage, à une période de l'année où seul *Le Commandant Charcot* est présent sur place.

Tarif : 990 € par personne
Participez au raid polaire sur les départs proposés pages 76-77.

Pour participer au raid polaire, de bonnes conditions physiques sont requises. Un électrocardiogramme, à effectuer avant le départ, ainsi qu'une visite avec le médecin de bord sont obligatoires. Pour plus de renseignements, contactez notre Conciergerie dédiée.

RÉALITÉ VIRTUELLE
Vidéo : les coulisses du raid polaire, grandeur nature.

Nos équipes ont relevé le défi

« Le groupe s'unit d'heure en heure : anecdotes, chants et sourires se répondent. Nous apprécions ce moment suspendu, là, au nord-est du Groenland, à plusieurs milliers de kilomètres de nos repères, près du dernier village habité de cette côte isolée. Avec notre guide groenlandais, nous partageons des moments de vie très forts, même si nous ne parlons pas la même langue.
Je rentre sur le navire déboussolée et bousculée par cette expédition hors de ma zone de confort, enrichie par cette aventure humaine authentique, et surtout, nourrie par cette nature puissante. Elle nous rappelle que nous sommes de passage, que nous devons nous adapter, nous faire petits, et elle nous accueille alors pour un temps. »

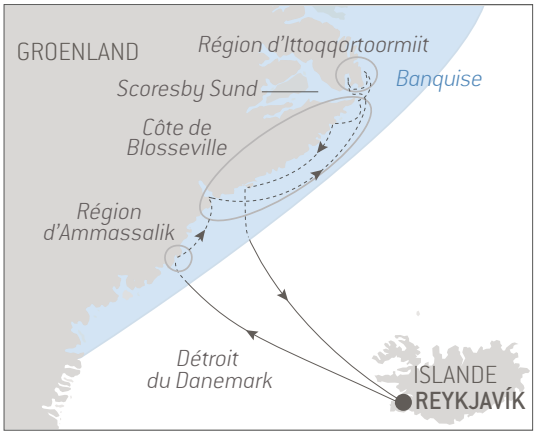
Journal de bord de **Mégane Di Stefano,**
Responsable Contenu Produit chez PONANT

Un petit pas de ski,
un pas de géant pour l'aventurier…

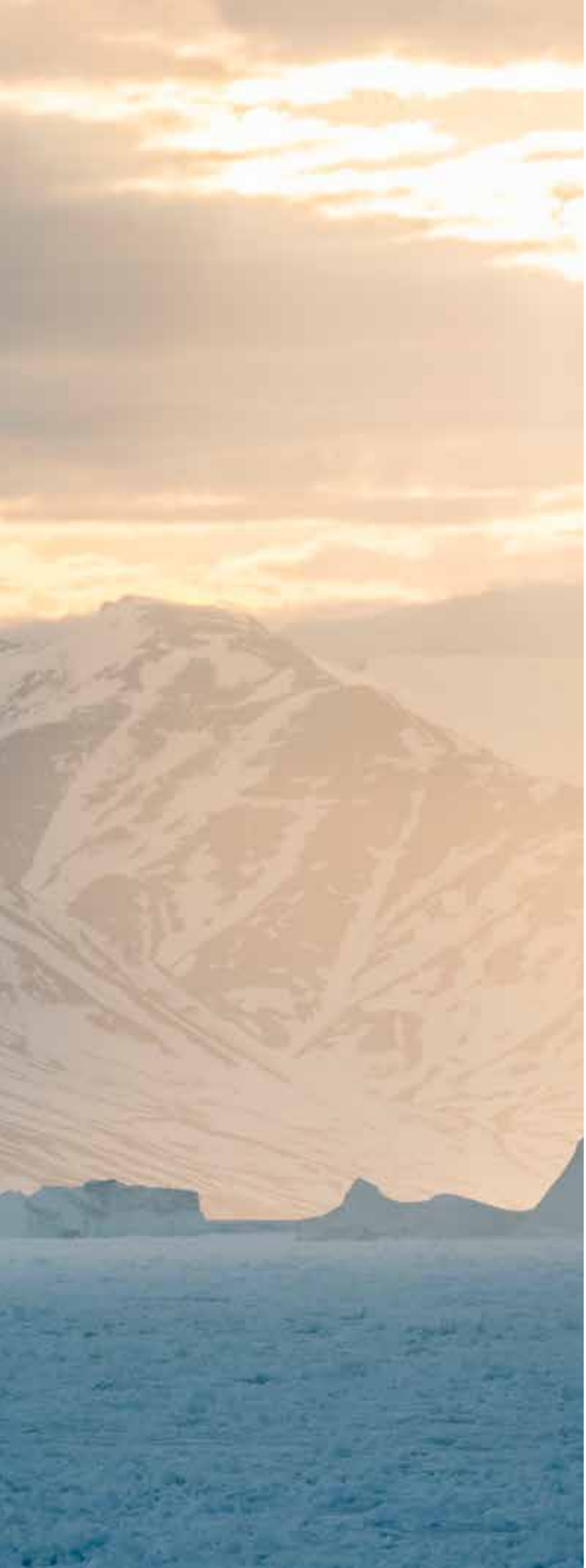
« Le ski nordique permet à celui qui le chausse de glisser : l'effort de marche est ainsi beaucoup plus souple, plus doux. Un pas réalisé au moyen d'un ski correspond quasiment à deux pas de marche. Comme une raquette à neige, le ski nordique augmente légèrement la surface portante, ce qui permet de moins s'enfoncer et d'évoluer d'une façon bien plus agréable sur les terrains enneigés. »

Ludovic Gaboriaud,
guide de haute montagne PONANT

Printemps inuit à l'orée du Scoresby Sund



Et si vous aviez la possibilité de figurer parmi les premiers de la saison à explorer une région sauvage parmi les plus isolées au monde ? De la côte de Blosseville à la région d'Ittoqqortoormiit, soyez les bienvenus sur la côte est du Groenland, à l'issue de la longue nuit hivernale. Explorez ses rivages encore englacés, tandis que le printemps annonce le soleil de minuit. Sommets acérés aux strates sombres, glaciers majestueux, icebergs pris dans la glace, des paysages hypnotiques se dévoilent. À l'entrée du Scoresby Sund, le plus grand réseau de fjords au monde, les maisons colorées du village inuit le plus septentrional de la côte est du Groenland se dressent dans l'immensité immaculée. Ici, la nature dicte sa loi et la rencontre avec les paysages et le vivant se fait au présent. Partagez des moments rares avec les derniers chasseurs du pôle lors d'une balade en traîneau à chiens, moyen de transport ancestral, et savourez l'ivresse de l'instant, au milieu de l'infini glacé, avant la débâcle.



Reykjavík · Reykjavík

Le 16 mai 2024 - 13 jours / 12 nuits à bord

À partir de 18 230 € (1)

Supplément single offert (2)

TEMPS FORTS

- Découvrez les traditions printanières des Inuits de la région d'Ittoqqortoormiit au sortir de l'hiver en immersion dans les glaces, et laissez-vous porter lors d'une balade en traîneau à chiens, activité conçue avec nos hôtes.
- Ittoqqortoormiit, région où vivent les derniers chasseurs du pôle, à l'entrée du Scoresby Sund, gigantesque réseau de fjords.
- La côte Blosseville, complètement inexplorée.
- La traversée du détroit du Danemark.
- Les paysages : fjords, glaciers, icebergs, calotte polaire, banquise issue de la dérive transpolaire, crêtes de compression.
- La faune : les meilleures conditions pour observer les ours polaires dans leur environnement ; baleines bleues et à bosse, phoques, renards arctiques, oiseaux marins.
- L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.
- Des ateliers et conférences avec notre Ambassadeur photos, photographe de renom, pour réussir tous vos clichés.
- Des activités et des conférences proposées par un expert de l'organisation The Explorers Club.
- De nombreuses activités : balade à chiens de traîneau, kayak, randonnées à pied ou en raquettes, pêche blanche, plongeon polaire.

Intense émotion. Après avoir traversé le détroit du Danemark, nous avons atteint la banquise. Au cœur des glaces, tout paraît éminemment plus feutré, et le monde des hommes bien loin. L'arrivée face à Tasiilaq, tout proche du cercle polaire Arctique, semble ainsi irréelle. Le navire se tanque sans bruit face au village et à ses maisonnettes colorées ; des tons qui tranchent avec ceux d'une nature brute et implacable. Un homme, que l'on imagine revenir d'une longue marche à travers des étendues gelées, tire sa pulka sur la glace. Tout est calme et paisible.

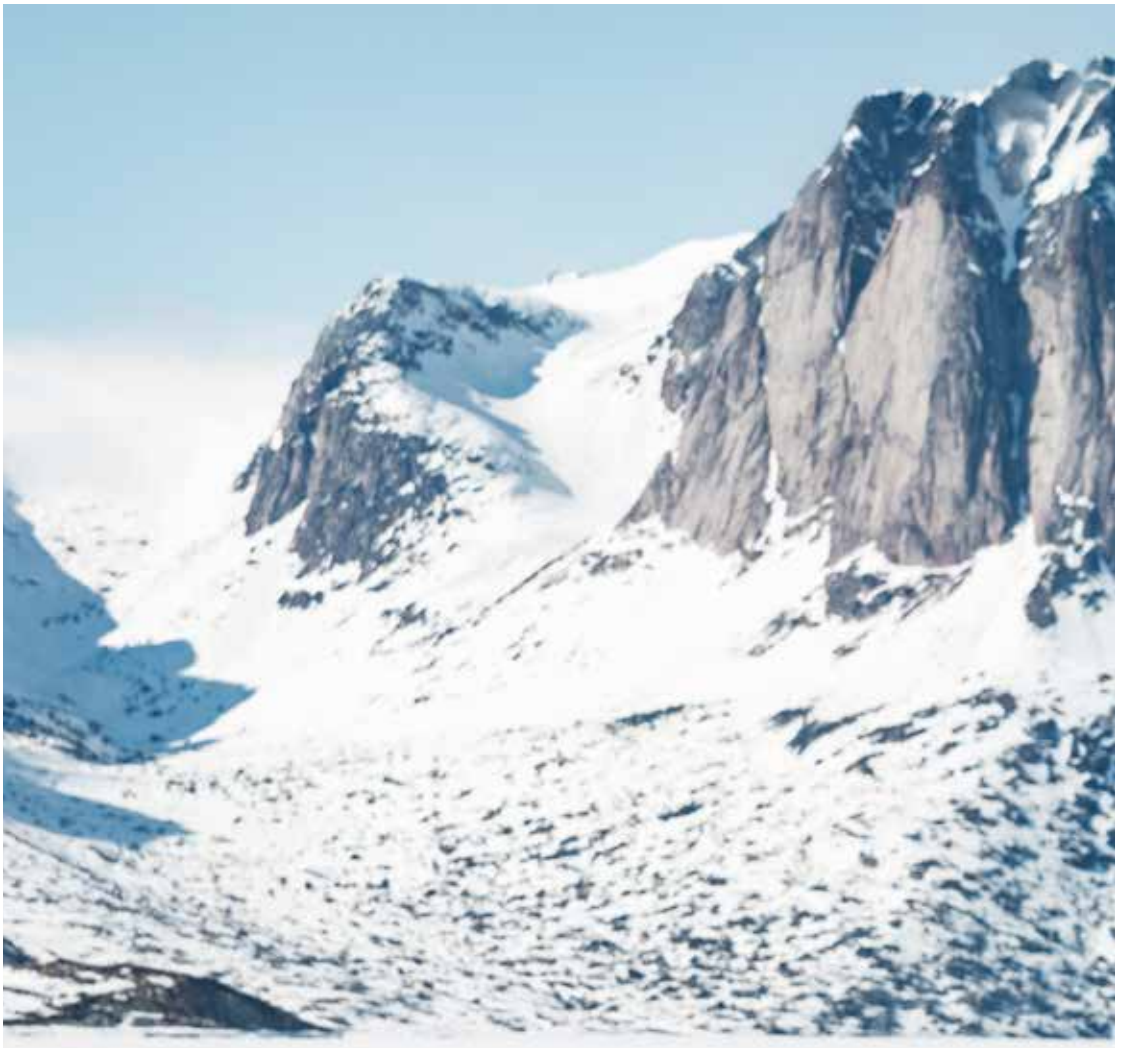
Tasiilaq, un éveil printanier

Après les premiers milles parcourus dans la banquise, *Le Commandant Charcot* fait escale à Tasiilaq, village isolé de l'est du Groenland, permettant une immersion dans la vie locale. Journal de bord d'une passagère.

Très vite, l'animation se crée autour de ce navire venu de loin. Il faut dire que nous sommes les premiers visiteurs de l'année à débarquer à Tasiilaq, isolé depuis plusieurs mois. Déchargement de produits frais [voir page 22], visite du navire pour les habitants du village et visite du village pour les passagers, spectacle traditionnel à bord : c'est une véritable plongée dans la culture inuite groenlandaise qui s'opère.

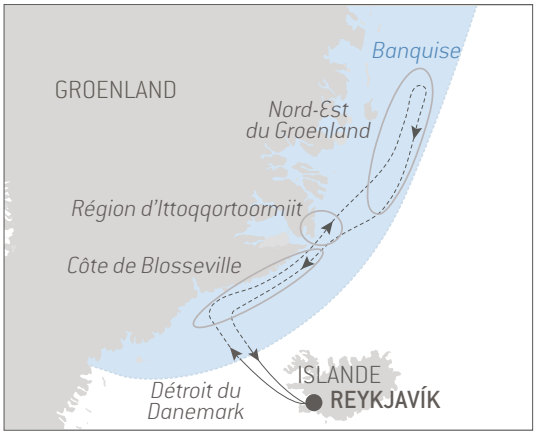
Bourgade de près de 2 000 âmes, Tasiilaq se réveille sous le soleil printanier. Dans la boutique qui promeut l'artisanat local, une dizaine de femmes et d'hommes s'activent dans la poussière. Ils coupent, taillent, poncent des bois de rennes ou des os de phoques. En quelques heures, ils donnent naissance à des statuettes. Certaines, les tupilaks*, font partie intégrante du folklore groenlandais. Autrefois, ces figurines polymorphes inspirées des animaux polaires tels que l'ours, le phoque ou le morse étaient créées par des chamans et avaient le pouvoir de détruire un individu ciblé.*

Le lendemain, à quelques kilomètres du village, nous nous réveillons avec des jappements. Espèce endémique, les chiens groenlandais sont utilisés depuis des siècles en attelage, pour la chasse aux ours et aux phoques. Aujourd'hui, ils nous offrent une balade immersive entre désert de glace et montagnes couvertes de neige. À l'adolescence, les Inuits se voient offrir plusieurs chiens par leur père ou leur oncle, dont ils auront la charge. Un signe de confiance et l'engagement d'une vie.



Activité elle aussi millénaire, la pêche blanche continue de prodiguer du poisson frais aux populations vivant une grande partie de l'année sur la banquise. Une tarière, une canne à pêche, beaucoup de patience, et le tour est joué ! Au menu, du flétan, qui sera sublimé par le chef à bord.

Banquise inexplorée du Nord-Est du Groenland



Laissez-vous guider vers l'une des régions les plus difficiles d'accès du Grand Nord. Au sortir du printemps, tandis que la glace et la neige sont encore omniprésentes en ce début d'été arctique, explorez des territoires particulièrement inhospitaliers et tentez de vous rapprocher de leurs rivages intacts. Tel un chercheur de trésors polaires, lors d'une sortie en kayak ou en raquettes, vos yeux scrutent les reliefs alpins, identifient les crêtes acérées, les cristallisations aux reflets rosés et s'émerveillent de la diversité des paysages englacés. Au-delà d'Ittoqqortoormiit, la banquise, solide et puissante, commande les visiteurs qui s'aventurent jusqu'elle. Cap vers le nord-est du Groenland, vous naviguez parmi la glace dérivante. Les icebergs aux arêtes bleutées se révèlent dans la lumière et, si la chance le permet, vous apercevrez la silhouette gracieuse d'une baleine bleue.

Reykjavík · Reykjavík

Le 28 mai et le 11 juin 2024

15 jours / 14 nuits à bord

À partir de 21 260 € (1)

Supplément single offert (2)

TEMPS FORTS

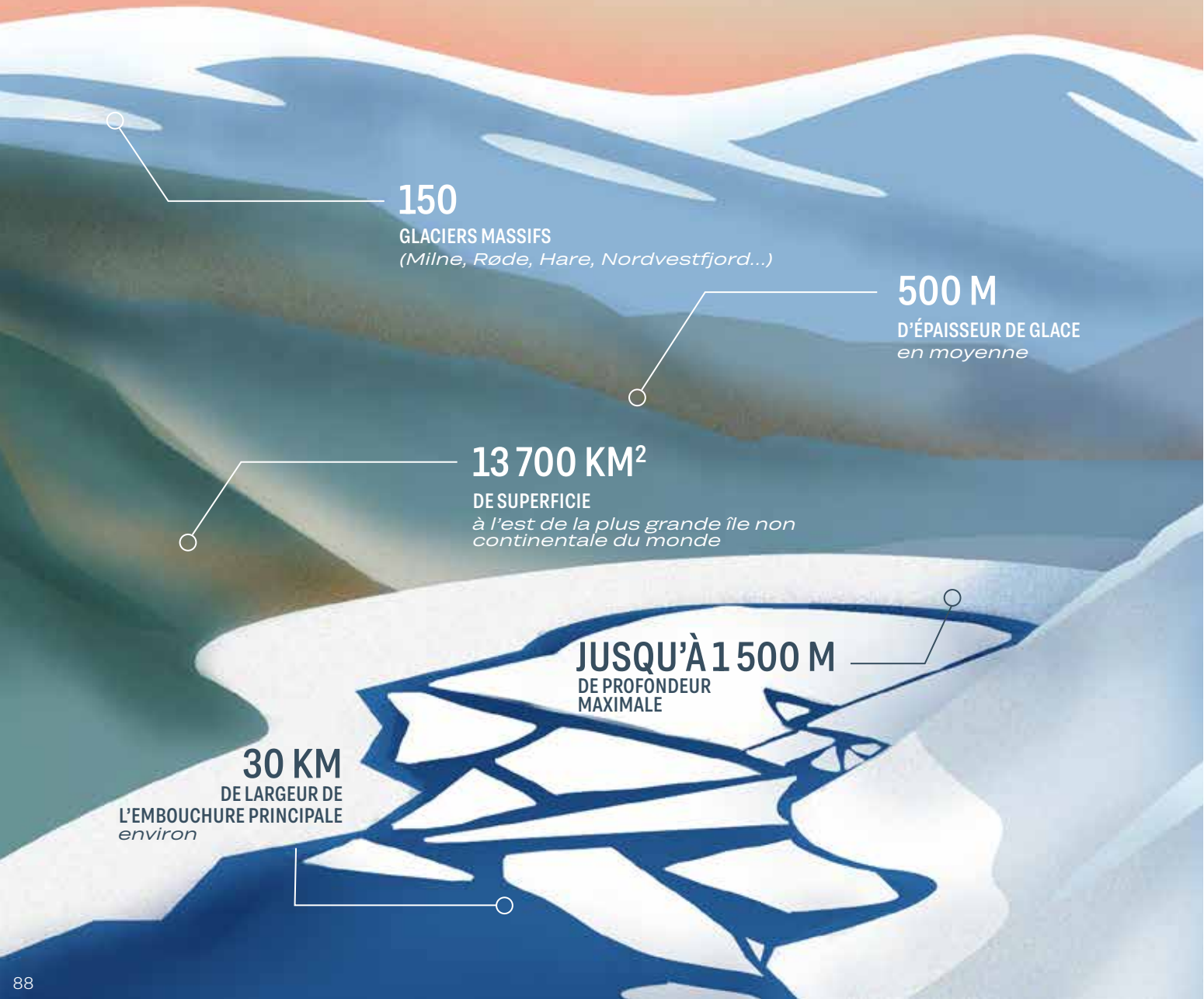
- La côte de Blosseville et le nord-est du Groenland, régions vierges et isolées au début de l'été arctique, prises dans les glaces de la dérive transpolaire.
- Départ du 28 mai : faites l'expérience du traîneau à chiens, au cœur de la culture inuite, une activité conçue avec nos hôtes.
- La côte de Blosseville, complètement inexplorée.
- La traversée du détroit du Danemark.
- Ittoqqortoormiit, région où vivent les derniers chasseurs du pôle, à l'entrée du Scoresby Sund, gigantesque réseau de fjords.
- Les paysages : fjords, glaciers, icebergs, calotte polaire, crêtes de compression.
- Une faune riche : les meilleures conditions pour observer les ours polaires dans leur environnement ; baleines bleues et à bosse, narvals, phoques, bœufs musqués, renards arctiques, orques, oiseaux marins.
- L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.
- Des ateliers et conférences avec notre Ambassadeur photos, photographe de renom, pour réussir tous vos clichés.
- Départ du 11 juin : des activités et des conférences proposées par un expert de l'organisation The Explorers Club.
- De nombreuses activités : kayak, randonnées à pied ou en raquettes, pêche blanche, plongeon polaire.

SCORESBY SUND,
UN ÉCOSYSTÈME UNIQUE À 70° DE LATITUDE NORD

Plus vaste réseau de fjords au monde, le Scoresby Sund doit son nom au scientifique anglais William Scoresby, le premier explorateur à avoir cartographié ce désert de glace en 1822. Zoom sur cet environnement groenlandais extraordinaire.

UNE SITUATION GÉOGRAPHIQUE EXCEPTIONNELLE

Par son étendue, sa diversité géologique et ses conditions climatiques, le Scoresby Sund est un lieu unique au monde. En témoignent ses caractéristiques :



POINT MÉTÉO

La température oscille normalement entre **-15 °C et 5 °C** tout au long de l'année, mais les fjords du Scoresby Sund ont déjà connu des écarts de température significatifs, allant de **-37 °C à +21 °C.**

Paris : **2,161 millions d'habitants**
Ittoqqortoormiit : **345 habitants.**

LONGUE DISTANCE

La distance entre Paris et Ittoqqortoormiit : **2 725 km**
Soit près de six fois la distance entre Paris et Londres.

MIDI LA NUIT

Situé à l'entrée du Scoresby Sund, à plus de 70° Nord, le village d'Ittoqqortoormiit est plongé dans l'obscurité d'une longue nuit hivernale et ne voit pas le jour pendant plus de cinq mois de l'année. La lumière du jour réapparaît et culmine en « soleil de minuit » à partir de mai, période à partir de laquelle *Le Commandant Charcot* vous y emmène.

ET *POURQUOI PAS ?*

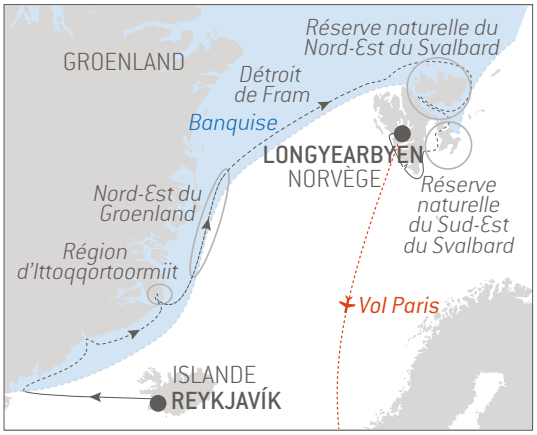
Pris de passion pour l'Arctique, le commandant Charcot s'est rendu huit fois au Scoresby Sund entre 1925 et 1936. Il explora ainsi toute la côte orientale du Groenland en naviguant à bord de son trois-mâts, le *Pourquoi Pas ?*. Sur les traces de William Scoresby, il poursuivit et enrichit la cartographie des fjords. Ses travaux contribuèrent à la compréhension de la géographie, de la faune et de la culture de la région, notamment celle de villages comme Ittoqqortoormiit.

LE BRUIT DES GLACIERS

Lors d'une expédition réalisée en 2016 dans le Scoresby Sund, des géophysiciens ont développé une méthode fondée sur des études acoustiques et sismiques, pour comprendre les mécanismes d'écoulement et de fonte des glaciers dans le cadre du réchauffement climatique. L'installation de géophones – capteurs de sons *via* des vibrations sismiques – a permis d'enregistrer et de mesurer l'activité hydrologique des glaciers. Les scientifiques ont ainsi constaté que l'énergie mesurée par fréquence est bien corrélée à la fonte des glaces, en fonction des conditions météorologiques – ensoleillement ou couverture nuageuse.

Approchez l'immensité du Scoresby Sund lors des itinéraires présentés pages 80-81, 86-87, 90-91 et 94-95.

Au cœur des glaces de l'Arctique, du Groenland au Svalbard



Repoussez les limites de l'exploration polaire et mettez le cap vers les glaces du nord-est du Groenland, inaccessible aux navires traditionnels en ce début d'été, avant de rallier le Svalbard, entre toundra et calotte polaire. Sur les traces des aventuriers des pôles, vous traversez des lieux mythiques, comme la région d'Ittoqqortoormiit, et des panoramas fascinants parmi les plus reculés de l'Arctique. Sur fond de sommets alpins enneigés, naviguez près de fjords millénaires, icebergs cathédrales et traversez les *floes* dérivant du pôle Nord. La banquise, en mouvement perpétuel, révèle différentes facettes sous les jeux de lumière subtils. En route vers l'est, vous ralliez le Svalbard et ses décors polaires : depuis la Terre du Nord-Est, siège de la plus grande calotte glaciaire d'Europe et les fjords majestueux du détroit d'Hinlopen, vous rejoignez également la réserve naturelle du Sud-Est du Svalbard, abritant de nombreux oiseaux, rennes du Svalbard et cétacés.

Reykjavík · Longyearbyen

Le 25 juin 2024 - 17 jours / 16 nuits à bord

À partir de 27 210 € (1)

Supplément single offert (2)

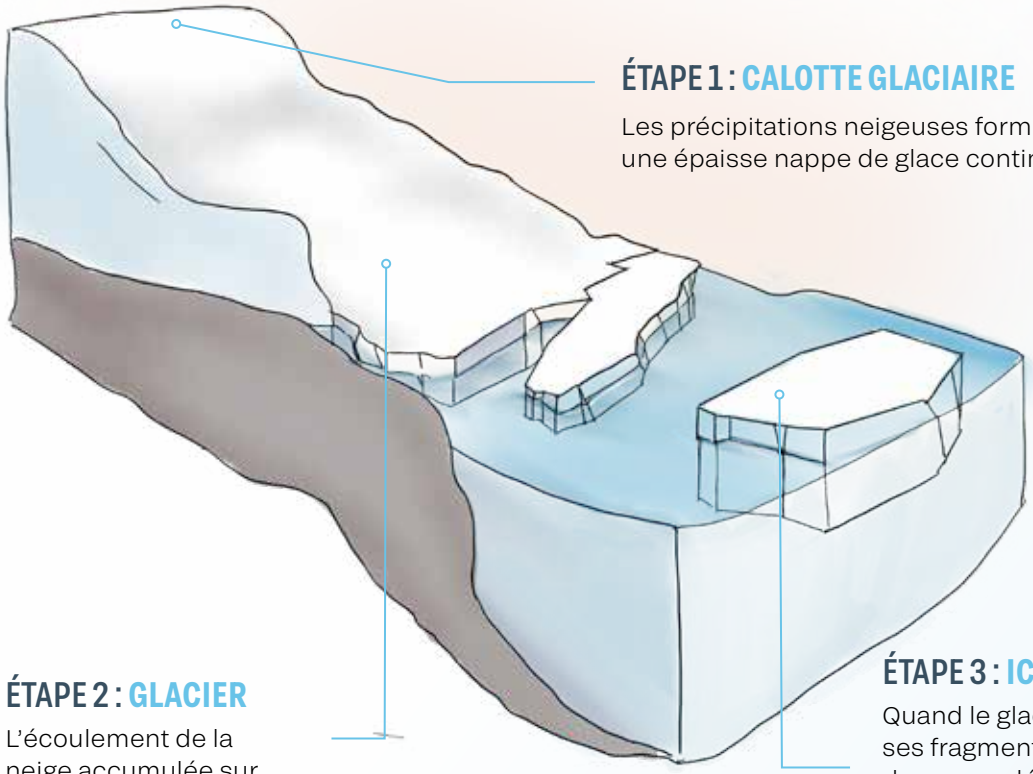
TEMPS FORTS

- L'exploration des glaces du nord-est du Groenland, inaccessible aux navires traditionnels à la fin du printemps.
- La réserve naturelle du Sud-Est du Svalbard, deuxième plus grande zone protégée de Norvège.
- La navigation dans le détroit d'Hinlopen, pénétré par les glaces, entre le Spitzberg et la Terre du Nord-Est, plus importante calotte glaciaire d'Europe.
- Les paysages : montagnes zébrées de strates colorées, fjords, glaciers, icebergs, banquise, toundra.
- La faune : ours polaires, morses, renards arctiques, rennes du Svalbard, cétacés, nombreux oiseaux marins.
- L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.
- Des ateliers et conférences avec notre Ambassadeur photos, photographe de renom, pour réussir tous vos clichés.
- Des activités et des conférences proposées par un expert de l'organisation The Explorers Club.
- De nombreuses activités : kayak, randonnées à pied ou en raquettes, plongeon polaire.

Inclus avec votre croisière (3) : le transfert entre le port et l'aéroport après le débarquement et le vol Longyearbyen / Paris.

LA GLACE DANS TOUS

LA CHRONOLOGIE DE L'ICEBERG



ÉTAPE 1 : CALOTTE GLACIAIRE

Les précipitations neigeuses forment une épaisse nappe de glace continentale.

ÉTAPE 2 : GLACIER

L'écoulement de la neige accumulée sur les pentes de la calotte glaciaire forme les glaciers.

ÉTAPE 3 : ICEBERG

Quand le glacier atteint la mer, ses fragments, composés d'eau douce, se détachent et gagnent le large : ce processus que l'on appelle le vêlage est causé par les mouvements sismiques constants au sein de la glace.

99 % **de la glace terrestre est concentrée dans les inlandsis de l'Antarctique et du Groenland,** glaciers dont la superficie excède 50 000 km².

L'INLANDSIS DE L'ANTARCTIQUE

Superficie : **14 millions de km²**
Jusqu'à **4 000 m** d'épaisseur
70 % de l'eau douce terrestre.

L'INLANDSIS DU GROENLAND

Superficie : **1,7 millions de km²**
Jusqu'à **3 000 m** d'épaisseur
10 % de l'eau douce terrestre.

SES ÉTATS

4 000 KM

C'est la distance que peuvent parcourir en mer les icebergs formés dans l'Arctique,

l'équivalent d'un voyage depuis la France jusqu'aux Bermudes.

90 %

de la masse d'un iceberg se trouve sous la surface de l'eau.

L'ORIGINE DE LA BANQUISE

ÉTAPE 1 : FRASIL

L'eau se cristallise en dessous de 0 °C.

ÉTAPE 2 : PANCAKE ICE

Les vagues forment des galettes de glace fragmentée.

ÉTAPE 3 : FLOES

Les galettes fusionnent pour créer des plaques de glace solide.

ÉTAPE 4 : BANQUISE ANNUELLE

Chaque hiver, une couche de glace d'un à deux mètres est ainsi formée.

ÉTAPE 5 : BANQUISE PLURIANNUELLE

Dans certaines régions polaires, la glace persiste saison après saison et peut atteindre jusqu'à dix mètres d'épaisseur.

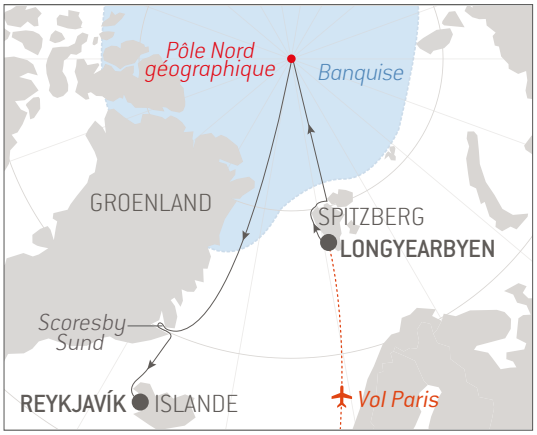
Le saviez-vous ?

La banquise, dont la densité est plus faible que celle de l'eau salée, reçoit une force de poussée d'Archimède qui la maintient à flot.

+ 250 %

De septembre à mars, la banquise voit sa surface multipliée par 3, passant de 4 millions à 15 millions de km².

Le pôle Nord géographique et le Scoresby Sund



Légendaire, mystérieux, inspirant... Les adjectifs ne manquent pas pour tenter de définir le mythique pôle Nord géographique. Ascension lente à travers des paysages figés par le froid extrême, c'est un défi de taille, que ce voyage inaccessible aux navires traditionnels ! Depuis les ponts extérieurs ou le salon Observatoire, émotions et enthousiasme accompagnent vos découvertes polaires. Dans le sillage de Frederick Cook, Robert Edwin Peary ou Roald Amundsen, faites partie des quelques élus à oser l'aventure vers l'insaisissable, à 700 km des terres émergées. En redescendant du pôle, vous rejoindrez la côte est du Groenland dans la région d'Ittoqqortoormiit. Dans le village homonyme, situé à l'entrée du Scoresby Sund, le plus grand réseau de fjords au monde, vous serez chaleureusement accueilli par la communauté inuite et découvrirez ses traditions au cours d'instants de partage authentiques.

Longyearbyen · Reykjavík

Le 26 juillet et le 26 septembre 2024

17 jours / 16 nuits à bord

À partir de 38 470 € (1)

Départ du 26 juillet en partenariat avec Le Cercle Polaire, dans le cadre du projet Femmes aux pôles, avec la présence de son président-fondateur Laurent Mayet et d'aventurières de renom : Daisy Gilardini et Emmanuelle Périé-Bardout.

TEMPS FORTS

- Soyez parmi les rares personnes au monde à partir en quête du pôle Nord géographique.
- La navigation au cœur de la banquise et la découverte des innombrables états de la glace.
- La région du Scoresby Sund, gigantesque réseau de fjords.
- Départ du 26 septembre : la possibilité d'observer des aurores boréales selon les conditions météo.
- Les paysages : banquise, crêtes de compressions, montagnes zébrées, fjords, glaciers, icebergs, montagnes découpées, vallées encaissées, parois vertigineuses.
- La faune : ours polaires, fulmars boréaux, mouettes ivoire, phoques, baleines...
- L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.
- Des ateliers et conférences avec nos Ambassadeurs photos, photographes de renom, pour réussir tous vos clichés.
- De nombreuses activités : kayak, randonnées à pied ou en raquettes, plongeon polaire.

Inclus avec votre croisière (3) : le vol aller Paris / Longyearbyen et le transfert vers le port pour l'embarquement.

« La science est le cerveau, quand la photographie est le cœur »

Chaque saison, PONANT accueille plusieurs aventurières des pôles à bord, dans le cadre du projet « Femmes aux pôles », mené par l'association Le Cercle Polaire. Échange avec Daisy Gilardini, photographe qui embarquera pour le pôle Nord en juillet 2024.

Comment résumeriez-vous votre lien avec le milieu polaire ?

J'ai grandi avec le rêve de pouvoir un jour voir les phoques dans leur environnement, et ma première expédition en Antarctique en 1997 a totalement changé ma vie. La beauté, la diversité de la faune et de la flore, l'isolement et l'immensité des régions polaires sont tout simplement uniques et ont volé mon cœur. Vingt-six ans après, je compte plus de quatre-vingt-dix expéditions dans les régions polaires.

Que représente pour vous ce voyage à bord du *Commandant Charcot* en juillet 2024 ?

Photographier les régions polaires implique une certaine responsabilité, c'est un privilège d'être témoin de ce qu'il se passe en ces lieux. Il me semble donc être de mon devoir de capturer la beauté des espèces en danger et de sensibiliser le public grâce au pouvoir universel des images. La science est le cerveau, quand la photographie est le cœur. Et nous avons besoin des deux pour atteindre le cœur et l'esprit des gens, afin de les inciter à agir.

En tant que photographe dans des conditions climatiques extrêmes, être une femme constitue-t-il un défi supplémentaire ?

La photographie d'animaux sauvages est, d'une manière générale, un domaine majoritairement masculin, mais cela ne m'a jamais découragée ou effrayée. Si vous êtes passionné par ce que vous faites, il n'y a rien qui puisse vous empêcher d'atteindre vos objectifs. Les défis du terrain sont principalement liés à l'environnement extrême, car le froid défie l'équipement tout autant que le corps ! Il faut donc prendre soin de soi, particulièrement en protégeant ses extrémités, mais aussi avoir un appareil photo robuste, fiable et rapide.

Emmanuelle Périé-Bardout, navigatrice française et plongeuse en eaux profondes, embarquera pour le pôle Nord aux côtés de Daisy Gilardini. Depuis 15 ans, elle co-dirige les expéditions *Under The Pole*. Récit d'un exploit singulier.

« Under The Pole *est né de notre fascination pour les régions polaires et le monde sous-marin. Notre première expédition au pôle Nord géographique en 2010 rapporte un témoignage exceptionnel de la face cachée de la banquise. Sous nos palmes, 3000 m de fond, des cathédrales de glace plongent dans une eau cristalline… Je n'ai jamais été guidée par la volonté d'être la première femme à réaliser un exploit, mais je n'ai jamais voulu que ça me limite. À chaque fois que ma condition semblait être un obstacle à la réalisation de mes rêves, je décidais d'inventer moi-même le chemin pour y accéder. »*

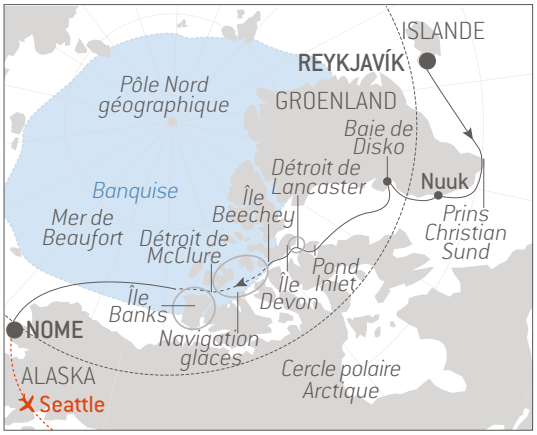
« Femmes aux pôles », un engagement fort du Cercle Polaire pour l'égalité

L'initiative « Femmes aux pôles » est un projet qui vise à valoriser l'engagement des femmes dans un environnement longtemps dominé par leurs homologues masculins et peu connu du grand public. Dans une démarche d'égalité, l'association Le Cercle Polaire entend diffuser la parole d'expertes des environnements polaires et leurs expériences à l'échelle internationale : *« Très authentiques et avec des parcours de vie peu conventionnels, ces femmes sont des éclaireuses de vie. Elles ont des personnalités si inédites et sont animées d'une telle passion pour les pôles, qu'elles sont de véritables sources d'inspiration ! »,* s'enthousiasme Laurent Mayet, président et fondateur du Cercle Polaire.

Fondé en 2006, Le Cercle Polaire a pour ambition de sensibiliser, plus largement, aux enjeux politiques, environnementaux et juridiques des milieux polaires : *« L'idée ambitieuse a toujours été de développer une conscience planétaire de la fragilité et de la beauté des régions polaires,* explique Laurent Mayet. *En se rendant sur ces territoires magiques se crée une forme de sensibilité partagée ».*

Depuis 2009, PONANT s'engage aux côtés de l'association en organisant des croisières thématiques pour promouvoir ces valeurs communes.

Le passage du Nord-Ouest



Vivez une odyssée polaire extraordinaire : empruntez une voie maritime quasiment inexplorée pour traverser le mythique passage du Nord-Ouest. Tel un explorateur des temps modernes, embarquez sur les traces de Roald Amundsen qui, le premier, rallia les océans Atlantique et Pacifique par ce passage longtemps convoité. *Le Commandant Charcot* vous entraîne vers une magnifique ascension de la côte ouest du Groenland jusqu'à la baie de Disko, entre emblématiques glaciers, ballet d'icebergs monumentaux et les rencontres chaleureuses avec le peuple inuit groenlandais. Le passage du Nord-Ouest s'annonce parmi les glaces du détroit de Lancaster. Dans cet univers en constante métamorphose, l'infinie banquise se dévoile dans les jeux d'ombre et de lumière, tandis que vous progressez jusqu'à l'île Banks. En mer de Beaufort, l'exploration de paysages inaccessibles aux navires traditionnels est propice à une expérience sensorielle inoubliable.

Reykjavík · Nome

le 12 août 2024 - 25 jours / 24 nuits à bord

À partir de 38 870 € (1)

Supplément single offert (2)

TEMPS FORTS

- La traversée du passage du Nord-Ouest par une voie de navigation unique, longtemps convoitée, jamais empruntée, uniquement accessible grâce au *Commandant Charcot*.
- La rencontre avec des communautés inuites de la côte ouest du Groenland et la découverte de Nuuk, sa capitale.
- Les paysages : icebergs monumentaux (baie de Disko, classée Unesco), chenaux englacés, fjords, grandes étendues de banquise, myriades d'îles, glaciers bleutés, chaînes de montagnes, toundra.
- La faune : ours polaires arpentant la banquise, renards polaires, oiseaux marins, bélugas, baleines franches du Groenland, morses.
- L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.
- Des ateliers et conférences avec nos Ambassadeurs photos, photographes de renom, pour réussir tous vos clichés.
- Des activités et des conférences proposées par un expert de l'organisation The Explorers Club.
- De nombreuses activités : kayak, randonnée à pied ou en raquettes, pêche blanche, plongeon polaire.

Inclus avec votre croisière (3) :
le vol retour Nome / Seattle et le transfert.

Un passage mythique

Deux aventures complémentaires

En août 2024, *Le Commandant Charcot* vous propose une aventure mythique. En pénétrant par le détroit de Lancaster, il se fraiera un chemin à travers la banquise, impossible aux navires traditionnels, grâce aux prouesses de sa technologie brise-glace. Il immergera les voyageurs au cœur de la banquise, et donc auprès de la plus vaste population d'ours polaires en Arctique. Les Sisterships PONANT longent, quant à eux, un autre tracé, dans le sillage de John Franklin et Roald Amundsen. Zoom sur des itinéraires différents mais tout aussi enrichissants.

Île Beechey
Lieu d'hivernage de l'expédition Franklin en 1845-1846. On y compte quatre tombes, trois de ladite expédition, et la « tombe fantôme » qui, selon les historiens, aurait été érigée au nom de Joseph-René Bellot, explorateur français perdu en mer.

Gjoa Haven
Un hameau historique sur l'île du Roi Guillaume où Roald Amundsen a choisi d'hiverner de 1903 à 1905. Vivant auprès des Inuits, il apprit à mener les chiens de traîneau, construire des igloos, et prit le temps d'étudier le passage pour mieux aborder la glace. Une grande statue de l'explorateur trône dans le village.

Fort Ross (sur l'île Somerset)
Ancien poste de commerce de 1937 à 1948, établi par la Compagnie de la baie d'Hudson, finalement abandonné en raison d'un accès difficile et des conditions extrêmes de glace. La cabane se visite encore aujourd'hui.

Détroit de Bellot
Passage long de 35 km, nommé d'après le lieutenant Joseph-René Bellot, découvert par l'expédition Kennedy, partie à la recherche de Franklin. La navigation y est très difficile. À son extrémité, se trouve le Zenith Point, le point le plus au nord du continent américain.

Baie de Disko
Inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco, cette baie vêle les plus gros icebergs de l'hémisphère nord et présente un panorama naturel saisissant.

Aappilattoq
Une commune inuite d'un peu plus d'une centaine d'habitants, située dans une région inaccessible par la terre, le Prins Christian Sund.

Île du Prince Léopold
Un refuge pour les oiseaux de la région, avec de belles possibilités d'observation.

Île Banks
Un lieu de rencontre avec les Inuits canadiens. Elle offre aussi la possibilité d'observer renards, bœufs musqués et, parfois, des morses.

Détroit de Lancaster
Ses eaux sont riches en morues de l'Arctique et en mammifères marins comme les narvals, les bélugas ou les phoques du Groenland.

Smoking Hills
Découvertes par John Franklin, ces « collines fumantes », sont une curiosité géologique dûe à la combustion continue du soufre présent dans les roches, depuis des siècles. Un paysage spectaculaire.

L'histoire d'une conquête

EXPLORATEURS INTRÉPIDES
Les trois John, parmi ceux qui ont tenté l'aventure du Passage du Nord-Ouest au péril de leur vie : Parry, Ross, Franklin.

ÉQUIPAGES
John Franklin :
100 hommes
Roald Amundsen :
6 hommes

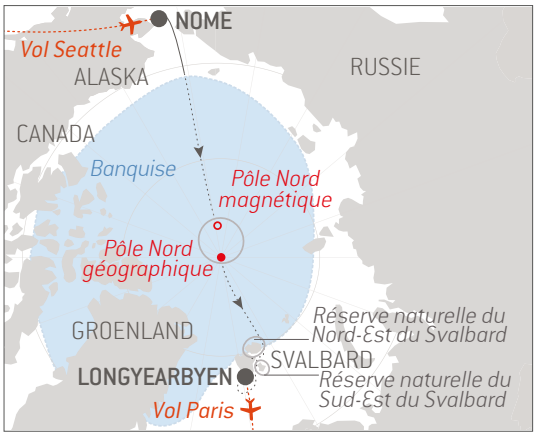
L'EXPÉDITION AMUNDSEN
Des embûches : incendies et manque de vivres. Une meilleure préparation : un navire à faible tirant d'eau, un hivernage volontaire de deux ans.

LE 17 AOÛT 1905
Roald Amundsen ouvre la voie du passage du Nord-Ouest, un tournant dans l'histoire des expéditions arctiques.

1600 KM ALLER-RETOUR
Distance parcourue par l'équipage d'Amundsen pour atteindre le station télégraphique la plus proche et annoncer enfin la nouvelle !

EXCLUSIVITÉ

Transarctique, la quête des deux pôles Nord



Vivez une expérience inédite au sommet du monde ! À la suite d'Umberto Nobile qui, le premier, traversa l'Arctique par les airs voici près de cent ans, faites l'expérience d'un voyage transarctique sur une route maritime jamais empruntée, inaccessible aux autres navires. À bord du *Commandant Charcot*, navire d'opportunité scientifique, vous embarquez aux côtés d'une équipe pluridisciplinaire et internationale en mission pour la recherche polaire. Depuis le légendaire détroit de Béring aux terres englacées du Svalbard, votre navire se fraie un chemin à travers la banquise hypnotique et s'élance dans les chenaux d'eau libre pour tenter d'atteindre les insaisissables pôles Nord magnétique et géographique. Aux côtés de nos experts naturalistes, vous découvrez des écosystèmes uniques, affinez votre perception du monde polaire et les enjeux de sa transformation, témoin conscient de sa beauté et de sa fragilité.

Nome · Longyearbyen

Le 6 septembre 2024 - 21 jours / 20 nuits à bord

À partir de 41 340 € [1]

Avec la présence d'Alban Michon, explorateur qui a pris part à des expéditions exceptionnelles : atteinte du pôle Nord géographique, plongée sous la banquise, Groenland en kayak...

TEMPS FORTS

- Soyez parmi les premières personnes au monde à effectuer une traversée transarctique et à partir en quête des « deux pôles Nord », géographique et magnétique.
- Découvrez les recherches d'une mission scientifique internationale embarquée, composée d'une vingtaine de chercheurs, au cours de conférences et de tables rondes.
- Selon les conditions météo, la possibilité d'observer des aurores boréales près du détroit de Béring.
- Une exploration du Svalbard, depuis la plus grande calotte glaciaire d'Europe sur la Terre du Nord-Est à la réserve naturelle du Sud-Est du Svalbard, deuxième plus grande aire protégée de Norvège.
- La faune : ours polaires, morses, renards arctiques, rennes du Svalbard, cétacés.
- Les paysages : rivages englacés, banquise, pics enneigés, montagnes zébrées de strates colorées, fjords, montagnes découpées, glaciers, icebergs, falaises vertigineuses, calottes glaciaires, toundra.
- L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.
- Des ateliers et conférences avec notre Ambassadeur photos, photographe de renom, pour réussir tous vos clichés.

Inclus avec votre croisière [3] :
le vol aller Seattle / Nome, le vol retour Longyearbyen / Paris et les transferts.

VIDÉO
Dans les coulisses
de ce projet scientifique

Transarctique, une aventure scientifique

En septembre 2024, *Le Commandant Charcot* embarque pour un itinéraire unique, jamais réalisé par voie maritime : la traversée de l'océan Arctique via le pôle Nord géographique. Pas moins de vingt chercheurs seront à bord pour vivre cette exploration historique. La découverte des projets de recherche de la mission scientifique embarquée rythmera le voyage.

Le 6 septembre 2024, *Le Commandant Charcot* entamera un voyage historique : la traversée de l'océan Arctique via le pôle Nord géographique. Une première mondiale. Sous les plus hautes latitudes, le navire d'opportunité scientifique tentera de percer quelques secrets des régions traversées. *« Nous construisons un voyage où le processus s'inverse quelque peu : ici, la science se fera vecteur, moteur même »,* assure celui qui en prendra le commandement, Étienne Garcia. *« Habituellement,* Le Commandant Charcot *embarque jusqu'à quatre chercheurs à son bord. Pour cette exploration, ils seront une vingtaine »*, explique Vladislav Sidorenkov-Duprez, coordinateur de PONANT Science, département développé par la compagnie pour participer aux programmes internationaux scientifiques et ethnologiques. Une équipe sélectionnée par un conglomérat d'experts indépendant et international. *« ARICE (Arctic Research Icebreaker Consortium, ndlr), financé par la Commission européenne, pilote 95 % des appels à projets initiés par PONANT. Ils sélectionnent les dossiers en fonction principalement de la qualité du projet proposé et des répercussions attendues du programme de recherche scientifique associé »*, ajoute-t-il.

Mi-juin 2023, ARICE a donc lancé un appel à projets de grande ampleur. *« Plutôt que de voir embarquer des équipes distinctes, il s'agira d'un seul projet pluridisciplinaire faisant converger de multiples spécialités »*, confie Vladislav Sidorenkov-Duprez. Les données collectées au cours de l'exploration seront ensuite consultables en libre accès, selon le principe d'*open data* régissant la diffusion des recherches à bord. Autre particularité : *« Pour la première fois, PONANT demandera aux experts d'animer une conférence par jour afin de participer à la divulgation scientifique »*, déclare le coordinateur du programme PONANT Science.

96 scientifiques accueillis à bord depuis 2021.

UN VOYAGE GUIDÉ PAR LA SCIENCE

Si cet itinéraire transarctique crée l'émoi dans les hautes sphères scientifiques, il aiguise aussi l'esprit des marins. *« Une route jamais empruntée, un itinéraire totalement englacé… On se prépare à rencontrer des conditions surprenantes. Impossible de se reposer sur ses lauriers, il faut être prêt à réévaluer sans cesse la route »*, explique Étienne Garcia. À la barre, il sera accompagné du Commandant Patrick Marchesseau, son binôme et ami, *« un duo indispensable au cours d'une navigation engageante durant laquelle nous gagnerons en expérience ensemble. Il faudra que l'un de nous se trouve en permanence sur la passerelle »*.

Au cours de la traversée, le Commandant Garcia se mettra en quête des deux pôles Nord : géographique et magnétique. *« Un réel défi, même avec un tel navire »*, s'enthousiasme-t-il. *« Le pôle Nord géographique, le 90 °N emblématique, point extrême, est relativement stable : il s'agit de l'axe de la terre. Le pôle Nord magnétique, quant à lui, se déplace, car il est lié au champ magnétique terrestre. »* L'itinéraire, partagé avec les scientifiques, devra aussi composer avec la concentration des glaces. *« Rien n'est acquis dans ce milieu, particulièrement dynamique. Il va falloir anticiper notre route grâce aux cartes satellitaires et ainsi l'optimiser en fonction des chenaux naturels d'eau libre. Nous naviguerons dans le pack de glaces dérivantes. Cela signifie que la glace est en mouvement permanent et se referme presque immédiatement derrière nous »*, raconte le Commandant. Marins et chercheurs abordent cette Transarctique avec la même humilité : *« On ne peut pas naviguer avec arrogance dans ces zones. On prend la mesure de notre petitesse par rapport à notre environnement »*, résume Étienne Garcia.

L'HIVER

DANS LE GRAND NORD

Bienvenue au cœur de l'hiver boréal

Englacés, les territoires du Grand Nord se dérobent généralement aux visiteurs pendant la saison hivernale. José Sarica, Directeur de l'expérience expédition chez PONANT, a contribué à la conception de voyages inédits et nous raconte son premier repérage sur le fleuve Saint-Laurent, au Québec, en plein hiver boréal. Gros plan sur une aventure hors norme, à découvrir pendant l'hiver 2024-2025.

Comment est née l'idée de réaliser des voyages d'exploration dans le Grand Nord en hiver ?

Nous avons la chance de pouvoir proposer des navigations à bord du *Commandant Charcot*, qui dévoile pleinement ses capacités dans la glace. Il est notamment en mesure de se rendre dans cette région du monde d'ordinaire inaccessible aux navires à passagers durant l'hiver, à cause des conditions de glace, qu'il est le seul à pouvoir affronter en toute sécurité. Cela nous permet d'ouvrir la voie à une nouvelle forme d'exploration, tout en mettant en lumière des communautés isolées.

Quels types d'itinéraires peut-on s'attendre à vivre en hiver à bord du *Commandant Charcot* ?

Notre mission était de trouver des contrées où il ne fait pas trop froid, où la nuit polaire laisse encore place à la lumière, et où les températures extérieures restent tolérables pour que les passagers puissent profiter au maximum de l'aventure. Nous avons conçu des itinéraires avec des distances raccourcies, des escales sur une ou plusieurs nuits afin que l'on puisse prendre son temps, se laisser aller à la contemplation et réduire par la même occasion notre empreinte carbone de 30 %. Nous nous rendrons dans les fjords norvégiens, en Laponie finlandaise, en mer Baltique ou dans le golfe de Botnie, et bien sûr au Groenland et au Québec, au cœur de la banquise.

Vous connaissez justement le Québec, pour y avoir vécu durant 18 ans. En quoi la région du fleuve Saint-Laurent vous a-t-elle particulièrement marqué ?

La province de Québec a deux visages très contrastés : entre les couleurs de l'été Indien et l'épais manteau blanc hivernal, j'ai perdu tous mes repères. C'était une expérience magique. Je me suis rendu compte que la vraie richesse de la région se manifeste pleinement en hiver, lorsque les éléments prennent le dessus – éléments avec lesquels nous devons composer, en toute humilité.

Quelles expériences immersives seront proposées aux voyageurs dans cette région ?

Nous proposons de la pêche sur glace (avec, si la pêche est bonne, une dégustation de *ceviche* sur la banquise), des randonnées guidées (en raquettes, skis de fond ou motoneige) à travers d'immenses forêts boréales, des excursions en traîneau à chiens et en kayak et une nuit dans un

chalet, au sommet des monts Valin ou sous une tente, avec la communauté innue de Sept-Îles. Il faut également s'attendre à être complétement dépaysé au contact des communautés locales, avec lesquelles les passagers pourront partager des expériences de vie bouleversantes.

Quels sont, selon vous, les moments-clés de ce voyage ?

Saguenay est la pierre angulaire de cette exploration. *Le Commandant Charcot* s'installe dans la glace, les passagers débarquent à même la banquise du fjord et, de là, partent vivre une multitude d'expériences auprès des habitants.

Comment assurez-vous une expérience authentique et bénéfique à la fois pour les voyageurs et les communautés sur place ?

Ce sont les dialogues, les échanges qui font toute la différence. Notre rôle est de préparer les passagers à sortir de leur zone de confort et à déconstruire les idées reçues. Avec les communautés locales, on échange sur nos envies et besoins mutuels, toujours avec un profond respect, et on imagine ensemble des itinéraires qui vont mettre en lumière des environnements, des coutumes et des personnes. L'arrivée du *Commandant Charcot* en hiver dans cette région est tellement importante pour les habitants que certaines festivités seront même décalées de quelques semaines pour nous accueillir.

Qu'est-ce qui vous a le plus ému au fil de l'aventure ?

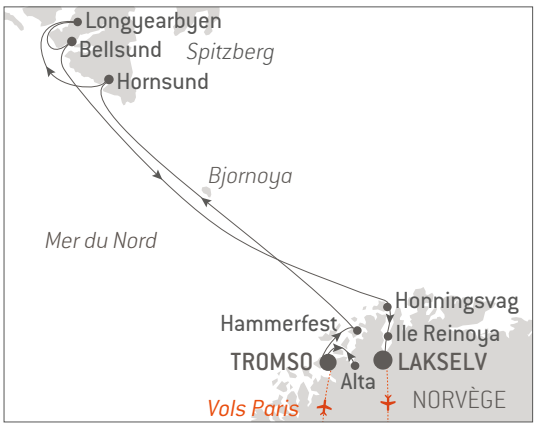
Ce voyage est un condensé d'émotions. Je me rappelle avoir ri et même pleuré, vécu des instants presque méditatifs face à la grandeur des éléments. Ce sont surtout les rencontres, et plus particulièrement celle avec une chasseuse innue *[lire page 132]*, qui m'ont profondément touché. Partager un cœur de caribou au coin du feu, dans une tente au milieu des paysages enneigés que l'on venait de traverser, m'a fait me sentir extrêmement privilégié et reconnaissant.

Si vous deviez résumer ce voyage en une phrase, que diriez-vous ?

Au Québec, nous avons l'habitude de dire : *« il n'y a pas grand place au monde où tu peux vivre le froid avec autant de chaleur »*. Cela résume parfaitement l'esprit du voyage.

INÉDIT

De la lumière du nord à la nuit polaire



Vivez une expérience temporelle inédite au-delà du cercle polaire Arctique ! Près du mythique cap Nord, la Laponie dévoile des panoramas exceptionnels parmi lesquels : fjords, île préservée de Bjornoya aux roches dolomitiques, pics enneigés, belles cités côtières. Rencontrez, sur ses terres, l'un des derniers peuples autochtones d'Europe, les Samis, et partagez des moments chaleureux autour de leur vie d'éleveurs de rennes et de leurs traditions. À la nuit tombée, partez chasser les aurores boréales ou savourez la féérie de l'instant depuis le cocon raffiné de votre navire. Puis, vous mettez cap au nord vers les côtes englacées du Spitzberg. Entre chien et loup, vous explorez des fjords majestueux et des glaciers millénaires dominés de sommets alpins. Là, près du sommet du monde, le soleil tire sa révérence et, sous les étoiles de la nuit polaire, vous accueillez avec ravissement, l'hiver.

Tromsø · Lakselv

Le 18 octobre 2024 - 12 jours / 11 nuits à bord

À partir de 12 150 € [1]

TEMPS FORTS

- Un voyage inédit, 100 % au-dessus du cercle polaire.
- Une expérience unique en communion totale avec les paysages alentour.
- La possibilité d'observer le spectacle enchanteur des aurores boréales.
- Rejoignez le cap Nord, point le plus septentrional d'Europe.
- Dites adieu au soleil dans les fjords du Spitzberg, avant la longue nuit polaire.
- Des paysages variés, panoramas côtiers, toundra, falaises dolomitiques, fjords majestueux, glaciers millénaires.
- Des activités hivernales typiques (à pré-réserver avant le départ) : kayak, rencontres et découverte de la culture et des communautés samies, visite d'un village de pêcheurs, chasse aux aurores boréales et bien plus.
- L'accompagnement éclairé d'une équipe renforcée de guides-naturalistes tout au long de la croisière.
- Des ateliers et conférences avec notre Ambassadeur photos, photographe de renom, pour réussir tous vos clichés.

Inclus avec votre croisière [3] : le vol aller Paris / Tromsø, le vol retour Lakselv / Paris et les transferts.

Camille Bignan, chargée de Production Excursions PONANT, spécialiste de la Norvège.

Et tout au Nord, le peuple des rennes...

Si les Samis semblent peu connus de l'oreille moderne, cette communauté autochtone, l'une des dernières d'Europe, révèle une histoire inspirante et un mode de vie en parfaite harmonie avec les éléments. Découvrez des coutumes ancestrales au cœur des vastes paysages du Nord, où les rennes sont au centre de tout.

Sagesse et résilience. Tels sont les maîtres-mots qui semblent guider les Samis, désireux de préserver leurs coutumes malgré les évolutions du monde. Cette communauté autochtone, installée principalement en Laponie, s'étendant entre la Norvège, la Suède, la Finlande et la Russie, vit un quotidien intimement lié à la nature. Ce peuple, qui autrefois suivait la migration des rennes, s'est aujourd'hui sédentarisé dans des villages de quelques milliers d'habitants. Ils élèvent des rennes sur des territoires plus ou moins vastes, confectionnent des vêtements avec leurs peaux, des objets d'artisanat, des chaussures traditionnelles remplies de paille sèche pour se protéger du froid de l'hiver.
À Noël, ils reçoivent les curieux et proposent des balades en traîneau à rennes ; une façon de les sensibiliser à leur existence et de partager avec eux les couleurs du monde à travers leur prisme.

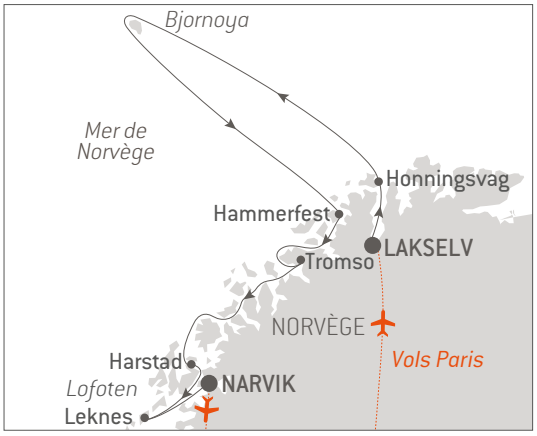
On les reconnaît à leurs costumes colorés, où le bleu électrique et le rouge vif du drapeau sami se mêlent aux foulards à franges, aux détails brodés sur les manches... Sur leurs épaisses ceintures s'accrochent tasses et outils et s'affiche aussi leur situation matrimoniale – en couple ou célibataire. Leurs chants traditionnels nommés *joïks*, hérités des fées selon certaines légendes, célèbrent les esprits de la nature. Leur héritage transmis de génération en génération et leur manière de vivre en harmonie avec les éléments constituent un riche enseignement. Conscients de la fragilité des écosystèmes qui les entourent, les Samis leur rendent hommage, dans chaque geste du quotidien. Malgré les pressions économiques, l'exploitation des ressources et le défi du réchauffement climatique, ils continuent d'affirmer leur culture, menacée de disparaître, et leurs terres sacrées.

« Une rencontre magique, qui donne du sens au voyage »

Pour Camille Bignan, chargée de Production Excursions PONANT, spécialiste de la Norvège, les moments passés avec la communauté samie composent indéniablement la richesse de ce voyage. *« Manger un pot-au-feu sous une tente, en échangeant avec eux dans l'atmosphère si particulière du crépuscule qui nous enveloppe et avec le feu de bois qui crépite, crée un moment de magie. Tous les éléments sont réunis pour que les passagers soient complètement immergés dans le mode de vie sami. La barrière de la langue n'existe plus lorsqu'on partage des regards, des gestes, des sourires et des fous rires, même lors d'innocentes incompréhensions. »*

INÉDIT

Lumière polaire, du cap Nord aux îles Lofoten



Du petit matin au crépuscule, le jour se condense à l'approche de l'hiver, près du cercle polaire Arctique. Explorez les rivages préservés du cap Nord et le somptueux archipel des Lofoten à l'aube de l'hiver et vivez une expérience sensorielle rare sous la lumière décroissante. À bord, depuis le salon Observatoire, comme à terre, savourez le plaisir du lien avec les éléments et la beauté des paysages traversés. De fjords en sites archéologiques, de villages de pêcheurs en forêts boréales, la Laponie se dévoile, fascinante. Profitez de rencontrer les Samis sur leurs terres et découvrez leur vie d'éleveurs de rennes, proche de la nature. Enfin, rejoignez l'archipel préservé des Lofoten : quel meilleur endroit pour observer une aurore boréale ? Lorsque le merveilleux s'invite, la poésie de l'instant jamais ne vous quitte.

Lakselv · Narvik

Le 29 octobre 2024 - 10 jours / 9 nuits à bord

À partir de 10 330 € [1]

TEMPS FORTS

- Un rendez-vous inédit, pour la première fois en hiver, sur les rivages de Norvège, du cap Nord aux îles Lofoten.
- La découverte de l'archipel des Lofoten, entre nature sauvage et héritage viking.
- La possibilité d'observer des aurores boréales.
- Des activités hivernales typiques (à pré-réserver avant le départ) : kayak, les Lofoten à cheval, dégustations locales, rencontre avec les communautés samies, randonnées, chasse aux aurores boréales et bien plus.
- Rejoignez le cap Nord, point le plus septentrional d'Europe.
- L'accompagnement éclairé d'une équipe de guides-naturalistes tout au long de la croisière.
- Des ateliers et conférences avec notre Ambassadeur photos, photographe de renom, pour réussir tous vos clichés.

Inclus avec votre croisière [3] : le vol aller Paris / Lakselv, le vol retour Narvik / Paris et les transferts.

TOUTE LA LUMIÈRE SUR LES AURORES BORÉALES

La première trace écrite d'une aurore boréale remonterait à 3 000 ans. Depuis, d'un siècle à l'autre, d'une culture à une autre, ces étranges lumières célestes n'ont eu de cesse de nourrir imaginaires, mythes et légendes. Féériques et envoûtantes, ces draperies luminescentes ondulant dans le ciel du Nord sont pourtant d'origine 100 % naturelle.

AURORES BORÉALES

Particules de vents solaires venant se heurter au champ magnétique terrestre

MEILLEURS « OBSERVATOIRES »

Groenland, Finlande, Norvège, Islande, Alaska, Canada

4 JOURS

Le temps nécessaire aux particules solaires pour parcourir, à 450 km/s de moyenne, les 150 millions de km qui séparent la Terre du Soleil

LE SON DE LA LUMIÈRE

Des aurores qui dansent… et qui chantent ! Elles seraient à l'origine de sons quasi imperceptibles, entre « sifflements » et « crépitements »

10 À 25 SECONDES

Le temps d'exposition pour « capturer » une aurore boréale avec un appareil photo

QUEL STYLE !

Leurs formes et leurs couleurs varient en fonction de la composition de l'atmosphère

PREMIÈRE « AURORA BOREALIS »

De l'astronome italien Galilée en 1620 ou du philosophe et théologien français Pierre Gassendi en 1649 : qui, le premier, fit mention d' « *aurora borealis* » ? La question divise toujours. Reste que c'est bien au XVIIe siècle que ces mystérieux phénomènes luminescents prirent le nom d' « aurore boréale ».
Il faudra attendre le bien nommé siècle des Lumières pour voir apportés les premiers éléments d'analyse scientifique sérieuse.

« ARTISTE DE L'ARCTIQUE »

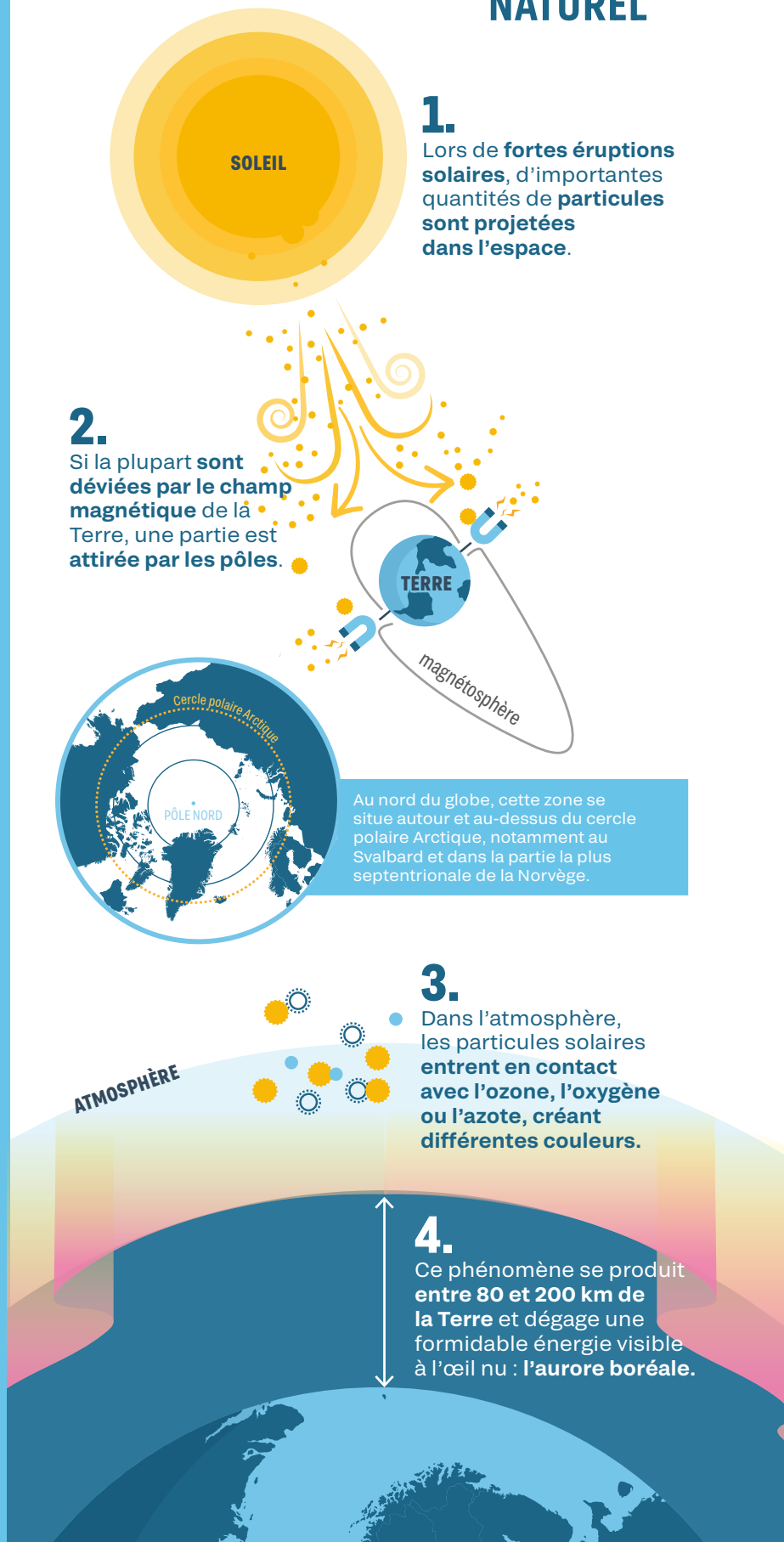
C'est ainsi qu'elle aimait se définir. Subjuguée par les beautés de l'archipel norvégien des Lofoten, la Suédoise et artiste peintre Anna Boberg (1864-1935) s'y rendit pendant plus de trente ans, été comme hiver. Glaciers, soleil de minuit et aurores boréales comptèrent parmi ses sujets de prédilection, à l'instar de son *Northern Lights. Study from North Norway* exposé au musée national de Suède, où l'aurore boréale devient une merveilleuse et poétique symphonie céleste.

LA CHEVAUCHÉE DES VALKYRIES

Arcs lumineux guidant les morts vers l'au-delà pour les Inuits, renards de feu courant dans le ciel pour les Finnois, signes de mauvais augure pour les Samis, les aurores boréales représentaient pour les Vikings le reflet des armures des Valkyries. Ces redoutables guerrières étaient envoyées sur Terre par Odin afin d'enrôler les meilleurs guerriers et de les conduire jusqu'au Valhalla en vue du Ragnarök, l'ultime bataille et promesse d'une nouvelle ère.

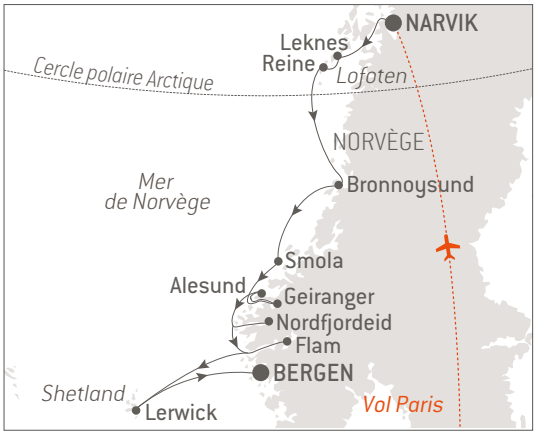
Possibilité d'observer des aurores boréales lors des itinéraires détaillés pages 110-111, 114-115, 118-119 et 131-131.

UN FASCINANT PHÉNOMÈNE NATUREL



INÉDIT

Splendeurs automnales des Lofoten aux fjords de Norvège



La lisière fragile et patiemment ouvragée des côtes de Norvège se dévoile, entre paysages incroyables et trésors inestimables, façonnés au fil du temps par les assauts répétés de la mer et du vent. À l'image des Norvégiens, savourez le *friluftsliv* - fait de se rapprocher de la nature sans la détériorer -, un concept philosophique érigé en art de vivre. Sous une luminosité douce annonçant l'hiver, il fait bon se perdre dans l'archipel des Lofoten, observer ses contours sauvages et ses fascinants panoramas de roche, de sable et de plaine au creux des flots ; prendre un bain de nature dans les plus beaux fjords surmontés de sommets enneigés ; découvrir son héritage viking, ses cités côtières dans leurs habits de lumière, ses villages de pêcheurs le long des rivages. Sous un magnifique clair-obscur de saison, les embruns accompagnent votre voyage en plein cœur norvégien, entre *sker* (îlot rocheux) et mer.

Narvik · Bergen

Le 7 novembre 2024 - 14 jours / 13 nuits à bord

À partir de 11 310 € [1]

TEMPS FORTS

- Pour la première fois en hiver avec PONANT, abordez les trésors de Norvège, entre archipels des Lofoten, fjords et cités de caractère.
- Les Lofoten, entre nature sauvage et héritage viking.
- La possibilité d'observer des aurores boréales.
- Les fjords de Geiranger, classé Unesco, et du Sognefjord, deuxième plus long fjord du monde.
- Les architectures scandinaves emblématiques : Bryggen, le quartier hanséatique de Bergen classé Unesco, le quartier Art nouveau d'Ålesund et les *rorbuer*, cabanes de pêcheurs rouges.
- Des activités hivernales typiques (à pré-réserver avant le départ) : kayak, les Lofoten à cheval, pêche blanche, chasse aux aurores boréales et bien plus.
- L'accompagnement éclairé d'une équipe de guides-naturalistes tout au long de la croisière.
- Des ateliers et conférences avec notre Ambassadeur photos, photographe de renom, pour réussir tous vos clichés.

Inclus avec votre croisière [3] : le vol aller Paris / Narvik et le transfert.

La vie au rythme des fjords

Si PONANT propose depuis longtemps la découverte des fjords norvégiens en été, pour la première fois en 2024, nous vous y emmenons à l'aube de l'hiver. À cette période particulière, lorsque la région se pare de couleurs chaudes et que le jour tombe très tôt, les sensations sont intenses. Les paysages dévoilent toute leur mystique et les épopées vikings prennent vie.

L'automne, seul au monde

Dans les fjords de Norvège, la nature règne sans partage. Les montagnes abruptes, héritées des anciennes vallées glaciaires, plongent dans les eaux turquoise d'un océan qui s'infiltre entre les terres. Voguer ici à l'automne offre des paysages spectaculaires. Les couleurs des mois d'octobre et novembre, avec ces feuillus dorés, orangés, verdoyants par endroits, profondément rouges à d'autres, qui recouvrent la côte, sont magiques. On pourrait un instant se croire au Canada, mais l'impression se dissipe rapidement.

« Le crépuscule nous enveloppe en plein milieu de la journée et nous plonge dans une atmosphère mystique, incomparable », se souvient Camille Bignan, chargée de Production Excursions PONANT pour la Norvège. *Le Commandant Charcot* offre aux passagers une expérience inédite, des Lofoten à Bergen, en traversant les plus beaux paysages du pays, à cette saison.

Vivre le grand air avec passion

Les Norvégiens apprennent dès leur plus jeune âge à profiter de la vie en pleine nature. C'est une philosophie ancrée dans la culture locale, le *friluftsliv*, complétée par le concept du *kos*, l'idée simple de passer un bon moment. Ainsi, quels que soient la saison ou les aléas de la météo, les habitants se retrouvent pour randonner, camper, skier, découvrir les lacs et les forêts qui les entourent, et nouer un lien avec les paysages qui contribuent indéniablement à leur équilibre mental. Une manière de vivre plus sereinement, qui a même donné naissance à une loi nommée *friluftsloven*. Elle accorde un accès libre aux espaces naturels du pays, avec très peu de restrictions. En somme, la nature appartient à tous.

Dans la peau d'un Viking

Si en contemplant le panorama depuis *Le Commandant Charcot*, on s'imagine parfaitement les voiles d'un bateau viking apparaître au loin et les cris guerriers résonner au creux des montagnes, en faisant escale à Nordfjordeid, les sensations sont d'autant plus vives. *« Les voyageurs sont propulsés des années en arrière, grâce à une impressionnante reproduction du plus grand navire de l'époque, pensée dans les moindres détails, jusqu'aux sculptures qui l'ornaient autrefois »*, décrit Camille Bignan. Une manière d'enrichir l'aventure d'images concrètes et de comprendre la vaillance de ces peuples assez courageux pour appréhender des espaces à la nature aussi brute.

INÉDIT

Féérie scandinave et marchés de Noël

L'hiver s'installe en mer Baltique et les premiers frimas annoncent, à l'aube des fêtes de Noël, une période féerique. Redécouvrez les grandes cités baltes dans un décor de saison inédit avec PONANT : la fraîcheur rigoureuse de ces anciennes places fortes n'exclut ni la magie des quartiers illuminés ni celle des traditions scandinaves. Les effluves de pain d'épices s'échappent des marchés de Noël et diffusent, au gré des ruelles éclairées, une atmosphère chaleureuse. Depuis le cocon raffiné et ouvert sur l'extérieur de votre navire, découvrez des panoramas enchanteurs, fascinants cadres naturels et tableaux urbains d'exception. Dans la lumière matinale ou sous les illuminations festives, les rues pavées font, ici, écho au style Art nouveau. Là, les fortifications structurent les artères, tandis qu'ailleurs les architectures, gothique et baroque, se mêlent aux immeubles modernes : baignées de lueurs hivernales, les cités baltes émerveillent.

Helsinki · Helsinki

Les 2 et 11 décembre 2024

10 jours / 9 nuits à bord

À partir de 7 650 € (1)

Départ du 2 décembre : avec la présence de Julien Gueslin, historien et spécialiste des pays baltes.

Kaviari PARIS

Départ du 11 décembre : croisière gastronomique avec la présence de Jacques Nebot, fondateur de la maison Kaviari et grand spécialiste du caviar, et avec la présence d'un grand chef étoilé.

TEMPS FORTS

- Les villes emblématiques de la mer Baltique pour la toute première fois au cœur de l'hiver avec PONANT.
- Vivez en famille la préparation de Noël et savourez la magie des traditions hivernales et de l'art de vivre scandinave.
- Les marchés de Noël traditionnels, à la découverte de l'artisanat et des spécialités gastronomiques locales.
- Les paysages uniques lors de navigations fascinantes, dont celle dans l'archipel de Stockholm.
- La féérie des villes scandinaves en dehors de la haute saison et les déambulations dans ces cités aux mille lumières.
- Une nuitée magique face à la vieille ville de Stockholm.

Traditions nordiques : un hiver enchanté

Les paysages hivernaux des pays nordiques scandent la féérie de Noël. On imagine ces denses forêts tapissées de neige, ces villes et villages parés de leurs plus belles lumières, ces lacs glacés et ces ciels à la lueur si particulière. En sourdine se chuchotent quelques histoires enchantées de la région, où les traditions honorent la nature, et où la nature révèle les traditions. Il était une fois...

Le Noël des trolls...

Il flotte dans l'air une forme de magie ; elle s'empare du cœur des humains : Noël est arrivé. Cachés au cœur des montagnes scandinaves recouvertes d'un épais manteau blanc, les trolls trépignent de curiosité. Fascinés par cette fête traditionnelle, ils se décident à mettre le cap sur le village voisin pour observer les festivités. À mesure qu'ils approchent - en toute discrétion pour ne pas se faire surprendre -, ils découvrent les maisons décorées de mille guirlandes scintillantes, les immenses sapins ornés d'autant de grigris et objets divers... Une boule par-ci, un élan en bois par-là. À travers les grandes fenêtres, ils observent des familles s'échanger des cadeaux, partager un festin. Ils sentent une chaleur indescriptible, malgré le froid de la saison, et en sont bouleversés. Noël serait donc une fête d'amour et de partage ? Eux aussi veulent participer ! C'est ainsi, le cœur rempli d'innocence, qu'ils préparent des présents - essentiellement des petits trésors naturels récoltés dans les terres au fil des années. Ils les déposent devant les maisons et se laissent aller à quelques farces. Soudain, des flocons virevoltent dans les airs, des bonshommes de neige se métamorphosent en d'autres créatures. C'est leur manière d'apporter une once de magie supplémentaire au Noël des humains, qui sentiront leur présence avec émerveillement en admirant la nature s'enchanter.

… et des *nisses*, créatures emblématiques du folklore scandinave

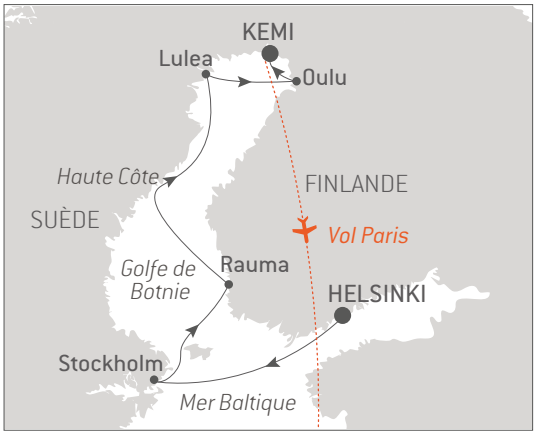
Si les trolls font incontestablement partie de l'imaginaire scandinave lorsque l'on évoque Noël, il existe une autre créature clé, plus importante encore que le Père Noël. On parle du *nisse*, en norvégien, une sorte de lutin âgé, vêtu de rouge et reconnaissable à sa longue barbe et à son bonnet pointu, mais capable de prendre d'autres formes selon les contes. Chaque année, lorsque les festivités approchent, les familles laissent un bol de lait à l'extérieur pour remercier le *nisse* de sa protection. En effet, ce personnage féérique est connu pour veiller sur les fermes et foyers, pour permettre aux habitants de dormir sur leurs deux oreilles. Ils n'ont rien à craindre pour leurs enfants ni pour leurs terres, le *nisse* veille et préserve tout au cœur de l'hiver.

Un hiver rythmé par les fêtes traditionnelles

Les contes scandinaves ont tous deux choses en commun : la présence de créatures hors normes et l'hommage rendu à la nature. Les fêtes traditionnelles de ces pays du Nord partagent elles aussi cela, et témoignent de la richesse de la culture qui anime la saison hivernale et rend le froid plus féérique qu'ailleurs.
Chacune d'entre elles est une occasion de célébrer la famille, la nature et les choses simples de la vie. Elles commencent, par exemple, dès début novembre chez les Finlandais avec le *Kekri*, immenses banquets rythmés par des danses et rituels qui honorent les ancêtres et assurent une bonne récolte pour l'année à venir. Vient ensuite, pour les Suédois, la Sainte Lucie, symbole d'espoir, où l'on couronne de bougies une jeune fille de blanc vêtue et organise une procession pour appeler la lumière et combattre l'obscurité de l'hiver. Puis vient le *Jul*, Noël et ce qui l'entoure, dans toute la Scandinavie, et à la mi-janvier, on retire les décorations à l'occasion de *Tjugondag Knut*. On se recueille, on savoure des pâtisseries traditionnelles et on admire les paysages endormis que l'on a veillé toute l'année à préserver.

INÉDIT

Magie de l'hiver dans le golfe de Botnie



PORTRAIT
Renaud Capuçon, un violon sur la mer

À l'occasion des fêtes de fin d'année, profitez d'une escapade en famille dans le golfe de Botnie et savourez la féerie de la saison hivernale associée aux traditions scandinaves. À bord comme à terre, la magie des fêtes nimbe d'une atmosphère particulière les moments joyeux dans les espaces communs du navire, les cités scandinaves illuminées dans la nuit précoce, le village du père Noël, Rovaniemi, et les marchés aux effluves de vin chaud épicé. De fascinants panoramas se dévoilent au fil de l'eau, contrées d'histoire et de caractère, archipels confidentiels et paysages de Laponie et de Finlande, entre rivages indomptés et forêt septentrionale. Savourez, à hauteur d'enfant, les joies de l'hiver dans l'ivresse d'une balade dans la neige, ou la splendeur éphémère d'une aurore boréale. Dans le golfe de Botnie, la féerie se lit aussi dans le regard qui luit.

Helsinki · Kemi

Le 20 décembre 2024 - 9 jours / 8 nuits à bord

Kemi · Helsinki

Le 28 décembre 2024 - 9 jours / 8 nuits à bord

À partir de 9 220 € (1)

Deux croisières musicales en partenariat avec RADIO CLASSIQUE et avec la présence d'Alain Duault.
Départ du 20 décembre : **Féérie de Noël avec Renaud Capuçon**, et avec la présence de la journaliste Laurence Ferrari.
Départ du 28 décembre : **Nouvel An en musique dans le golfe de Botnie** avec la présence du violoniste Augustin Dumay et de la violoncelliste Camille Thomas.

TEMPS FORTS

- Un voyage inédit dans le golfe de Botnie.
- Des navigations exceptionnelles dans l'archipel de la Haute Côte en Suède, classé Unesco, ainsi que dans l'archipel de Stockholm.
- La magie des marchés de Noël et la féérie des villes scandinaves illuminées en hiver.
- Des villes d'exception : Rauma, la ville-église de Gammeltad, classées Unesco, (depuis Lulea) et la néoclassique Oulu.
- Club Kid Explorers en partenariat avec MAUD FONTENOY FOUNDATION, pour un voyage pédagogique et des ateliers destinés aux enfants.
- L'accompagnement éclairé d'une équipe de guides-naturalistes.
- Des activités hivernales typiques (à pré-réserver avant le départ) : balade en raquettes, en traîneau à chiens ou à rennes, promenade aux lanternes, pêche blanche, activités enfants, marchés de Noël, et des activités optionnelles : balade en motoneige, visite de Rovaniemi, le village du père Noël.

Inclus avec votre croisière (3) : le vol retour Kemi / Paris ou le vol aller Paris / Kemi et les transferts.

Escales du Nord, les charmes de l'hiver

Magie de l'hiver dans le golfe de Botnie. Cet itinéraire part à la découverte des villes côtières de Suède et de Finlande, jusqu'en Laponie, affichant leurs singularités et portant fièrement leur héritage architectural.
Des cités pittoresques où le plaisir de flâner s'imprègne de l'esprit de Noël, une saison propice à l'émerveillement. Zoom sur trois escales totalement inédites.

Un peu d'histoire avec Jean-Louis Joret, conférencier PONANT spécialiste de la Scandinavie.

LULEÅ, LE CHARME DES ANCIENS VILLAGES SUÉDOIS

Au fond du golfe de Botnie, Luleå s'impose comme l'un des ports les plus emblématiques de Suède. Face à elle se dessine un archipel composé de centaines d'îles qui créent un panorama sublime. Découvrir la ville, c'est succomber au charme des rues de son cœur historique, classé au patrimoine mondial de l'Unesco. La pittoresque Gammelstad, avec ses maisons en bois peintes de rouge et son église au centre, est un exemple phare des villages traditionnels de Scandinavie, connus comme *villes-églises*. En se promenant dans ses rues animées de chants de Noël et affichant leurs couleurs d'hiver, il n'est pas rare de rencontrer des randonneurs, au retour d'une balade en raquettes ou d'une sortie en traîneau à chiens.

« La position de la ville actuelle remonte à la fin du XVIIe siècle. (...) La croûte terrestre s'élèvant suite au retrait des glaciers, (...) la ville et le port ont dû quitter Gammelstad, et s'installer sur le littoral actuel. »

RAUMA, UNE HALTE MÉDIÉVALE

Le dépaysement est certain en débarquant à Rauma, petite cité finlandaise située sur la rive orientale de la mer de Botnie, à l'atmopshère médiévale rehaussée par les illuminations d'hiver. En arpentant les ruelles pavées de la vieille ville fondée en 1442, classée au patrimoine mondial de l'Unesco, on découvre l'un des morceaux d'histoire les mieux conservés de Finlande. Les 600 maisons en bois à l'architecture nordique, aux façades chatoyantes, nous plongent dans un autre siècle. Une remontée dans le temps que l'on savoure pleinement dans les allées du marché de Noël ou emmitouflé sous une couverture à la terrasse d'un café. Un *glögi* – le traditionnel vin chaud - entre les mains, les arômes épicés réchauffent instantanément les joues et le cœur.

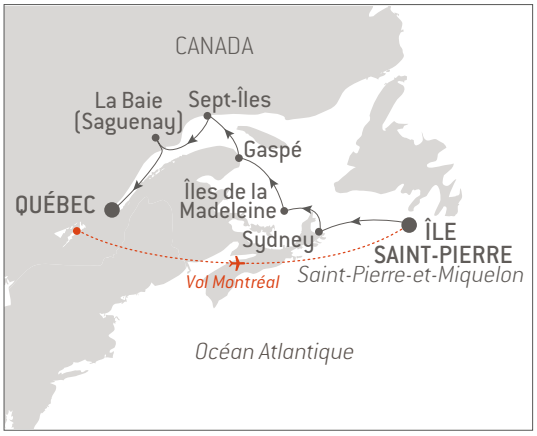
« La vieille ville fut partiellement bombardée par les flottes franco-britanniques lors de la Guerre de Aaland, vers 1853, au cours du conflit de la Guerre de Crimée. »

OULU, UNE PAUSE PLUS MODERNE

Nous voilà presque en Laponie et l'atmosphère enchanteresse de Noël s'empare des habitants de la ville d'Oulu, capitale de l'Ostrobotnie. Au sein de cet important pôle culturel et universitaire de Finlande, les rues du centre affichent une architecture néoclassique magnifiée par les lumières des fêtes. Sur la place du marché, on admire la bibliothèque, la – localement – célèbre statue d'un policier tout en rondeurs et les pirouettes des patineurs à glace, dans une ambiance conviviale. Une parfaite escale pour saisir toute la douceur de l'hiver.

« Cette cité d'origine suédoise a été fondée dès le début du XVIIe siècle, pour une raison économique : le "Goudron de Pin". Il fut utilisé, dès l'époque viking, pour la construction des navires. »

Le fleuve Saint-Laurent au cœur de l'hiver boréal



REPORTAGE - Surprises, émotions, émerveillement : découvrez le repérage réalisé par nos équipes au Québec, pour vous proposer une expérience hors normes, totalement exclusive et inédite.

Embarquez pour une odyssée inédite le long du fleuve Saint-Laurent : un voyage exclusif PONANT en plein hiver canadien, lorsque le fleuve demeure inaccessible aux navires traditionnels. Depuis votre cocon rassurant, vous naviguez parmi différents états de glace et suivez l'évolution de paysages enchanteurs, où la nature règne en majesté : forêts boréales de conifères immaculés, vallées enneigées, mer de glace. À terre, vous profitez d'activités hivernales comme la pêche blanche, des balades en raquettes ou en traîneau à chiens et, si la chance le permet, observez les emblématiques caribous, élans ou ours noirs dans leur habitat naturel. Avec leurs teintes éclatantes, les maisons de pêcheurs défient la rigueur hivernale. Que ce soit avec l'accueil québécois ou les rencontres avec la communauté innue, il n'y *« a pas grand place où vous pouvez vivre le froid avec autant de chaleur »,* selon le proverbe saguenéen.

Saint-Pierre-et-Miquelon · Québec

Les 17 janvier et 10 février 2025

13 jours / 12 nuits à bord

Québec · Saint-Pierre-et-Miquelon

Les 29 janvier et 22 février 2025

13 jours / 12 nuits à bord

À partir de 19 985 € [1]

TEMPS FORTS

- Le Saint-Laurent en hiver, une exclusivité PONANT : une exploration possible uniquement à bord du *Commandant Charcot*, capable de naviguer dans les eaux glacées du fleuve à cette saison.
- Une rencontre privilégiée avec les Québécois et les communautés autochtones innue et micmac.
- La possibilité d'admirer des aurores boréales.
- Des nuitées inoubliables pour s'accorder un temps propice à la contemplation.
- Les paysages : grands espaces, fjord, forêts boréales immaculées, banquise, vallées enneigées.
- L'accompagnement éclairé d'une équipe de guides-naturalistes.
- Des ateliers et conférences avec nos Ambassadeurs photos, photographes de renom, pour réussir tous vos clichés.
- Des activités hivernales typiques (à pré-réserver avant le départ) : kayak, pêche blanche et dégustation de sébaste cru, traîneau à chiens, fat bike, rencontre avec les Innus, dégustations locales, randonnée polaire à pied ou en raquettes. Des activités optionnelles : escalade polaire, canoë des glaces, ski équestre. Départs du 10 et du 22 février 2025 : la possibilité d'assister à la mise-bas des blanchons dans les îles de la Madeleine, seul lieu au monde d'où l'on peut observer ce spectacle unique.

Inclus avec votre croisière [3] : le vol Saint-Pierre-et-Miquelon / Montréal ou l'inverse, et le transfert.

Les Innus : l'âme millénaire du Québec

Originaire de la région du Labrador et du Nord-Est du Québec, le peuple innu regroupe aujourd'hui plus de 27 000 personnes. Méconnu, il existe pourtant depuis des millénaires. Pour la première fois, les passagers du *Commandant Charcot* feront connaissance avec la communauté innue de Sept-Îles pendant l'hiver 2024-2025. José Sarica, Directeur de l'Expérience Expédition de PONANT, est allé à leur rencontre lors de son repérage sur les lieux. Immersion.

Pour se rendre à Sept-Îles, au nord du golfe du Saint-Laurent, José Sarica et ses équipes ont d'abord traversé en motoneige un décor peu ordinaire : la forêt boréale. *« Nous étions entourés d'une neige épaisse. L'air était très frais et sec. Nous avions la sensation d'être encore plus vivants »*, explique-t-il. Mais c'est au contact de Chrystal Fontaine et de sa communauté que l'expérience a été la plus saisissante : *« J'ai compris à l'âge de 30 ans, face à un caribou, que j'étais faite pour chasser »*, raconte cette Innue, qui a appris à chasser avec son mari. Grâce à lui, Chrystal a confirmé son appartenance au peuple innu, alors qu'elle se pensait initialement métisse, issue d'une autre nation autochtone du Canada. *« Je suis innue, mes enfants sont innus, cela fait aujourd'hui pleinement partie de notre identité »*, affirme-t-elle en montrant la toile de cuir blanche étendue dans sa tente.

Le caribou, animal à l'importance capitale dans sa culture, représente non seulement un moyen de s'équiper chaudement, mais aussi une denrée alimentaire.

« On nous a servi de la soupe de cœur de caribou, un aliment très précieux, et cela avait quelque chose de réconfortant, précise José Sarica. *Nous étions touchés et véritablement dans l'instant présent ! »*

HARMONIE ET PARTAGE

Riche de son histoire et de ses savoir-faire, le peuple innu tient à préserver son mode de vie traditionnel, où la nature tient une place essentielle : *« L'odeur du sapin baumier dès l'entrée du petit foyer envahit les sens, la chaleur du feu de bois réchauffe l'âme et les aurores boréales naissantes rendent le moment encore plus magique »*, se remémore José Sarica. L'émerveillement, l'harmonie, la pleine conscience d'un moment suspendu, hors du temps… Autant d'émotions ressenties à l'unanimité par l'équipe de repérage de PONANT, face aux récits empreints d'humilité et à la chaleur de ces rencontres humaines. Des sentiments vivement partagés : *« Nous sommes heureux de savoir que le monde s'intéresse à nous, que nous pouvons mettre notre culture en avant. C'est le plus beau signal que nous puissions recevoir »*, se réjouit Chrystal, qui prévoit l'installation de tentes pour accueillir les passagers prêts à vivre cette aventure immersive lors de la prochaine rencontre. Une escale hivernale exclusive qui promet de susciter l'émoi !

Le Commandant Charcot continue de vous surprendre...

Dans les coulisses de PONANT, nous avons toujours à cœur de vous proposer des expériences inédites.

La saison hiver 2024-2025 se peaufine. En complément des voyages présents dans cette brochure, nous vous invitons aussi à explorer les régions boréales du Groenland au Canada à une saison très précoce, lors de nouveaux itinéraires à venir.

Entre icebergs monumentaux pris dans la banquise, paysages immaculés, rencontres avec les communautés inuites, l'Arctique se renouvelle inlassablement et vous offre mille territoires à rêver.

Complétez votre voyage

Faites l'expérience d'une parenthèse dépaysante avant et après votre croisière ; offrez-vous la possibilité de découvrir, les sens en éveil, des paysages fascinants et des lieux emblématiques.
Profitez de moments à part et laissez l'esprit du voyage, peu à peu, vous emmener.

SUR LA ROUTE DES VINS CHILIENS
Depuis Santiago

Avant votre croisière, vous pourrez savourer une escapade chilienne et visiter les villes et vignobles qui font la renommée du pays. Vous découvrirez la vallée de Maipo, son histoire et ses vignes à travers deux visites guidées des domaines Concha y Toro et Matetic, avec dégustation et déjeuner inclus. Puis vous rejoindrez Valparaíso. Entre collines dominant l'océan Pacifique et façades colorées du quartier historique classé Unesco, découvrez la puissance créative de cette ville dont s'éprit Pablo Neruda. Laissez le souffle poétique de la ville vous séduire et découvrez *La Sebastiana*, maison de l'écrivain, et les peintures murales qui font la réputation de la cité.

3 nuits

Prix : 4 330 €

3 nuits

Prix : 4 370 €

AVENTURE AUX PORTES DE L'ARCTIQUE
Depuis Longyearbyen

Profitez d'une immersion dans l'archipel le plus septentrional au monde, le Svalbard. À Longyearbyen, vous pourrez visiter le musée et une mine de charbon et vous imprégner de la vie locale à la brasserie artisanale du Svalbard. Les paysages fascinants de l'archipel se dévoilent à l'occasion d'une balade en carriole attelée de chiens ou en bateau rapide dans la baie de Borebukta, peuplée de morses, au milieu des glaciers. Dans le magnifique Isfjorden, à Colesbukta, vous découvrirez une ancienne colonie minière soviétique. Puis, le temps d'une soirée à Camp Barentz, sous le soleil de minuit, vous apprendrez l'histoire de l'archipel découvert en 1956. Un moment hors du temps.

ESCAPADE PARISIENNE ET LUXE À LA FRANÇAISE

Paris, avant et après votre croisière au départ et / ou à destination de Tromsø, Lakselv, Narvik, Kemi, Saint-Pierre-et-Miquelon et Longyearbyen.

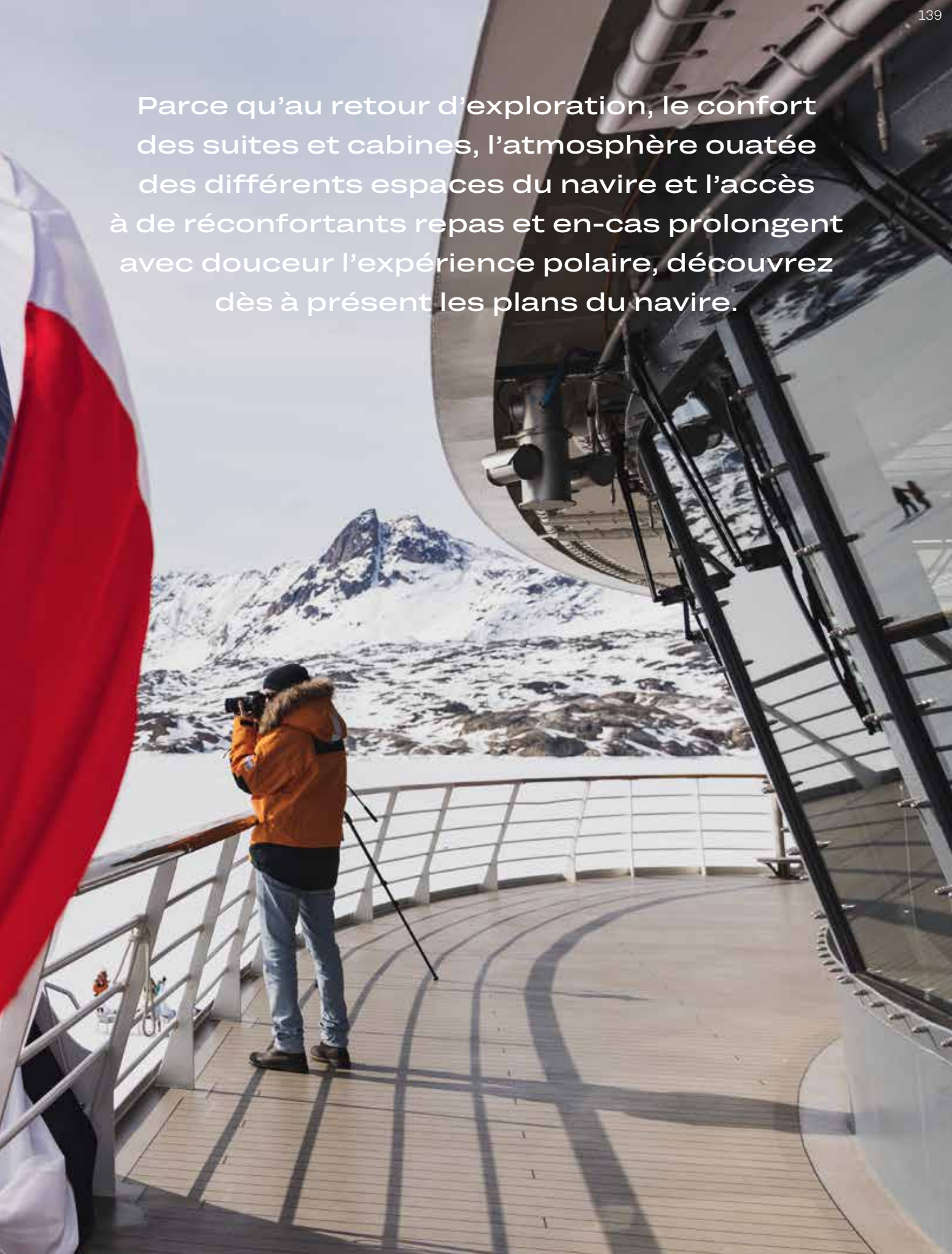
Au cœur de Paris, Le Meurice est un lieu inspirant, façonné au fil du temps par les artistes qui y ont séjourné et puisé leur inspiration. Dans le sillage de ses talentueux résidents, de Dalí et Zola à Warhol et Dylan, prenez le temps d'une parenthèse délicieuse et savourez le confort du palace, situé au cœur du Paris historique. Entre splendeur du XVIIIe siècle et confort contemporain, ce palace incarne aussi bien l'élégance paisible que la puissance créative, véritable galerie d'art vivant. Vous aurez aussi la possibilité d'apprécier la délicatesse des mets à la Table du chef Alain Ducasse et de profiter de l'une des expériences culturelles proposées au cœur de la Ville Lumière (en option).

3 nuits

À partir de 1 970 €

Selon disponibilité, tarif par passager, en base occupation double. Retrouvez la liste complète de nos programmes et les tarifs correspondants 12 mois avant le départ, sur notre site ou auprès de nos conseillers voyage. Ces programmes doivent être réservés avant le départ.

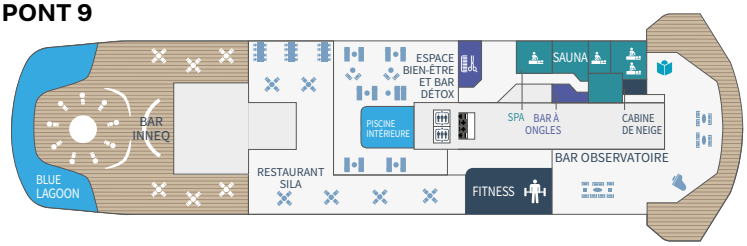
BIENVENUE À BORD



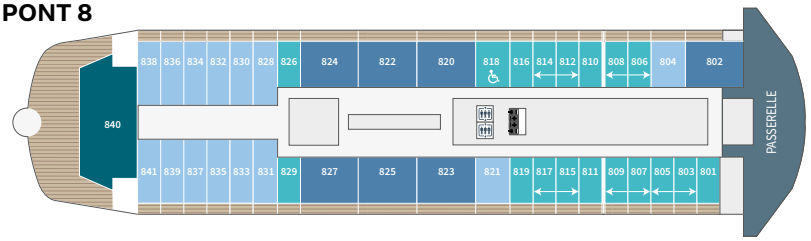
Parce qu'au retour d'exploration, le confort des suites et cabines, l'atmosphère ouatée des différents espaces du navire et l'accès à de réconfortants repas et en-cas prolongent avec douceur l'expérience polaire, découvrez dès à présent les plans du navire.

Plan des ponts

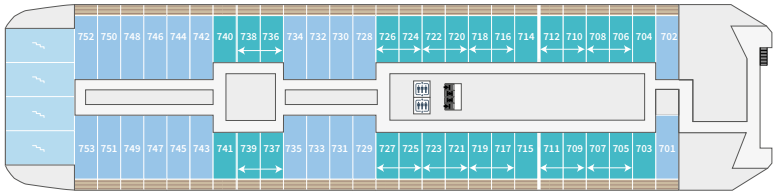
PONT 9



PONT 8



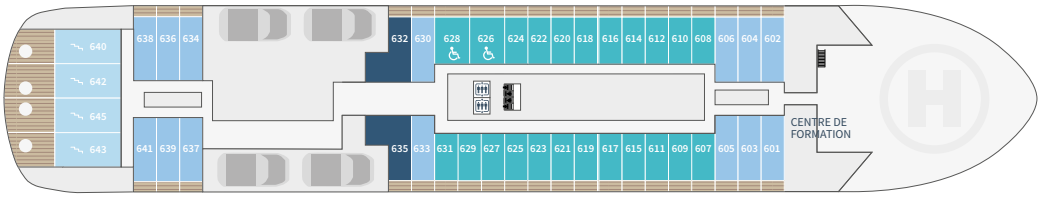
PONT 7



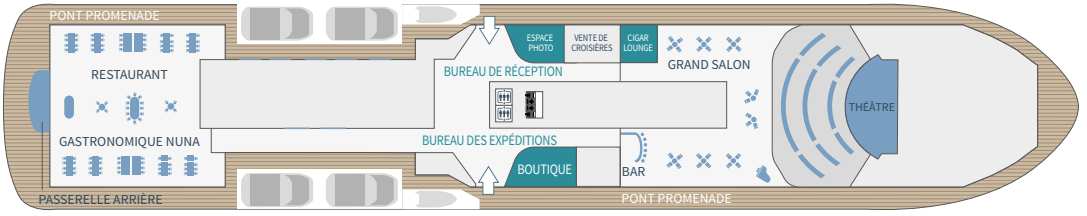
- Suite de l'Armateur
- Suites Duplex
- Suites Privilège
  Pont 8
- Suites Grand Prestige
  Pont 6
- Suites Prestige
  Ponts 7 - 8
- Suites Deluxe
  Ponts 6 - 7 - 8
- Cabines Prestige
  Ponts 6 - 7 - 8

Visitez virtuellement *Le Commandant Charcot* à 360 °

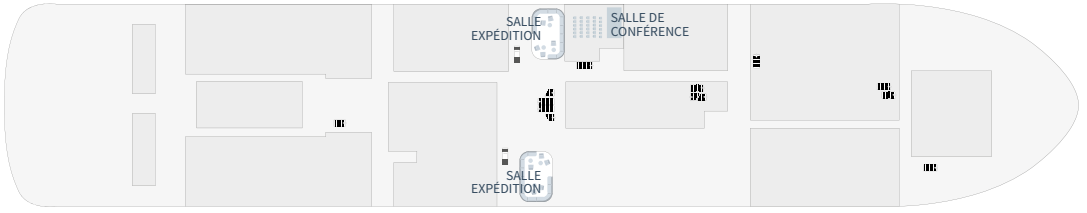
PONT 6



PONT 5



PONT 3



L'espace réception

L'espace boutique Illu *(« maison », en inuit)*

L'Atrium, création numérique de Miguel Chevalier

PONT 9
Restaurant Sila - Bar et Salon Observatoire - Fitness - Spa Biologique Recherche (Cabine de neige, cabines de massage, sauna, onglerie) - Salon de coiffure Davines - Piscines - Bar Detox - Piscines (une piscine intérieure chauffée et une piscine lagon extérieure chauffée) - Bar extérieur Inneq - Bibliothèque

PONT 8
Suite de l'Armateur - Suites Deluxe - Suites Privilège - Cabines Prestige (dont Cabines Prestige convertibles en Suites Prestige et dont 1 Cabine Prestige pour personne à mobilité réduite) - Passerelle

PONT 7
Suites Deluxe - Cabines Prestige (dont Cabines Prestige convertibles en Suites Prestige).

PONT 6
Suites Duplex - Suites Grand Prestige - Suites Deluxe - Cabines Prestige (dont 2 Cabines Prestige pour personne à mobilité réduite).

PONT 5
Restaurant gastronomique Nuna - Théâtre - Salon Principal - Cigar Lounge - Boutique - Réception - Bureau des expéditions - Espace photos - Bureau de vente de croisières - Pont promenade - Passerelle arrière.

PONT 4
Centre médical.

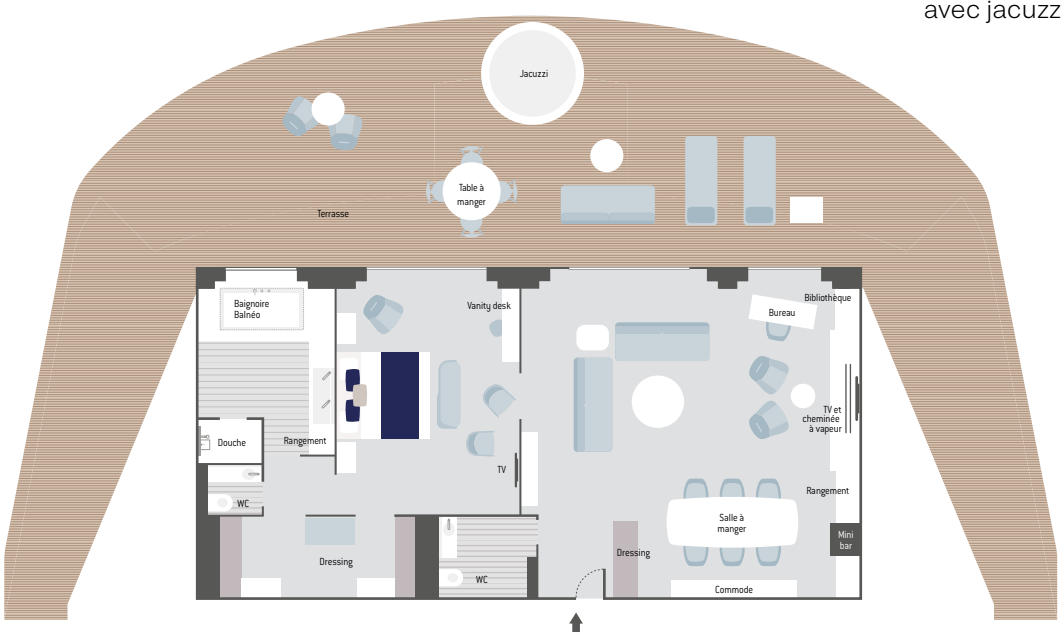
PONT 3
2 salles d'expédition à bâbord et tribord pour procéder à tous les embarquements et débarquements - Salle de conférence.

Découvrez votre cabine

Suite de l'Armateur

115 m² + 186 m² terrasse privée
avec jacuzzi - Baignoire balnéo

VISITE 360 °

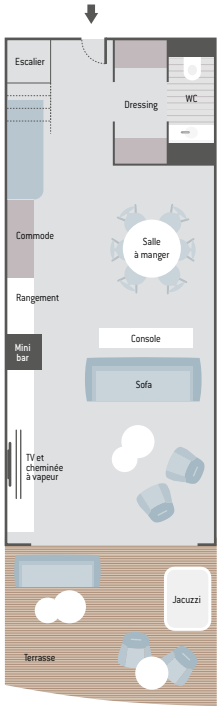


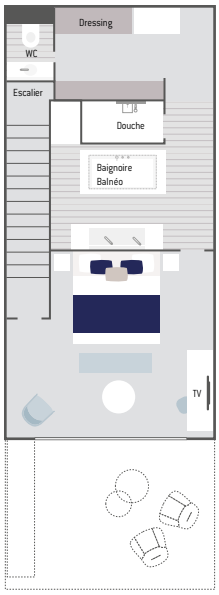
Le salon de la Suite de l'Armateur, pont 8

L'espace nuit de la Suite de l'Armateur, pont 8

La terrasse de la Suite de l'Armateur, pont 8

VISITE 360 ° - Explorez chaque suite et cabine en scannant les QR codes correspondants, et projetez-vous à bord.



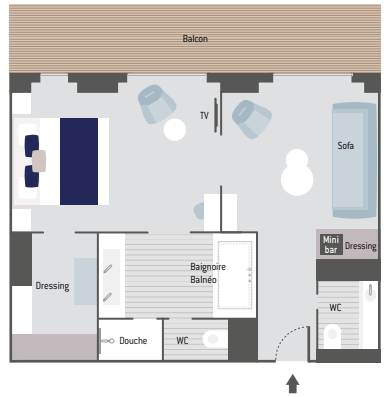


Suites Duplex

94 m² + 26 m² terrasse privée avec jacuzzi - Baignoire balnéo

VISITE 360 °

VISITE 360 °



Suites Privilège

48 m² + 12,5 m² balcon privé - Baignoire balnéo

L'espace nuit de la Suite Duplex, pont 6

Le salon de la Suite Duplex, pont 6

Le salon de la Suite Privilège, pont 8

Le salon Grand Prestige, pont 6

L'espace nuit de la Suite Prestige, ponts 7 et 8

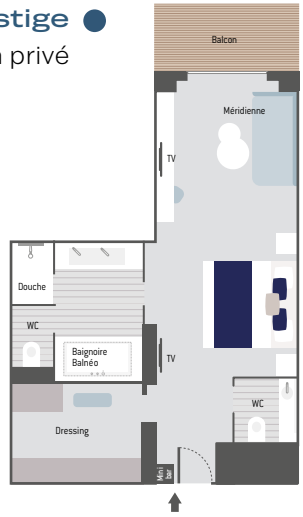
L'espace nuit de la Suite Deluxe, ponts 6, 7 et 8

L'espace nuit de la Cabine Prestige, ponts 6, 7 et 8

VISITE 360 ° - Explorez chaque suite et cabine en scannant les QR codes correspondants, et projetez-vous à bord.

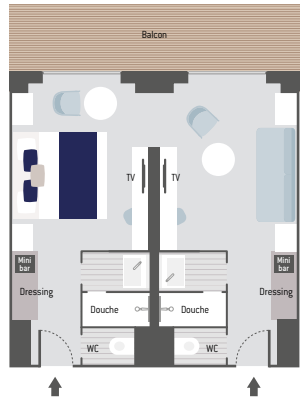
Suites Grand Prestige
42 m² + 5 m² balcon privé

VISITE 360 °

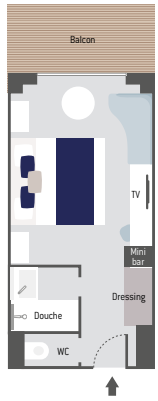


Suites Prestige
40 m² + 10 m² balcon privé

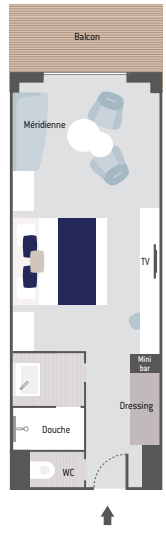
VISITE 360 °

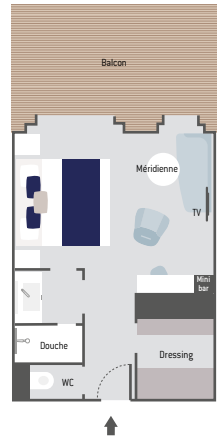


VISITE 360 °



Cabines Prestige
20 m² + 5 m² balcon privé





VISITE 360 °

Suites Deluxe
28 m² + 5 m² balcon privé

PRESTATIONS

- Balcon privé pour 100 % de nos cabines et suites
- Terrasse pour les Suites Duplex et Suite de l'Armateur
- Service majordome et embarquement prioritaire : Suite de l'Armateur, Suites Duplex, Suites Privilège et Suites Grand Prestige
- Climatisation individuelle
- Lit double ou deux lits simples selon cabine, possibilité de cabines communicantes, accueil enfants
- Mini bar – Room service 24 h / 24
- TV écran plat, chaînes de télévision via satellite
- Vidéo à la demande
- Enceinte Bluetooth Bose
- Coffre-fort électronique
- Sélection de produits haut-de-gamme Diptyque Paris
- Coiffeuse et sèche-cheveux
- Ligne téléphonique directe par satellite
- Installation 110 / 220 volts
- Accès Internet Wi-Fi illimité gratuit*

**Selon les zones de navigation, le Wi-Fi peut être inaccessible pour des raisons indépendantes de notre volonté.*

FORMALITÉS

Pour toutes les croisières

Les informations ci-dessous sont valables uniquement pour les ressortissants français, belges ou suisses au moment de l'impression de cette brochure et sont sujettes à modification sans préavis. Veuillez vérifier auprès des autorités compétentes les formalités obligatoires à l'entrée et la sortie des pays visités lors de votre voyage.

La carte d'identité valable trois (3) mois après la fin de votre séjour suffit pour circuler au sein de l'espace Schengen. Cependant, si vous possédez un passeport, nous vous recommandons de privilégier son usage.

Passeport valable six (6) mois après votre date de retour. Il est fortement recommandé d'avoir au minimum deux pages vierges de tout tampon dans votre passeport. Une page avec des marques d'encre ou des tampons (même petits) ne peut être considérée comme une page blanche. Les passagers qui dévieraient du programme d'embarquement et de débarquement proposé doivent impérativement se renseigner auprès des autorités compétentes pour connaître les formalités nécessaires à leur voyage.

Formalités spécifiques

ARCTIQUE

Reykjavík · Reykjavík les 16 et 26 avril, les 6, 16 et 28 mai, et le 11 juin 2024 (4)

Reykjavík · Longyearbyen le 25 juin 2024 (4)

Longyearbyen · Reykjavík le 26 juillet et le 26 septembre 2024 (4)

Reykjavík · Nome le 12 août 2024 (1) (3) (4)

Nome · Longyearbyen le 6 septembre 2024 (4)

Saint-Pierre-et-Miquelon · Québec le 17 janvier et le 10 février 2025 (3) (4) (5)

Québec · Saint-Pierre-et-Miquelon le 29 janvier et le 22 février 2025 (2) (4) (5)

ANTARCTIQUE

Punta Arenas · Ushuaia le 2 novembre 2023 (4)

Ushuaia · Ushuaia les 16 et 28 novembre et le 12 décembre 2023 (4)

Ushuaia · Lyttelton le 7 janvier 2024 (4)

Lyttelton · Ushuaia le 6 février 2024 (4)

(1) **États-Unis** : solliciter obligatoirement, via Internet et avant votre départ, l'ESTA (autorisation de voyage) sur https://esta.cbp.dhs.gov/esta. Une copie de votre ESTA doit être impérativement envoyée à PONANT au plus tard 45 jours avant la date de départ. Nous vous demandons également de l'imprimer et de la conserver dans votre passeport tout au long de votre voyage.

(2) **Canada** : entrée par voie aérienne. Solliciter obligatoirement, via Internet, une autorisation électronique de voyage (eTA/AVE) avant le départ – voir http://www.canada.ca/fr/index.html. Une copie de votre eTA/AVE doit impérativement être envoyée à PONANT au plus tard 45 jours avant la date de départ. Nous vous demandons également de l'imprimer et de la conserver dans votre passeport tout au long de votre voyage.

(3) **Canada** : entrée par voie maritime. L'autorisation électronique de voyage (eTA) n'est pas nécessaire sur cette croisière.

(4) Pour l'activité **plongeon polaire**, un ECG (électrocardiogramme) fourni par votre médecin traitant sera demandé, en plus du questionnaire médical obligatoire. Pour les moins de 18 ans, une attestation sur l'honneur des parents ou tuteurs de la bonne pratique de la natation sera requise, ainsi que la présence d'un parent au moment de l'activité.

(5) **Kayak en zone polaire** : pour les moins de 18 ans, une attestation sur l'honneur des parents ou tuteurs de la bonne pratique de la natation sera requise, ainsi que la présence d'un parent au moment de l'activité.

Informations importantes

Afin de garantir votre entrée dans un ou plusieurs pays, vous devez au préalable vous conformer aux formalités et conditions sanitaires spécifiques à chaque destination. **Grâce au moteur de recherche en ligne, retrouvez ici, en quelques clics, toutes les formalités à accomplir avant votre voyage** (visas, autorisations d'entrée par pays, vaccinations...) : https://www.ponant.com/formalites.

La situation internationale pouvant évoluer, consultez régulièrement ces informations avant votre départ. Néanmoins, nous vous recommandons toujours de vous renseigner directement auprès des autorités nationales compétentes en matière d'immigration et de contrôle douanier et frontalier au sujet de la réglementation applicable à votre cas particulier. PONANT n'est pas responsable des décisions prises par ses passagers sur la base des informations fournies par le moteur de recherche en ligne.

Visas : avant le départ, vérifiez que la période de validité des visas obtenus correspond bien à la durée et aux dates du séjour demandées, au risque de faire face à des déconvenues en cas de non-conformité à la durée de séjour autorisée.

Liste d'articles interdits à bord : retrouvez ici l'intégralité des articles interdits à bord : https://l.ponant.com/CGV. Si vous avez en votre possession l'un de ces produits ou objets, ces derniers seront immédiatement confisqués et ne pourront pas être transportés au sein du navire. Lorsqu'un article transporté à bord est considéré comme illégal, les autorités compétentes seront systématiquement averties.

Conditions d'embarquement et d'aptitude à voyager : nous vous invitons à prendre connaissance des conditions d'embarquement et d'aptitude à voyager ici : https://l.ponant.com/CEAP. Toute nouvelle réservation implique l'acceptation de ces conditions.

Avertissement sur l'utilisation de drones : l'utilisation de drones à bord des navires PONANT, que ce soit en navigation, en escale ou au mouillage, est strictement interdite. L'utilisation de drones à terre dans les zones Arctique et Antarctique est également strictement interdite par la réglementation internationale polaire. Dans les autres régions, l'utilisation éventuelle de drones à terre est soumise à l'obtention d'un permis auprès des autorités compétentes de chaque pays et de chaque zone traversée, ainsi que d'un permis de pilotage auprès du pays d'origine de l'utilisateur. L'obtention de ces permis est à la charge des passagers ; les permis doivent pouvoir être présentés à tout moment. Les passagers passant outre ces autorisations s'exposent à des poursuites judiciaires.

Santé : si vous suivez un traitement médical, n'oubliez pas votre ordonnance. Il est recommandé de contacter un professionnel de santé bien avant votre départ pour tout conseil médical relatif à votre voyage.

Croisières d'expédition polaire

Une parka expédition vous sera offerte à bord sur tous les programmes où le logo « Parka offerte » apparaît (non disponible pour les tailles enfant ; en cas d'enchaînement de différentes croisières, une seule parka offerte).

Une location gratuite de bottes vous sera proposée à bord sur tous les programmes où le logo « Location de bottes offerte » apparaît (uniquement pour les adultes).

Les escales, activités, débarquements et sorties en zodiac dépendent des conditions météorologiques, de la position des glaces, des vents et de l'état de la mer. Ces éléments peuvent à tout moment contraindre le commandant ou le chef d'expédition à annuler, interrompre toute activité, voire à modifier complètement l'itinéraire. La route définitive sera confirmée par le commandant du navire, avec pour prérogatives la qualité touristique et la sécurité des passagers. Sa décision sera conforme à celle des autorités.

Compte tenu de l'éloignement de toute structure médicale complète, toute intervention médicale extérieure est le plus souvent aéroportée et extrêmement onéreuse. Sans couverture d'assurance, vous devrez supporter financièrement et immédiatement tous les frais des intervenants médicaux et les transports spéciaux à prévoir. Nous vous conseillons très fortement de souscrire une assurance complète et vous invitons à choisir avec soin votre contrat d'assurance annulation / assistance / rapatriement, et ce particulièrement si vous vous assurez via votre carte de crédit. PONANT vous propose un forfait assurance / assistance très complet : interrogez-nous.

Conditions de participation au raid polaire à skis nordiques : les participants doivent être adultes, fournir un ECG de moins de 6 mois et se soumettre à une visite médicale obligatoire avec le médecin de bord. Ils doivent être en bonne condition physique, capables de marcher entre 10 et 15 km par jour sans difficultés et avoir déjà pratiqué des sports d'hiver (raquettes, ski, ski de fond).

Retrouvez nos conditions générales
et particulières de vente sur notre site.

RENSEIGNEMENTS & RÉSERVATIONS

Contactez l'équipe dédiée au *Commandant Charcot* :

+33 (0)4 91 26 62 20

ou par email :

conciergerievoyage@ponant.com

SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

facebook.com/LeCommandantCharcotFR

Instagram : @lecommandantcharcot

Twitter : @Cie_ponant

Youtube : PONANT

PARUTION JUILLET 2023

PONANT

408 Avenue du Prado - 13008 Marseille - France

www.ponant.com

Licence 013060005 - Membre des EDV et de l'APST

FSC
www.fsc.org
RECYCLÉ
Papier fait à partir de matériaux recyclés
FSC® C009717

MAGLCC2425FR-AT-0723 – (1) Prix par personne sur la base d'une occupation double. Le tarif affiché sur chaque produit correspond au meilleur tarif disponible lors de l'impression de la brochure, en juillet 2023. Ce prix peut évoluer à l'approche de la date de départ et varie en fonction des disponibilités sur la croisière. Il peut donc être modifié sans préavis. (2) Supplément cabine double à usage individuel offert sur un nombre de cabines limité et selon catégorie de cabines. Offre valable sur une sélection de croisières uniquement. Retrouvez toutes les croisières concernées sur notre site. (3) Vols sélectionnés par PONANT en classe économique. Les tarifs peuvent évoluer en fonction de la disponibilité et des tarifs pratiqués en temps réel par les compagnies aériennes. Les itinéraires, les activités, la faune et les temps forts, ainsi que les photos exploitées dans cette brochure, représentent des expériences possibles et ne peuvent être garantis. Plus d'informations dans la rubrique « Conditions générales de vente » sur www.ponant.com. Documents et photos non contractuels. Crédits photos : ©Studio PONANT : Sylvain Adenot, Olivier Blaud, Ophélie Bleunven, Romain Farge, Laurence Fischer, Joanna Marchi, Morgane Monneret. ©PONANT : Camille Bignan, Ian Dawson, Daniel Ernst, Julien Fabro, Sue Flood, Mike Louagie, Cindy Miller Hopkins, JC Pieri, Téo Quillier, Gilles Trillard, Violette Vauchelle. ©Istock : Keith Szafranski, Duncan1890, Evgeniy Biletskiy, Nick Tsuguliev, Sara Ortin Leon, RuslanKaln, VladOrlov, Medaacek, Subodh Agnihotri, Elin Moe, Standret, Artur Dancs, Kevin Pluk, Paolo Graziosi, Sami Auvinen, Lainea, Edsel Querini, Kjekol. ©AdobeStock : Neocortex, ACD Systems Digital Imaging, Tommy Dahl Markussen, Israel Sautier, Daniel Freese, Viktor Descenko. ©Rvé Milliard Photographe. ©MTurbide. ©Stirling Design International. ©Eydis Gudmundsdottir. ©RonClifford. ©LeMeurice. Illustrations : p. 20-21 : ©Infostrates – p. 31, 61, 92-93 : ©Anne Ouvrard – p. 88 : ©TheEditorialist, Anne Ouvrard – p. 100 : ©Studio PONANT - p. 116 : ©Full Content. Rédaction : Époque – The Editorialist – Full Content – Damien Guillou – Caroline Lumet. Réalisation : Studio PONANT – C&O Le Cabinet de Communication, juillet 2023.